



“顺应历史大势和时代潮流”

——习近平主席同普京总统会晤侧记

>>>详见第7版

赋能渔业绿色转型与产业升级

费米电气总部迁至舟山 发布海洋电源新品

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 俞浙前
通讯员 刘珈伶 朱丽莎

本报讯 5月20日,费米电气(舟山)有限公司正式将总部迁至普陀区,并同步发布专为远洋渔业研发的新一代诱鱼灯电源产品。这不仅是一家高科技企业从陆地走向海洋的战略落子,更是我市推动海洋特色现代化产业体系建设、破解传统渔业高耗能痛点的关键一步。随着这款节能效率超25%的“硬核”产品投入市场,远洋渔业的绿色转型与降本增效有望迎来实质性突破。

“从芯片架构到拓扑电路,从海上可靠性测试到工程化量产,这款

诱鱼灯电源的研发项目,我们整整啃了12个月。”费米电气董事长傅明介绍,诱鱼灯是夜间捕捞作业的核心装备,但过去传统电源能效普遍低于76%,大量电能转化为无用的热能,不仅增加了燃油消耗,也推高了捕捞成本。面对这一行业共性难题,费米电气历时一年,通过采用自研第三代宽禁带半导体模块与高效谐振拓扑电路,成功研发出转换效率超97%的新一代诱鱼灯电源。经舟山本地12艘渔船长达6个月的海上实测,节能率稳定在25%至30%之间,单船年均可节省成本约40万元,真正实现了“安装即收益”的降本增收目标。

“在‘双碳’目标背景下,这款新品的诞生,不仅是技术层面的突破,更为建设绿色船队提供了可复制、可推广的技术路径。”企业相关负责

人介绍,新一代诱鱼灯电源产品采用全密封、抗盐雾、防振动的海上专项强化设计,质保长达3年,解决了传统设备易腐蚀、寿命短、维护难的痛点。该产品还兼容市场上主流的金卤灯、LED及氙气灯,渔民无须整灯更换,仅需15分钟即可完成模块替换,极大降低了改造门槛。配合“零投入、零维护”的租赁服务模式,真正让科技红利直达一线渔民,助力其实现可持续增收。

费米电气是一家研发生产第三代半导体芯片和高端电源的国家级高新技术企业,总部原址南京。此次选择将总部整体迁至舟山,是企业贴近海洋市场,整合产业链资源的战略抉择,也标志着我市在吸引高端制造与半导体技术融合型项目方面取得重要成果。作为普陀区重点

引进的企业,舟山高效便捷的政务服务和优越的营商环境,为费米电气从技术研发到量产落地铺平了道路。如今,以舟山为总部核心,费米电气已明确“双引擎、三核心、四市场”的战略布局——以船舶海工与零碳家庭为双引擎,深耕功率半导体模块、高效双向电源与储能系统三大核心领域,全面布局船舶电气、人工智能、零碳智慧家庭供配电及移动出行四大市场,展现出强劲的发展韧性和广阔的成长空间。

费米电气总部落地舟山,不仅填补了本地在高端海洋电源与功率半导体领域的产业空白,更通过“技术+场景”的深度融合,推动了我市传统渔业向智能化、绿色化、集约化方向转型升级,助力舟山成为全国乃至全球海洋电气化解决方案的重要输出地。

嵊泗获全省一季度投资“赛马”激励

一季度全县固定资产投资增速位列全省第二

□记者 胡园园

本报讯 近日,省发展改革委公布2026年一季度全省投资“赛马”激励地区名单,嵊泗县成功入选,是本次我市唯一获此激励的县(区)。

今年以来,嵊泗将重大项目建设列为全县十大攻坚行动核心任务,以“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先活动为抓手,全员聚力抓投资、拼项目、促发展,投资质效稳居全省前列。一季度全县固定资产投资完成34.8亿元、同比增长15.3%,增速位列全省第二,其中建安投资29亿元,增速15%,投资总量、增速实现双提升,为县域经济稳健提质筑牢坚实基础。

