

船员用力拉起的巨大网具,在阳光下呈现出半透明的质感

□记者 沈磊 通讯员 包仁泉 文/摄

曾被誉为“软黄金”的鳗苗,单价从每尾40元跌至1.5元。面对柴油暴涨、航道侵占、出口受阻的三重夹击,舟山渔民们依旧在风浪中坚守。记者随浙嵛渔00386船深入东海大戡洋海域,记录下捕捞季末的劳苦与坚韧。

4月8日凌晨3时,记者独自步行40分钟抵达洋山镇渔用码头,与船老大华平及2名船员匆匆登船,驶向3小时航程外的大戡洋海域。

华平今年54岁,从事海上捕捞已30余年。这艘造价百余万元的渔船是镇里最大的“捕苗船”,也是他的骄傲,如今却成了沉重的负担。自1月15日开捕,布设的350个网窗,每次出海仅收获鳗苗2000余尾,平均每个网窗不足7条,连单次出海的柴油费都覆盖不了。

船甲板上,船员持长竿起网、合力收绳,在颠簸中筛选鳗苗。纤细透明的鳗苗被细心挑出,每一条都凝聚着汗水与风险。“看到网兜里寥寥无几的纤细银丝,心里的失落比海浪还汹涌。”华平坦言,“今年铁定亏本,但船不能停。”

嵛泗县洋山镇是舟山张鳗苗主要乡镇之一,约400名渔民从事该作业。今年亏损是眼前的现实,但他们用粗糙的双手与大海博弈,坚守着向海而生的生存法则。



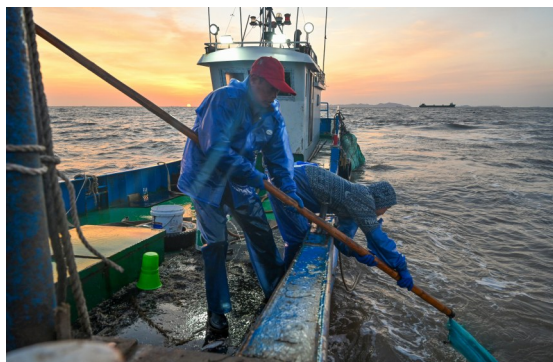
海面波涛汹涌,渔船在大海里颠簸前行



几条透明纤细的鳗苗混杂在渔获物中,渔民在仔细筛选



大戡洋上,船老大华平正在开展张鳗苗作业



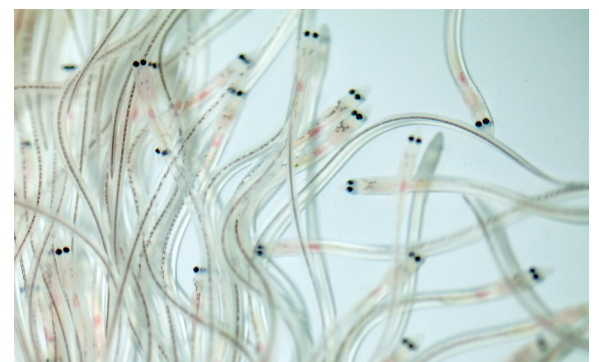
2位船员合力拉起捕捞网具,动作娴熟、配合默契



船员正用力整理鳗苗捕捞网具



船老大华平也来到甲板,共同整理网具



捕捞上来的鳗苗通体透明,黑色的眼睛清晰可见