



民生为卷绘幸福 共富作笔书华章

——舟山奋力推进社会发展增进民生福祉纪事

□记者 陈颖丹 徐祝君

这是一座全龄友好的幸福之城——

小岛老人从偏远海岛搬进“幸福驿站”；全国海岛地区最早驶出“健康方舟”，让小岛居民有“医靠”；普惠托育、教育一体化托举未来希望；全国文明城市创建实现“满堂红”；基本公共服务跨越岛际阻隔，渔农村居民也能共享城市发展红利……

这是一个诗意栖居的海上花园——

蔷薇花墙沿路绵延绽放，马鞭草花海如紫色星河流淌，昔日荒废边角地悄然变身口袋公园、主题花海，从城市花径到乡村画廊，市民在家门口就能邂逅“诗与远方”；空气质量连续多年保持全省第一、全国前列，美丽舟山有着最鲜活的注脚……

这是一方欣欣向荣的共富高地——

定海新建村从“穷山坳”逆袭成“金窝窝”，入选联合国人居署“净零碳”乡村规划中国案例；普陀展茅“没有围墙的创业园”让青年人才逐梦而归，荣膺全国乡村特色产业超十亿元镇；岱山沙洋“共富田”让闲置资源焕发新生，农文旅深度融合、新业态蓬勃兴起，共同富裕的根基更稳……

山海不负，幸福有痕。近年来，舟山市委、市政府深入学习贯彻习近平总书记关于公共服务的重要论述和考察浙江重要讲话精神，认真落实省委、省政府部署要求，树立和践行正确政绩观，以更高站位、更强担当、更实举措推动市域基本公共服务一体化改革走向纵深，改革成果让群众可感可及。数据见证美好：“十四五”期



东海百里文廊马目风车营地引来游客观光打卡 资料图

间，舟山构建海陆空立体交通大格局，累计完成综合交通投资超900亿元；城市彩化营造面积超20万平方米，公园绿地服务半径覆盖率达90.98%，空气质量去年位列全省第一、全国第三；城乡居民收入倍差缩小至1.51，连续12年保持缩小态势。

小岛迁大岛建 一方富全城兴

前不久，在嵊泗县菜园镇金平

村的“幸福驿站”，50余位迁居老人围坐一起，欣赏县文化馆带来的文艺演出。

原绿华岛居民、87岁的陈英娣老人笑着说：“现在享福了，在这里住，儿子女儿也放心。”其子张世海说，过去老人住绿华岛时，单程乘船时间就要40多分钟，如今骑电动自行车10分钟就能探望。

一句朴实的“享福了”，道出了舟山深入实施新时代“小岛迁、大岛建”工程带来的真切变化。

破解海岛分散、公共服务成本高等现实难题，我市加快引导小岛渔农村人口向本岛、大岛集聚，先后启动16个常住人口百人以下岛屿的整岛迁居。嵊泗县绿华岛、壁下岛等3个村7个岛185户270名群众告别“小散远”的居住环境，迁入泗礁本岛。当地创新“存量盘活+差异安置”模式，在本岛统一安排居民，月租金仅150元，还专门划拨专项帮扶资金，补贴迁居高龄老人的住宿费和伙食费。

人往大岛聚，服务跟着走。舟山打破县区、城乡、岛际壁垒，在全省率先实施市域基本公共服务一体化改革，同步推进教育、医疗、养老等全市域基本公共服务一体化，推动海岛设施要素整合归并、补短升级，资源从“县域循环”转向“市域统筹”，城镇基础设施和公共服务向渔农村延伸辐射。这不仅让优质资源跨越了山海阻隔，更激活了人们对美好生活的向往。

聚焦“上好学”——我市新增

大岛学位1.4万个，实现中小学生在岛就学、随迁子女读公办学校，推进“托育教育一体化”，探索“共享教师”用人模式，让优质教育资源跨越山海、润泽每一个孩子；

聚焦“有医靠”——“健康方舟”常态化开展岛际巡回诊疗，群众在“家门口”享受优质医疗服务，海陆空一体化院前急救网络让响应时间大幅缩短，新生儿出生即参保，罕见病用药有保障，海岛看病不再“难、远、贵”；

