



李强在浙江舟山宁波调研时强调

加快建设大宗商品资源配置枢纽 为统筹发展和安全提供可靠保障

新华社宁波5月27日电(记者 邹伟) 中共中央政治局常委、国务院总理李强5月25日至27日在浙江省舟山市、宁波市调研。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于构建大国储备体系的重要论述和指示精神,坚持政府主导、社会共建、多元互补,做好大宗商品和重要物资储备调节,强化战略保障、宏观调控和应对急需功能,持续提升产业链供应链韧性,加快建设大宗商品资源配置枢纽,为统筹发展和安全提供可靠保障。

李强来到舟山国家石油储备基地、大宗农产品储运基地和宁波大榭商业石油储备项目,听取石油、粮食等储备工作汇报,察看储备洞库等设施,了解项目建设运营情况。李强指出,面对外部环境变化带来的挑战,“手中有粮,心中不慌”。做好大宗商品和重要物资储备,对于经济社会稳定运行意义重大。要科学规划布局,优化储备结构,充分发挥多种主体作用,大力推进多种类型储备设施建设,加快补齐短板,进一步扩大储备容量。要加大科研攻关力度,推动储备和管理技术革新,提高信息化智能化水平。要深化体制机制改革,促进战略储备、商业储备等协同运作,完善轮换动用和市场调节机制,全面提升收储、管理、调配效能。在浙江国际大宗商品交易中心,李强了解大宗商品资源配置枢纽建设进展,细



5月26日,李强在舟山国家石油储备基地听取石油储备工作汇报,了解项目建设运营情况。新华社记者 黄敬文 摄

致询问交易情况及价格指数。他强调,要着力打造大宗商品集成服务平台,有效对接国内国际市场,健全多品类、全链条交易服务体系,积极探索期货现货联动经营,增强大宗商品价格形成机制的国际影响力。

李强前往甬舟铁路金塘海底隧道宁波段、宁波舟山港梅山港区,考察浙江交通物流体系建设规划,了解大宗商品运输加工情况。在隧道施工现场,李强察看掘进铺设作业,对建设团队加强装备研发、攻克技术难题予以充分肯定。他表示,甬舟铁路建成后,将结束舟山群岛不通铁路的历史。金塘海底隧道地质条件复杂、施工难度大,要坚持科学施工、安全施工、绿色施工,积极应用新技术、新装备、新材料等,把质量管控贯穿建设全过程,打造经得起检验的精品工程。在宁波舟山港梅山港区,李强观看集装箱装卸无人作业,乘船察看部分重点项目。他指出,宁波舟山港是通江达海的重要节点,综合优势突出,辐射带动效应强。要强化港口基础设施建设,积极发展多式联运,深入推进海港、陆港、空港、数贸港“四港联动”,加快数智化改造升级,探索特殊时段特定路线货物无人化智能化运输,创新优化海事服务,不断提升吞吐能力和运营效率,大力发展临港产业,培育延伸产业链条,把宁波舟山港建设成世界一流强港。

全市安全隐患排查整治部署会暨防汛防台抗旱工作会议举行

牢固树立“人民至上、生命至上”理念 聚焦重点压实责任以最严举措筑牢安全防线

陈重作出批示 徐仁标主持并讲话

□记者 葛高蓉

本报讯 5月27日上午,全市安全隐患排查整治部署会暨防汛防台抗旱工作会议举行,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和对山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故作出的重要指示批示精神,认真落实省委省政府和市委部署要求,部署我市安全生产和防汛防台抗旱工作。市委书记、新区党工委书记陈重会前作出批示。市委副书记、市长徐仁标主持会议并

讲话。徐仁标指出,安全是发展的前提,发展是安全的保障。要深刻领会习近平总书记关于防灾减灾救灾的重要论述和重要指示批示精神,切实增强做好安全生产和防汛防台抗旱工作的紧迫感,准确把握当前“重”“急”“杂”的形势变化,扎实做好预防工作,推动治理模式向“灾前预警”和“主动防控”转变,以工作的确定性应对风险隐患的不确定性,实现安全生产“三个确保”、防汛防台“三个到位”,坚决守牢安全

底线。徐仁标强调,要深入开展安全生产隐患排查整治,增强系统思维,把握工作重点,切实做到时间上集中开展和常态化进行相结合,领域上突出重点和全面覆盖相结合,治理上见底清零和动真碰硬相结合,确保各项举措不折不扣落到实处。要全力做好防汛防台抗旱各项准备,工作预案要再审视再梳理再细化,不断强化预案培训演练,持续提升气象预报准确率和服务精细度,坚决守牢大江大河水库不溃堤溃

坝、城区不出现长时间大面积积水、不出现群死群伤“三条底线”。要以“人人勇挑担”推动各项工作落地见效,把责任压到岗到人、压到“最后一公里”,切实做到责任到底到边、指挥高质量、督导从严从实、基础打实打牢,以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力,坚决守护人民群众生命财产安全。毛江平、孙小晓、赵骏、洪碧、郑学军出席。各分管副市长围绕分管领域作工作部署。

