



实干争先开新局 扬帆奋楫向深蓝

——舟山奋力推动海洋经济高质量发展纪事

□记者 方智斌 徐祝君

这是一个国家战略叠加之地、对外开放前沿阵地：

东海之滨，长长的海岸线边，巍峨的龙门吊林立，巨轮来来往往，响彻港区的一声声汽笛，那是舟山驶向深蓝的号角……国家级新区、浙江自贸试验区、大宗商品资源配置枢纽等系列国家战略接续落地，高水平对外开放的新格局正在不断构建；

这是一片实干争先的热土、欣欣向荣的蓝海：

千岛之城，热火朝天的工地上，打桩机轰鸣，楼宇厂房拔节生长；甬舟铁路等“两高一铁”，从这里入海，与大陆紧紧相连……船舶修造、海洋渔业等支柱产业转型焕新，低空经济、深海经济等新兴产业方兴未艾，现代化海洋产业体系进阶跃升。

向海图新、向海图强。近年来，舟山牢记嘱托、感恩奋进，深入践行“八八战略”，坚持“一张蓝图绘到底”，综合实力更强了，发展后劲更足了。

数据见证变迁：“十四五”期间，舟山经济发展持续领跑，GDP增速多年居全省前列，年均增速达7.5%；人均GDP提高到20万元左右，跻身全国前列；规上工业总产值连跨三个千亿台阶，已突破4400亿元；全国最大炼化一体化项目、全国最大油气储运基地、全国最大国际船舶加油港等，一个个“全国之最”在此诞生。

“无中生油”，打造“海上枢纽”

舟山六横横渡岛西北侧，热闹



定海区外钓岛，“优可贝”超大型油轮靠泊码头 资料图

的施工打破了这座沉寂的岛，海上、陆域施工正协同推进。超200亿元投资的佛渡集装箱码头项目，将为宁波舟山港再添一座全球领先的大型全自动化的集装箱码头。

这，是舟山持续推进高水平对外开放的缩影。

时间坐标进入2026年，大宗商品资源配置枢纽建设捷报频频传来——

舟山港综合保税区扩区获国务院批复，聚焦大宗商品建设特色型综保区；全国首单船用生物燃料油混兑作业在舟山实施，填补了国

内生物燃料混兑领域的空白；舟山保税船燃4月加注量突破80万吨，创下单月历史最高纪录……

围绕大宗商品资源配置枢纽等系列涉海国家战略，近年来，舟山勇担“主战场”战略使命，人人勇挑担、全员拼实绩，以更高标准、更大力度推进制度型开放，打造服务和融入构建新发展格局的“海上枢纽”。

火热的工地，是舟山发展最强劲的脉动。坚持项目为王，舟山围绕重点项目全生命周期管理，筑起高质量发展的“四梁八柱”——

金塘北部围垦区，总投资760亿元的荣盛金塘新材料项目建设紧锣密鼓，近万名建设者正奋力攻坚，一个万亩千亿新材料产业基地正在崛起；

宁波舟山港老塘山作业区，现场塔吊挥舞长臂，工程车往来穿梭，焊接声、切割声与机器轰鸣声交织在一起，总投资4.76亿元的粮食公共筒仓项目建设现场，数座万吨级粮食筒仓已具雏形……

项目，见证这片热土；创新，积蓄澎湃力量。坚持制度创新，舟山聚焦重大政策突破、重大改革落

地，大胆试、大胆闯、自主改——综保区扩区冲刺“当年获批、当年封关”，贸易交易集聚区招引头部企业，浙江大宗“舟山价格”指数不断丰富；绿色船燃加注、进境粮食提高“负面清单”等重点改革举措协同推进，全国首票进境粮食附条件提离创新试点、全国首单油品仓单保险等纷纷落地……

为国家试制度，为开发搭平台，为地方谋发展。一路走来，舟山累计探索形成了制度创新成果367项，其中全国首创164项、向全国复制推广32项，已走出了“无中生油”

“聚气发展”特色化、差异化改革之路，正朝着提高大宗商品话语权、影响力阔步前行。

港通全球，托举“半壁江山”

夜幕下，宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头灯光通明，码头边靠泊着万吨巨轮，桥吊装卸不停，一艘刚驶离，一艘又靠上……今年1~4月，金塘港区“一带一路”外贸集装箱吞吐量达91.91万标箱，同比增长15.95%。

这，是舟山建设世界一流强港的注解。

锚定建设世界一流强港目标，近年来，舟山构建江海联运立体集疏运体系，主动融入“一带一路”、长江经济带等发展战略，港口经济发展高歌猛进——

深水良港，“亮相”全国两会。在今年全国政协十四届四次会议首场“委员通道”上，全国政协委员、大连海事大学航海学院教授李颖讲述了在浙江鼠浪湖码头的调研经历：

2016年1月26日开港以来，宁波舟山港鼠浪湖码头已累计接靠40万吨级巨轮430余艘次，铁矿石吞吐量累计近6亿吨，目前已发展为全国最大海上铁矿石中转基地，也是全球首个实现“双40万吨”矿船在泊接卸矿石的码头，全球首创的“离岛运营”新模式成为鼠浪湖码头的核心竞争力；

江海联运，通江达海。今年市两会期间，从事物流业20余年的住香港市政协委员夏洪波，走进江海联运服务中心，看着一幅舟山江海联运近十年发展的“作战图”，难掩内心激动： 下转第2版▶