聚焦“养好老”——推行常住地登记户口提供基本养老服务制度，实行特困人员集中供养，“舟到养老”平台为老年人提供六大类基本服务及其他增值服务，实现“线上点单、线下服务”全过程闭环管理。

城乡之间、岛际之间的物理距离正在一步步拉平，收入差距同样在加速收窄。一场关于共富的生动实践，正在田野沃土间拔节生长。

定海区新建村唤醒“沉睡”的山水资源，借农文旅深度融合招引新业态，联动周边5个村蹚出共富新路，从“穷山坳”逆袭成“金窝窝”；普陀区展茅街道大黄杨尖片区创新打造“没有围墙的创业园”，以政策红利筑巢引凤，吸引青年人才返乡逐梦，“村咖矩阵”等特色IP火爆出圈，集聚各类创业主体超60家；岱山县沙洋一龙头片区的100公顷流转土地变为“共富田”，成功盘活20多幢闲置农房，组团打造旅游服务商业业态街区……

共富工坊扎根城乡，“土特产富”全链发展，舟山整合分散资源、凝聚共富合力，变“单打独斗”为“握指成拳”，以“一方富”带动“全域兴”。

下转第2版▶

循迹溯源 树立和践行正确政绩观

普陀着力破解海岛特色农产品外运不畅、流通耗时久、生鲜损耗大等难题 “陆海空”联动，让“这口鲜”快捷出岛

□记者 张莉莉

本报讯 5月20日下午1时多，一筐筐金灿灿的登步黄金瓜，被妥善地安放到客运船上，漂洋过海，等着送到客户手中。

海岛特色农产品顺畅出岛的背后，是普陀区构建的“陆海空”立体物流体系。

普陀小岛众多，登步黄金瓜等特色农产品名声在外，然而外运不畅、流通耗时久、生鲜损耗大等难题，阻碍了这些农产品出岛的步伐。如何让海岛农产品走出

浪涛阻隔，成为摆在普陀区面前的一道必答题。

把为民造福作为检验政绩的重要标准，普陀区立足海岛区位禀赋与产业发展实情，稳步构建“陆海空”立体物流体系，通过常规客船带货、田间直收、无人机递送三套成熟外运保障体系，实现时令生鲜“即采、即递、即运”的高效闭环，快速销往长三角各地市场。

种了10年黄金瓜的李学奎就从中尝到了甜头。他在登步岛承包了3.33公顷地，每年3月至7月可收获黄金瓜2万多公斤。“以前

只能靠自己联系船运出去，偶尔遇到运不出去的情况，瓜只能烂在地里。”李学奎无奈地说。

如今，普陀依托辖区常态化水上客运航线，通过常规客船帮农户带货，畅通水陆销主通道。“现在只要我拉着瓜过去，都会想办法让我们上船，运输成本也低了。”李学奎算了一笔账，一个产季下来，运输成本能节省两三千。

据统计，今年登步黄金瓜自集中上市以来，已累计销售5500件，同比增长10%，销售额达28万元。小小的黄金瓜通过便捷的物

流网络，鼓了农户的腰包。

除了常规客船带货外，普陀区还创新引入无人机递送，针对紧急订单启用低空物流配送，从登步岛无人机起降场起飞，10分钟即可精准抵达本岛南部片区集散场站。

在登步种了19年杨梅的郑胜华，就是这个模式的头批受益者。他承包的66.67公顷杨梅即将在6月初上市，已经有不少客户预订了“这口鲜”。“很多客户说就喜欢吃新鲜的，最好是刚摘下没多久的。”郑胜华说，杨梅娇贵，运输一直是个大难题，下紧转第2版▶