岱山“就业方舟”海上移动就业服务站昨启用 依托岛际航线搭建海上“就业桥”

□记者 虞仁珂

本报讯 “以前找工作只能跑就业大厅,海岛往返路途远、耗时间,现在坐船出门就能看招聘信息、咨询就业政策,太方便了!”昨天上午,租住在岱山衢山的外来务工人员裴剑,在燕窝山至衢山的轮渡上完成了求职登记。

昨天上午,岱山县“就业方舟”海上移动就业服务站,在燕窝山至衢山的“小岛你好”轮渡上启用。记者在现场看到,船舱内设置了政策宣传区、求职登记区和岗位发布区,整齐摆放着企业招聘简章、社保政策手册、创业扶持指南、技能培训宣传传单等资料。

据介绍,首批有6家企业推出200余个就业岗位。工作人员为过往旅客、岛民提供“面对面”就业服务,让大家在跨海出行途中就能找岗位、问政策、解难题。

像裴剑这样常年往返高亭、衢山两地的务工人员,一直苦于海岛就业信息闭塞,岗位对接不及时。“就业方舟”的启用,让他们实现了“出行求职两不误”。

燕窝山至衢山航线是岱山

北部重要的岛际交通主干道,每日常态化运营多班客渡航班,串联岱山本岛与衢山岛,是海岛群众出行、就业流动的重要通道。“我们依托燕窝山至衢山成熟海上客运航线,将传统交通船舶升级为集岗位推介、政策宣讲、咨询答疑、求职登记于一体的海上移动服务阵地。”岱山县就业管理中心负责人表示,“就业方舟”精选这条客流量稳定、覆盖核心岛屿的航线,通过固定信息发布栏、随船宣传资料、特定航次专员随行相结合的方式,提供岗位信息实时更新、政策咨询现场解答、零工登记现场办理指导等服务,实现就业服务“随船行”。

“后续我们将持续整合本地优质企业用工资源,动态更新船上招聘岗位库,聚焦渔业、临港制造、文旅服务、船舶修造等岱山特色产业,精准匹配海岛劳动力就业需求。”该负责人表示。下一步,岱山县将不断完善“就业方舟”服务功能,依托岛际航线织密全域就业服务网络,精准打通劳动力供需对接通道,持续激活海岛人力资源活力。

马迹山码头首单燃料油加注昨落地

舟山实现全港域普货码头保税船燃加注全覆盖

聚力打好七大攻坚战 大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌 胡园园 通讯员 张成琦 霍恩

本报讯 昨天上午10时许,在舟山嵊泗马迹山港区1号泊位,“舟山船型2.0”专业供油驳船“东方朝阳2”轮与中远海散旗18万吨级中国香港籍超大型散货船“新丽海”轮并排靠泊,实施船用燃料油加注作业(见图)。马迹山码头首单燃料油加注正式落地。

加注现场,港航、海关、边检等部门联动服务保障,海事部门以“无人机+海巡艇”立体巡航监管模式实施全方位警戒护航,同时协调拖轮、专业清污船现场驻守待命,全力保障安全有序作业环境。

“下午2时30分左右,加注作业



摄影 通讯员 应志波 王锐

顺利完成,此次加注量为1113吨。”高新区管委会相关负责人介绍,“新丽海”轮靠港加注补齐了马迹山码头船燃加注的业务空白,标志着舟山实现全港域普货作业码头船燃加注服务全覆盖。

据了解,地处舟山北部的马迹山码头是舟山重要大型散货枢纽,去年码头吞吐量超5700万吨、靠泊外轮数量超250艘次,潜在加注需求较大。但受水文气象条件复杂、距离核心提油点航程较远、北部驳船

运力不足等因素影响,该码头一直未能常态化开展船燃加注。以往,国际船舶在卸货后,需绕道前往附近港口加油,既增加了无效航程,也推高了运营成本。嵊泗海关相关负责人介绍,此次船舶直接在马迹山港完成了卸货与加油“一站式”作业。

在聚力实施系列国家战略落地攻坚战中,我市多部门联动攻坚北部港域加注市场,优化衢山临时锚地作业条件,加快绿华山东锚地建设,扩容专业供油驳船队伍至54艘,并投运大型供油驳船专耕北部市场,高新区管委会积极走访重点船东、货主,明确北部船燃加注需求,锁定首单加注计划。5月22日,相关部门及码头、燃供、驳船、代理企业召开首单加注船前会,细化供油作业流程,压实安全管控举措,为首单任务平稳高效落地筑牢坚实保障。

下转第8版▶

人人勇挑担 全员拼实绩 “一把手”访谈

02 本市新闻 奋力攻坚建设“四高”示范城区 ——访市人大常委会副主任、新城管委会党委书记张雷永