强劲增势的背后,是嵊泗打出的一系列高效组合拳。该县全面推行“一把手领衔+一项目一专班”机制,县领导挂帅包抓、专班全程跟进、闭环推进。靶向破解项目卡点、堵

点、难点,大幅压缩项目落地周期。一季度新落地2个亿元以上重大项目,总投资达12.4亿元,刷新了海岛项目落地建设速度。

嵊泗深化重点项目全生命周期管理,坚持“引得来、建得快、建得好”,建立健全清单化管理、节点化推进、责任化落实、常态化督导的闭环攻坚机制,倒逼项目快落地、快开工、快投资、快见效。全力冲刺省“千项万亿”工程建设,一季度3个省“千项万亿”新建项目实现100%开工,累计完成投资30.4亿元,项目整体完成率达40.6%。

在要素保障上,嵊泗县紧扣土地、海域两大核心稀缺资源,坚决落实“要素跟着项目走”,精准统筹调配海岛优质资源,靶向保障重大项目用地、用海需求,有效破解海岛项目建设要素制约难题,为各类重大项目落地建设、提质提速提供坚实的资源支撑和要素保障。

今年预计有3~5个台风影响我市

我市全力做好防汛防台各项准备工作

□记者 张莉莉

本报讯 昨天上午,我市举行防汛防台准备工作新闻发布会,介绍了对今年的防汛备汛和台风防御准备工作。

记者从发布会上获悉,我市全面实行“市领导包县、县领导包乡、乡领导包村、村干部包户到人”的包保责任制,优化“1833”联合指挥体系,强化“135”叫应和“六问抽查”。自2月底启动汛前排查以来,防汛条线共发现隐患292处,水利、资源规划等部门发现问题3904处,所有隐患已于5月15日前完成整改或落实临时度汛措施。市防指办组织10

个督查组开展现场指导服务,核查重点点位117处,下发督办单7份。

此外,今年重点推进“防汛防台应急小单元专项体系”,聚焦山洪、地质灾害等高危区域,并针对港口码头、船舶修造企业创新制定强对流天气应对方案。在海上防台方面,全面排查扣押船舶35艘、长期停泊船舶84艘,落实“一船一策”管控方案。全市各级各部门储备防汛救灾物资近1.7亿元,组建国家级、省级及民间救援队伍共10支,39个乡镇(街道)全部建有综合应急救援队伍。

据市水利局相关负责人介绍,我市水利部门已及时调整市县两级水旱灾害防御组织架构,严格落实

水库防汛“三个责任人”制度,系统推进285个水库、海塘及小流域山洪乡村层级应急预案修编。全市水利系统储备防汛物资价值500余万元,组建抢险队伍15支152人。累计开展水旱灾害防御演练30场,参演727人次。出动检查人员3242人次,对937处次水利工程全覆盖排查,发现的74处隐患已全部整改到位。下一步,我市水利部门将持续深化“早动、快动、小动”防御机制,加快推进乡镇洪水预报预警全覆盖,统筹抓好防汛安全与供水保障。

根据我市气象部门预测分析,预计今年5~9月,我市气象灾害呈偏重态势,极端天气气候时间多发

频发,强天气风险较高,需防范台风强降雨、大风和风暴潮灾害以及极端高温带来的不利影响。预计今年汛期我市气候呈现“降水偏多、梅雨偏迟、台风偏重、高温略多、强对流频发”的特点。5~9月全市平均降水量750~850毫米,较常年偏多。预计今年我市将在6月下旬入梅,在7月上旬后期出梅,梅雨期及梅雨量接近常年。今年预计有3~5个台风影响我市,接近常年,其中1~2个台风严重影响或登陆我市,预计35℃以上高温日数5~8天,较常年偏多,年最高气温在37~39℃。5~9月共有强对流过程14~17次,接近或略多于常年。