基础设施先行 项目推进带动 产业振兴赋能

“一岛一品”走出海岛共富新路

□记者 石艳虹 通讯员 王哲

本报讯 在以群岛建制的舟山，小岛既承载着独特的资源禀赋，也是共富路上亟需扶持和激活的重点单元。近年来，我市聚焦缩小“三大差距”，奋力走出一条基础设施先行、项目推进带动、产业振兴赋能的海岛共富新路子，推动悬水海岛“一岛一品”展现新颜。

在普陀区白沙岛和柴山岛之间，一条全长约225米的淡蓝色跨海大桥，将两岛紧密相连。经过11个月的建设，白沙大桥于近日完成

主体建设，预计7月投用。

近年来，我市系统推进美丽海岛建设，推动柴山岛基础设施全面升级。2024年，柴山岛候船室建成，居家养老照料中心焕然一新；2025年，自来水管道登岛，居民告别“吃水难”。

白沙岛管委会相关负责人介绍，柴山岛、白沙岛连通后，将进一步打造白沙“浪漫岛”、柴山“公益+艺术岛”双IP，逐步形成“一核引领、多点联动”的产业新格局。

眼下正是嵊泗枸杞乡的贻贝下苗季。一艘艘小船穿行海上，忙着铺苗布、放苗绳、撒苗种、串苗

线。近年来，枸杞乡立足“贻贝产业岛”功能定位，落地“一米八”贝类产业园、农事服务中心等项目，推动贻贝产业转型升级。去年，枸杞乡贻贝养殖产量达17.91万吨，产值9.39亿元，带动从业人员超1000人，养殖户均收入超30万元。

享受到产业红利的海岛并非个例。东海之上的多个海岛，有了独特的身份标识和富民产业：“爱情岛”花鸟岛、“军港文化岛”小长涂岛、“红色研学岛”蚂蚁岛、“露营岛”东岬岛……

据市发改委统计，2022年以来，

18个精品小岛累计实施项目231个，其中产业经营类项目122个，基础设施类项目109个。配套设施全覆盖，饮用水达标率、垃圾处理率、5G覆盖率均达100%，海岛医疗、村社助餐、志愿者等公共服务实现全覆盖。相关海岛新增文旅业态200余家，招引落地创业团队项目53个，年均岛内游客接待量增速32%。27个相关行政村2022年~2025年上半年实现总收入1.70亿元，家庭年可支配收入10万元以上群体比例超65%，岛均18岁~40岁青年劳动人口占常住人口比重提高到22%。

定海海滨公园改造工程昨开工

滨海旅游带年底前再添新景



效果图

□记者 吴建波 通讯员 乐珂琰 林燕

本报讯 陪伴市民20余载的定海海滨公园即将全面焕新。昨天，随着一块块围挡被安装在公园各个入口处，定海海滨旅游带提升项目一期——定海海滨公园改造工程正式开工。该工程力争年底前完成改造，施工期间公园暂停对市民开放。

据悉，该工程概算总投资2800万元，占地面积约4万平方米，按照“留老城记忆、融海洋文化、展定海风采”的定位，从功能升级、景观提升、文化赋能三大维度全面提升。根据方案，改造后的公园将

增设绿道和专业防浪设施，新增非机动车停车棚，翻新现有桥梁与铺装，优化儿童活动区，切实补齐功能短板。同时，全面梳理优化绿植，运用LED灯柱、光影文化墙等，打造白天绿意盎然、夜晚流光溢彩的滨水景观带。此外，还将精心打造海洋主题文化展墙、“故乡的云”主题美陈及融入山海水墨画元素的风帆雕塑，让市民在休闲中感受定海深厚的历史底蕴与海洋文化魅力。

近年来，定海以修复海岸线、重塑亲水空间为抓手，持续推动更多南部岸线从“工业岸线”向“生态岸线”转型，“蓝色海湾”整治行动取得显著成效。

导 02 本市新闻 长白对虾“烤”出幸福滋味

读 03 亮“拍” 全域焕新颜 岛城入画来