



舟山新体验

目前全市共有0~3岁婴幼儿约1.2万名,其中12~24月龄4000余名。产假结束,年轻父母面临一道现实考题:家中嗷嗷待哺的孩子谁来带、怎么带?工作与家庭如何兼顾?

看“小月龄托育”如何破题“带娃难”

□记者 金春玲 汪超群

“六一”儿童节临近,舟山“90后”二胎宝妈毕湘豫收到了一份特殊的“回礼”——她那曾经“手机佐餐、追着喂饭”的女儿,正在托班悄然蜕变。

上午8时半,定海区托育综合服务中心托育园,23月龄的珈一和毕湘豫挥手告别,熟练地走进盥洗室洗手、擦手,坐上餐椅吃早餐。老师林梦婷笑着对她竖起大拇指。

在该托育园,像珈一这样的小月龄宝宝有12名。

作为普惠托育基本公共服务省级试点,我市自去年9月起探索开设小月龄托班(以下简称“托小班”),为12~24月龄宝宝提供照护服务。目前,“托小班”已实现四县(区)全覆盖,累计服务38人次,在托婴幼儿16名。

数字背后,是一个个家庭“如释重负”的故事,也藏着一座城市对“生育友好”的作答。

今年“六一”前夕,本报记者多次深入托育机构体验,倾听家长、老师、管理者的声音,探寻这场实验究竟成效如何、还有哪些沟坎需要跨越。

“最柔软的群体”谁来带? 一场“带娃难”的主动破局

3岁以下婴幼儿是社会公认的“最柔软的群体”。谁来陪伴与照护,让无数双职工家庭犯了难。亲力亲为,担心工作无法兼顾;交给老人,怕体力跟不上,教育理念有分歧;请育儿嫂在家,开销大又不放心……这些纠结,毕湘豫全都经历过。

今年春节后,她做了一个大胆的决定:把当时37月龄的大宝和21月龄的小宝都送进托育园。从新城出发到定海西山路,至少半小时的车程,但她觉得“值”。2个孩子入托第一天,“车上终于只有我和我妈两个人,我感觉整个世界都变得不一样了!”

孩子入托后,毕湘豫每天半夜去码头协助丈夫经营海鲜生意,清晨回家送孩子们去定海入托,傍晚再接回——如此强度,她依然觉得比全职带娃轻松多了:“全职在家,一睁眼全是活儿,忙得跟陀螺一样停不下来。”

而更令她惊喜的,是珈一的变化:入托前,一小碗饭得喂半小时,现在一口接一口,10分钟搞



定海“托小班”宝宝们在老师林梦婷的带领下做游戏 采访单位供图

定。平时也不再动辄吵闹要看手机,“能独立玩一会儿,连睡眠都变好了。”

从事技术行业的“90后”宝妈潘亚新,最初并不舍得把仅15个月大的儿子宣宣送托。看着出生8斤的儿子体重增长缓慢,她一度怀疑自己“是不是养育出了问题”。

儿子出生后,她把大量时间投入孩子身上——学做精致辅食,每日亲手备好三餐。一段时间下来,“明显感到体力跟不上了”“上班经常无法集中精力”。

经过多方考察,潘亚新选择将宣宣送入定海区托育综合服务中心托育园。“一开始以为他会哭很久,没想到很快就融入了。吃饭时看其他小朋友都乖乖坐着,他也不动了。”送托10天后,潘亚新就看到了明显的变化,儿子“吃得好、睡得沉、玩得溜”。

去年秋季开学,托育园面向12月龄至24月龄婴幼儿的“托小班”正式开班,填补了区域内低龄托育服务的空白。

作为首批体验者,20月龄糊糊的成长蜕变,让妈妈胡金玲分外感动。“他在家会自己收拾玩具,这个我们从没有教过。”当初为了给老人减负、让儿子有同龄人可以交际送去托班,如今看来不负所望,“语言发育、社交主动性都超乎我们的想象,情绪也比较稳定,学会了自主进食、自主睡觉,放学了还不肯回家。”

据我市卫健部门统计,目前全市0~3岁婴幼儿约1.2万名,其中12~24月龄4000余名。对于双职工家庭而言,妈妈产后返岗到孩子上幼儿园之前的这段“真空期”,曾是一道难以逾越的坎。而“托小班”的出现,正在填平这道坎。

毕湘豫、潘亚新都感叹,孩子入托后,妈妈们终于有更多时间留给工作和自己,夫妻之间、婆媳之间因为带娃产生的分歧少了,“家庭关系都变好了!”“一人入托,幸福全家!”