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

世界最高海中桥塔冲刺“双封顶” 高铁海底隧道掘进仅剩1.8公里

今年前4月，“两高一铁”超额完成投资27.58亿元，达到阶段计划的111%

□记者 方智斌

本报讯 5月23日下午，舟山最高温度突破30℃。和气温一样火热的，是甬舟铁路建设场面。

在西垵门公铁两用大桥金塘侧，建设中的4号主塔巍然耸立，两台紧挨塔身的动臂吊不时上下运送钢筋、材料等施工物资；280多米高的作业塔顶，40多名工人挥汗如雨，或弯

腰、或侧蹲，正在绑扎钢筋、安装模板。

“我们计划5月26日浇筑塔柱的第49节，目前工人是‘三班倒’，只要施工条件允许就不会停工。”中铁四局甬舟铁路四工区西垵门公铁两用大桥项目施工长孙景龙介绍，4号主塔建设已经进入冲刺封顶的关键阶段，项目部上下干劲十足。

西垵门公铁两用大桥跨越西

垵门水道，连接金塘岛与册子岛，是甬舟铁路及甬舟高速公路复线关键性控制工程，选取“公铁平层”布置，中间为铁路，两侧为公路。大桥全长3118米，主跨采用1488米斜拉悬索协作体系，桥面宽68米，是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。

据了解，西垵门公铁两用大桥4号墩、5号墩为主塔墩，塔高

均为294米，是世界第一高的海中桥塔。去年12月30日，位于册子侧的5号主塔已先行封顶。

“第49节的建成高度为287米，最后的第50节是顶部浇筑节点，要一边安装塔冠支架，一边拆除爬模，完成最后7米施工，作业难度特别大。”项目部计划在两个月内啃下这块“硬骨头”，实现海中第一桥塔“双封顶”。

下转第2版▶

离岛作业全流程智能 大幅提升枢纽能级

40万吨巨轮昨再靠舟山鼠浪湖码头

□记者 虞仁珂 通讯员 黄家振

本报讯 昨天上午，由巴西淡水河谷(VALE)运营的40万吨级超大型矿石船“青岛”轮，满载巴西铁矿石安全靠泊宁波舟山港鼠浪湖码头1号泊位，随即开启历时48小时的卸货作业。

“青岛”轮是目前全球主流的超大型散货运输船，船舶总长361米、宽65米，总载重达20.07万吨，最大载重可达40.39万吨。该轮于4月9日从巴西图巴朗港起

航，横跨大西洋、印度洋，历经40余天远洋航行，于5月22日抵达鼠浪湖锚地。

为确保这艘超大型巨轮安全精准靠泊，码头方统筹协调6艘拖轮全程协助带拖、护航，精准控制船舶姿态与靠泊速度。系统环节严格遵循安全规范，系稳固系泊32条缆绳，其中船缆24条、岸缆8条，层层加固筑牢安全防线，有效抵御海域水流与风浪影响，为后续卸货作业提供稳定支撑。

记者在现场看到，码头配备的大型卸船机全力运转，以每小时近1万吨的效率，将船舱内的巴西铁矿石通过皮带输送系统转运至后方堆场。高效作业模式将大幅提升货物周转效率，助力铁矿石供应链高效运转。

围绕大宗商品资源配置枢纽建设，鼠浪湖码头大幅提升枢纽能级。作为全球唯一一家双40万吨离岛作业全流程智能散货码头，今年以来，码头依托双40万吨泊位优势，持续优化靠泊方案，

提升疏运能力，通过不断改进船舶调度方案，合理统筹生产资源，确保大型矿船“进得来、靠得上、卸得快、走得顺”。

码头还积极推进作业逐步向智能化方向迈进，i-TOS智慧生产管控系统为铁矿石接卸提供“保姆级”监护，离岛远程控制让卸船机司机在数十公里外的智控中心即可完成作业操作，无人机自动巡检系统实现了堆场的智能化巡航与三维数据扫描。

拼到最后终有收获，补时阶段扳平湖州队 舟山队挺进“吴越杯”八强



摄影 记者 张磊

□记者 王倩倩

本报讯 虽然天公不作美，但舟山球迷心里很美。昨晚，2026浙江省城市足球联赛（吴越杯）积分赛收官战在雨中激情上演（见图），主场作战的舟山队凭借终场前的一粒宝贵进球，以1:1战平湖州队，顺利晋级淘汰赛。

赛前，舟山队在积分榜上位列第九，距离直接晋级淘汰赛仅一步之遥。这场比赛对舟山队来说是“背水一战”。

伤停补时第一分钟，舟山队打出精妙配合，27号翁泽洋在禁区里接到队友传球，冷静推射破门，将比分扳平。最终，这场“海湖之战”双方1:1握手言和，舟山队就占据主动权，频频威胁舟山队

球门。舟山队则采取防守反击策略，门将周佳宸发挥稳定，多次关键扑救成为球队坚强后盾。上半场结束，两队互交白卷。

下半场，赛场竞争愈发激烈。比赛进行至第51分钟，湖州队11号球员凭借敏锐的赛场判断，抓住机会在禁区外远射破门，将场上比分改写为1:0。比分落后的情况下，舟山队没有放弃，而是通过调整战术和加强进攻逐步找回节奏。

伤停补时第一分钟，舟山队打出精妙配合，27号翁泽洋在禁区里接到队友传球，冷静推射破门，将比分扳平。最终，这场“海湖之战”双方1:1握手言和，舟山队就占据主动权，频频威胁舟山队

导读

- 02 本市新闻 舟山盈海远洋在基里巴斯开出“友谊花”
- 03 竞“拍” 勇担使命 舟行致远