舟山中燃通过海关AEO高级认证 保税船用物料供应驶入“快车道”

□记者 汪超群
通讯员 卢颖 连雨亮

本报讯 近日,舟山中燃船舶燃料有限公司(简称舟山中燃)成功获得海关AEO高级认证企业资质,成为国家大宗商品资源配置枢纽战略落地以来,全市首家通过AEO高级认证的保税船用物料供应企业。

AEO高级认证(经认证的经营者)由世界海关组织倡导,被誉为国际贸易的“绿色通道”和“信用金字招牌”。获得该认证的企业,不仅可以享受中国海关给予的通关便利及部门间联合激励措施,还可在已与中国实现AEO互认的58个国家(地区)享受对等“VIP级”待遇。

舟山中燃是我市首家开展保税油供应业务的企业,去年成功试点全国首票“先供船、后报关”保税润滑油供船业务,今年4月建成投用全市首座碳中和数字化乙类油漆仓库,目前正积极探索拓展甲醇、LNG、生物燃料等新型绿色船舶加注业务。

“AEO高级认证资质的取得,让我们的燃料油、润滑油、油漆等保税船用物料,能够享受优先通关、低查验率等多项便利措施,进一步降低通关成本、提升供应效率,为搭建更稳固供应链、更好服务‘一小时海事服务圈’,提供有力支撑。”公司保税油部经理助理李吕玲说。

据了解,舟山海关组建专业团队,采用“区域叠加、行业组团”“产业链上下游延伸培育”等形式,指导企业完善内控管理、提升信用等级。截至目前,除舟山中燃获AEO高级认证外,全市还有30家AEO认证企业,同比增长82.4%。

今年3月,舟山智慧化一站式口岸监管服务平台“AEO企业服务”模块上线启用,短短两月,已有38批次AEO企业货物享受甬舟码头优先进场。舟山海关企业管理和稽查科科长李明表示,下一步将持续完善AEO信用培育全链条服务,推动更多企业享受信用红利,助力舟山外贸高质量发展。

舟山4家企业亮相深圳文博会

昨天上午,第二十二届深圳文博会开幕。我市4家企业参展,故国神游(舟山)文化传媒公司的《东海龙族》系列文化衍生品、嵊泗风景旅游投资公司的“东海打工人”系列潮玩文创、欢娱徐行(舟山)文化传媒公司的《桃花猫和东海鱼》衍生品,引得众多观众驻足参观。

作为此次深圳文博会的配套活动,在浙江省文化“新三样”产业推介活动中,由新山海经(舟山普陀)文化科技有限公司推出的山海AIGC全流程应用项目成功签约,签约金额达3000万元。

摄影 记者 丛琳 通讯员 方圆



我市推进美丽蓝天建设暨空气质量持续改善行动

聚焦六大领域 实施15条攻坚举措

□记者 张莉莉

本报讯 昨天上午,记者从2026年美丽蓝天建设暨空气质量持续改善行动新闻发布会上获悉,今年我市将聚焦六大领域,实施15条攻坚举措,统筹推进清洁能源替代、VOCs综合治理、国四柴油货车淘汰、超低排放改造、扬尘精细化管理、臭氧与PM2.5协同治理等重点工作。

去年,全市空气质量持续领跑长三角,PM2.5年均浓度15.5微克/立方米,居168个全国重点城市第三、全省第一。优良天数比率97.8%,全面消除重度污染天气,圆满完成氮氧化物、VOCs减排任务。

会上部署并解读了舟山市2026年美丽蓝天建设暨空气质量持续改

善行动,相较于前三轮治气攻坚,本轮治气工作由“大幅减排”转向“精细提质、稳态维持”,更强调结构转型、精准管控、臭氧协同。

核心重点任务主要包括六方面内容:

在能源结构优化方面,严控煤炭消费总量,提升非化石能源装机与消费比重,进一步深化锅炉窑炉整治,实施工业炉窑改造提升,推动以煤为燃料的工业炉窑实施煤改气、改电等改造;