根据家长需求,托育园推出

了早送晚接的弹性服务,最早早上7时半即可接收孩子,最迟可到下午6时,最大限度减轻上班族家长的压力。

把“最柔软的群体”交给专业的人 托育不只是“看管”

上午8时半,托育园“小兔班”陆续迎来了宝贝们。

“跟妈妈再见!”“和爷爷奶奶再见!”孩子们到园后,一头扎进老师怀抱,脸上带着笑……记者在现场看到,宝宝们没有一个掉眼泪。

随后,小家伙们在老师引导下完成洗手、擦手等流程,挨个坐上餐椅,系上围兜,开始“干饭”。有的宝宝已经能自己拿勺子、吃得有模有样。还不太会的,老师便蹲在旁边,一口一口耐心投喂。

一个13月龄的宝宝吃得满脸米糊,老师一边擦一边笑着说:“慢慢来,我们上周还只会抓,这周已经能对准嘴巴了。” 下转第2版▶



普惠托育需从“有”向“优”进阶

舟山积极探索“小月龄托育”,我们为已取得的成效点赞,但也要清醒地看到:这还是一项“正在进行时”的改革。家长的“不敢送”“送不起”提醒我们,普惠托育不是“建起来”就完了,更要“办

得好”“信得过”“可持续”,实现从“有”向“优”进阶。让每一个家庭从“敢送”到“放心送”,还有很长的路要走。

“小月龄托育”是构建“生育友好型社会”的关键拼图。当

带娃不再是一场消耗全家精力的“攻坚战”,当普惠托育有更多选择时,我们的社会才会更有活力。每一步向“完善”靠近,都是对“生育友好”最务实的作答。

极地科考智能作业在岱山海域海试

□记者 滕海平 通讯员 张瑾

本报讯 连日来,中国极地研究中心(中国极地研究所)重大工程与装备研究院联合上海海洋大学等高校,在岱山海域开展无人化装备海上试验,依托岱山良好海洋条件与完善配套保障,攻坚极地科考智能作业新技术。

本次海试聚焦极地潜标、海上漂浮物自主回收等场景,依托定制化科考无人机与搭载智能机械臂的无人小艇,搭建起空海立体自主回收系统,全程模拟极地海域复杂环境下的设备搜寻、精准定位、自主打捞、平稳回收全流程作业,以期进一步验证极地无人科考装备的运行稳定性、环境适应性和作业可靠性,为后续落地南极实战应用筑牢技术根基。

“采用自主无人化装备,一方面是为了提高安全性,另一

方面是希望通过这个项目,推动极地工程技术装备向无人化、自主化、智能化方向发展。”该院院主任王硕仁说。

据了解,此次极地科研项目落地岱山海试,正是看中了我市得天独厚的海试条件。相较于环境单一的内陆湖泊,舟山近海海域海况复杂多样,与极地真实作业环境相对契合。同时,舟山拥有完备的港口码头、专业作业船舶,成熟的海上保障体系,可全方位满足设备调试、故障检修、连续海试的各类需求,为科研试验顺利推进提供坚实后勤支撑。

下一步,科研团队将依托岱山良好海洋试验平台,优化装备算法、打磨作业精度、完善系统功能,以攻克极地海域无人作业技术难题,打造安全、高效、智能的极地科考装备体系,助力我国极地科考事业高质量发展。

“欣际智控”厂房建设项目高效推进 全力冲刺6月底完工

□记者 胡帆 通讯员 刘珈伶 高跃

本报讯 5月25日上午,位于普陀城西的浙江欣际智控科技有限公司(以下简称“欣际智控”)厂房建设项目现场,工人们正抓紧进行水电管道铺设作业。目前,项目建设已进入最后冲刺阶段。

“项目进度完成约80%,主楼已经竣工,外围水电气管道安装完毕后,就可以完成市政道路建设,具备验收条件。”“欣际智控”总经理助理王浙峰介绍。

面对紧迫的工期目标,“欣际智控”打出高效组合拳。“一方面主动对接政府相关职能部门,提前明确标准要求,另一方面统筹安排水电气及各施工单位提前入场、交叉作业,加速推进项目。”王浙峰表示,公司有信心在6月底前达到验收条件。

据了解,去年1月,该公司与普陀区智创城西开发建设有限公司正式签订项目投资开发协议。该项目总投资1.5亿元,建筑面积达41000平方米,计划打造一座智能化工厂,新增一条年产300船套电气自动化控制设备的生产线,同步购置数控冲床、激光切割机、喷涂流水线等一系列先进生产设备。

作为一家集科研、生产与服务为一体的科技型企业,“欣际智控”将发展重心聚焦于新能源电气自动化控制系统、海洋电子、海事(航运)大数据应用等前沿领域。“鉴于行业需求旺盛,产业前景广阔,目前公司已与多家知名航运企业达成合作意向,预期产品订单充足。”王浙峰说。正是看中了这一赛道的巨大潜力,“欣际智控”定下了“今年建成、今年投产、今年上规”的明确目标。

嵊泗“小文创”带动群众奔共富

已推出20余款特色文创产品,覆盖景区、码头等10余个销售点位

□记者 滕海平 通讯员 汤佳丹

本报讯 “这个天空之城甜甜圈手拿包,是我打卡嵊泗六合朝阳景区热门打卡地标的记录,我很喜欢。”近日,一名来自北京的游客欣喜地讲述自己在嵊泗旅游期间的“收获”。如今在嵊泗,一款款融合海洋非遗、渔家风情与现代审美的文创产品深受游客青睐,小小文创正成为传播海岛文化、带动群众增收、推动共同富裕的新载体。

近年来,嵊泗县锚定“嵊泗百年渔场”区域公共品牌建设目标,统筹整合海洋文化、非遗技艺、旅游资源、市场主体,推动海岛文创从零散发展、单点爆款向统一品牌、集群发力转型。鼓励各乡镇、村社深挖海洋非遗与海岛特色IP,让老手艺焕发新生命,老渔村展现新魅力,打

造出一批现象级文创产品。黄岗乡通过党建联建盘活渔网结非遗资源,将古老捕鱼技艺转化为黄鱼、鲳鱼等造型的手作产品。海洋剪纸非遗项目推出特色体验活动,让游客沉浸式感受海岛文化。嵊泗县旅投公司创新打造“东海打工”文创IP,把熏鱼、皮皮虾、贻贝等特色海鲜鲜化为软萌玩偶,并赋予其专属的“职场故事”,让文创产品成为承载海岛风情的“移动名片”。目前,全县已推出“富甲一方”黄金蟹笼冰箱贴等20余款特色文创产品,覆盖景区、码头等10余个销售点位。

截至目前,嵊泗已建成海岛特色共富工坊72家,吸纳就业超3600人,带动从业人员人均月增收约3000元,真正实现“品牌有销路、群众有收入、产业有活力”,推动共富成果惠及更多海岛群众。

舟山粮食产业园粮食接卸量再创新高

1~4月,进口粮食中转物流量、粮食加工量分别同比增长43%、15.8%

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 黄燕玲

本报讯 5月22日上午,宁波舟山港老塘山作业区三期一号泊位上,“世界繁荣”轮正卸卸15200吨大豆;二号泊位的“华远鑫程”轮已卸货6204吨,剩余7800吨仍在抓紧作业。与此同时,五期3个码头也处于满负荷运转状态,船只接连停靠,装卸作业不停。

码头的忙碌,是粮食中转能力持续提升的有力见证。今年1~4月,宁波舟山港舟山港务有限公司(以下简称港务公司)累计完成粮食接卸量约311万吨,同比增长39.1%,

创历史同期新高。

作为长三角地区最大的进境粮食指定口岸,宁波舟山港老塘山中转作业区年粮食接卸量超1000万吨。今年,港务公司加强与长江沿线港口联动合作,积极开拓粮油外贸通道。1~4月,江海直达粮食运输量同比增长7.7%。通过优化全流程统筹协调,粮食外轮平均联检时间同比缩短5.3%,作业效能显著提升。

为进一步助力舟山大宗商品资源配置枢纽建设,目前港务公司正加快建设18万吨粮食公共筒仓建设,该项目与正在推进的多用途码头工程是浙江省“千项万亿”工程重大项目——宁波舟山港老塘山作业区粮食物流基地项目的组成部分。

目前筒仓土建完成50%左右,预计12月底完成设备调试,多用途码头工程力争于今年10月开工建设。届时,将有力提升宁波舟山港粮食中转与仓储的规模化、集约化水平,大幅提高粮食类大宗商品的配置与调度能力。

繁忙的宁波舟山港老塘山作业区,正是舟山粮食产业园1~4月高质量发展的生动缩影。

今年前4月,除港务公司18万吨粮食公共筒仓加快建设外,良海粮油生产线设备更新技改项目也已正式启动,将有效降低企业能耗及单位成本;总投资约1亿元的太丰高端休闲食品加工扩产项目落地;北部区块建设速度加快,未来将打造为合成生物产业园,进一步拉长

产业链……

项目推进蹄疾步稳,发展数据同样亮眼。1~4月,舟山粮食产业园进口粮食中转物流量约838万吨,同比增长43%;粮食加工量约69.5万吨,同比增长15.8%;规上工业企业产值约25.2亿元,同比增长7.9%;国内贸易额约27.6亿元,与去年持平。

据了解,舟山粮食产业园区是我省唯一集大宗粮油中转物流、仓储、加工、交易等多种服务功能于一体的大型粮油产业基地,是省级物流示范园区、省级现代服务业创新发展区和港口型国家物流枢纽核心区之一。园区现已集聚大豆、玉米精深加工及粮油仓储物流贸易企业40余家,建成面积2.6平方公里。