产业结构调整方面,严控“两高”项目盲目发展,推进低(无)VOCs原辅料源头替代,深化重点工业园区VOCs综合治理,推进开展油品储运行业大气污染整治,推动产业绿色转型;

运输结构升级方面,大宗货物清洁运输比例达到86%,火电清洁运输比例达到83%。发展绿色出行和公交,新能源汽车在新车销售中的占比在40%以上,新增和更新新能源公交车10辆、新能源出租车(含网约车)300辆,新增和更新车辆中新能源化比例超过95%。淘汰国四及以下柴油货车800辆以上。城市建成区开展“全工地”建设试点,淘汰老旧非道路移动机械150辆以上;

工业治理提标方面,推进团鸡山垃圾焚烧厂超低排放改造,完成2家水泥粉磨站实现全流程超低排放改造;推动热电、石化、化工、生活垃圾焚烧等重点行业绩效A级提升改造,培育10家以上先进企业,建成4家及以上;开展大气低效

失效治理设施提升、储罐无组织排放治理等工作,完成50座以上储罐整治提升,新增20家中小微企业纳入活性炭集中再生“绿岛”设施;

面源污染精细管控上,推进建筑工地、线性工程、堆场、裸露土地等扬尘精细化管理,城市建成区道路机械化清扫率在92%以上;持续做好秸秆综合利用和露天焚烧,全年秸秆综合利用率在97%以上。聚焦工业园区、重点企业、市政设施和畜禽养殖领域,推进臭气治理设施迭代更新,减少臭气异味扰民;

污染天气应对方面,夏季聚焦臭氧削减、秋冬季聚焦PM2.5管控,迭代重污染天气应急减排清单,严控烟花爆竹燃放,适时开展人工影响天气作业。

“吴越杯”舟山队客场1:4不敌嘉兴队 11号阙鑫华“单骑闯关”制造点球

□记者 王倩倩

本报讯 昨天下午,2026浙江省城市足球联赛(吴越杯)第10轮积分赛在平湖市体育中心打响,舟山队客场1:4不敌嘉兴队。

赛前,嘉兴队以积12分的战绩,已提前晋级淘汰赛。舟山队积7分暂列积分榜第9,处于冲击前8名的关键卡位阶段。

比赛开始,嘉兴队在主场球迷的加油声中,向舟山队展开一拨又一拨攻势。第28分钟,嘉兴队“射手王”赵毅接到队友传球后直接起脚射门,为球队拿下1分。面对嘉兴队的猛烈进攻,落后的舟山队没有轻易认输,门将杨晨更是多次化解险情。上半场尾声阶段,舟山队11号阙鑫华上演单骑闯关的好戏,带球连续突破3名防守队员,最终在禁区内被绊倒,获得了宝贵的点球机会。

队长王佳玉稳稳罚进,把比分

追到了1:1。

易边再战,嘉兴队依旧保持着高强度的进攻节奏。第55分钟,嘉兴队27号球员在禁区外一脚远射,比分变成了2:1。舟山队很快稳住阵脚,依托严密防守多次打出反击,可惜运气欠佳。第72分钟,嘉兴队越战再下一城。第83分钟,舟山守门员杨晨先是奋力扑出了对方的一记远射,紧接着在尚未完全起身的情况下,又用身体封堵了对方近在咫尺的补射,不过嘉兴队19号球员眼疾脚快,趁门将倒地的空隙,再次上前补射,成功破门。

激烈的拼抢和跑动下,双方球员都出现了体力下降的情况,两队频频做出换人调整,主裁判也在下半场后半段暂停了比赛,给了双方球员补水时间。终场哨响,比分定格在4:1,舟山队遗憾落败。

5月24日,“吴越杯”积分赛将迎来收官战,舟山队将在主场迎战最后一个对手湖州队。