

新华社北京5月20日电(记者 孙奕)5月20日晚,国家主席习近平在北京人民大会堂同俄罗斯总统普京举行茶叙。

习近平指出,多年来,我同普京总统保持密切交往,共同引领中俄新时代全面战略协作伙伴关系持续走深走实,推动两国睦邻友好更加深入人心,开创了相互尊重、公平正义、合作共赢的新型大国关系范式,为变乱交织的世界持续注入宝贵的稳定性。今天我同普京总统又就推进中俄全面战略协作伙伴关系达成新的重要共识。为者常成,行者常至。相信在双方不

懈努力下,中俄关系一定会延续高质量发展态势,竿头日进,更上层楼。

普京表示,此访务实高效、成果丰硕。我同习近平主席共同回顾了俄中关系的发展历程,就广泛议题深入交换意见,明确了下一步两国合作方向,有利于确保俄中关系始终保持蓬勃发展趋势。俄方期待继续同中方保持密切沟通,加强战略协调,以俄中关系的确定性、稳定性为世界和平繁荣作出新贡献。

两国元首就乌克兰危机等问题交换了意见。蔡奇、王毅参加。

中共舟山市委机关报

2026年5月21日 星期四 丙午年四月初五 小满

舟山市新闻传媒中心

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第23382期 今日8版



习近平同俄罗斯总统普京会谈

>>>详见第6版

20位“里斯本丸”英军战俘后人首次踏上东极,与东极渔民后代互换徽章,互赠围巾,深情相拥——

跨越84年的“海上相会”,这一刻友谊从未褪色

□记者 黄燕玲

海风轻拂,浪花拍礁。

5月19日至20日,东极列岛迎来一批远道而来的客人——20位“里斯本丸”营救事件中的英军战俘后人。

他们中,有年逾古稀的幸存者子女,也有年轻的孙辈。但无一例外,都是首次踏上东极,首次跨越时空,与亲人同处这一片海、这一片天。

他们在东极渔民营救英俘纪念馆前鞠躬默哀,敬献花束;在青浜岛种下象征友谊的黄杨树;在“里斯本丸”营救事件纪念馆,与东极渔民后代深情相拥……

84年前,东极渔民不顾日军扫射,划出小舢板46艘、来回65次,冒死救起384名英军战俘。

84年后,英军战俘后代跨海而来,继续书写那段“永不沉没的情谊”。

圆梦

前往东极渔民营救英俘纪念馆,需要经过一条长长的上坡路。

去年刚做完心脏手术,85岁的理查德·格雷厄姆不得不走一段、停一下。但他拒绝了所有人的搀扶,坚持靠自己走完全程。

因为这里的每一步,都让他离自己书中的场景更近一步。

2024年,理查德出版了《从远东战俘营存活》一书。这是根据他朋友的亲身经历改编的作品。书中,他用大量篇幅描写了“里斯本丸”营救事件。

“这样勇敢无畏的故事,必须让更多人知道。”他说。

为了写好这个故事,他花了2年的时间,查阅大量资料,也因此知道了林阿根——当时最后一位在世的参与营救的东极渔民。他把林阿根也写进了书里。

来到纪念馆前,他迫不及待地询问林阿根的消息。“哪里是林阿根的家?”“林阿根的后代还在这里吗?”

已经85岁高龄的他,将这趟旅程称为“圆梦之旅”。“如果错过这次机会,我将感到深深的遗憾和悲伤。”因此他排除万难,亲自踏上了自己笔下的岛屿,见证那份跨越时空、跨越国界的大爱。

站在碑前远眺,眼前就是84年前东极渔民营救英军战俘的那片海。

“我感到无比震撼。”海风吹乱了头发,80岁的大卫·希隆眼里满是哀伤。



英军战俘后人参观“里斯本丸”营救事件纪念馆 摄影 记者 张磊

他的舅舅,就长眠于这片海。

“它比我想象的更宽、更广。我很难想象,舅舅在离世前遭受了多么大的痛苦。”大卫说。

苏珊·唐纳利看着这片海,更是泣不成声。

“我的叔叔就是在这里遇难的。”她说,“这趟舟山行,对我和我的父亲,都意义重大。”此前许多年,苏珊甚至不知道叔叔是不是在“里斯本丸”上,家人想找都无从找起。当确认叔叔是“里斯本丸”沉船事件中遇难的战俘时,苏珊的父亲也已离世。“现在,我是叔叔的亲人中,唯一能来的人。”她带着全家人的牵挂,将思念寄托在东极的山海间。

纪念碑前,有人放下纪念花圈,为逝者祈祷;有人久久摩挲着定格时间的那一“水手握”,不舍得松开;有人在碑前敬了一个标准的军礼,也有人泣不成声……

中国香港“里斯本丸”协会秘书沈健将一张照片放在纪念碑前。照片中,已故英军幸存者丹尼斯·莫利手持《东极里斯本丸》一书,背景正是这座他生前渴望看到的纪念碑。

莫利先生最大的愿望,就是东极能立起一块纪念碑,纪念东极渔民的壮举,让中英友谊长存。2021年,他带着这个愿望离世,享年101岁。2024年,碑成。他的女儿维尼太太留言:“A wish came true.”

由于维尼太太年事已高,这次

无法前来。沈健便带着莫利先生的照片来了,还特意将他与纪念碑合成在一张图里,替老人圆了梦。

纪念碑上,两只手紧紧地互握手腕,这种“水手握”,是海上救生最稳妥的方式。大爱无疆,海岳流芳,这一天,它见证了太多感动。

传承

这趟舟山行,凯瑟琳每到一个地方,就给85岁的父亲布莱恩·费恩祺发去了长长的消息和照片,而一长串的交流中,父亲的回应只有一个字“哇”。

凯瑟琳读懂了父亲这个字背后的无限情绪。这并非敷衍的回答,而是他作为“里斯本丸”英军战俘后人的召集人,对舟山有着太多的感情,只能将千言万语浓缩在一个“哇”里。

凯瑟琳能想象那个画面:父亲坐在桌边,手里端着咖啡,看着跨越山海的照片,激动的眼泪从脸颊滑落,随后打出了这个字。

1960年,布莱恩参军加入米德尔赛克斯团,在部队墙上看到一幅铅笔素描——正是这次捐赠给舟山博物馆的那一幅。画的是“里斯本丸”沉没的瞬间。布莱恩很好奇:部队里为什么挂一艘沉船?于是他主动去了解这段历史。

这是他第一次听闻“里斯本丸”事件。多年来,这段惨痛的历史始终

萦绕在他的心头。

多年后,布莱恩旅居香港。在那里,他知道了“里斯本丸”沉船事件中,东极渔民奋不顾身救援落水英军战俘的壮举。

“我必须尽我所能,让更多的人知晓这些渔民的无畏勇气。”于是,他应沈健邀请,通过举办讲座传播这段历史。接着,将该协会编著的《实录里斯本事件》一书翻译成英文。近些年,又协助制片人方励,参与纪录片《里斯本丸沉没》的摄制工作。

为了让更多英国人了解“里斯本丸”营救事件,知晓东极渔民的善举,他花了许多年。

与此同时,布莱恩还主动承担起英国“里斯本丸”事件战俘后人的召集工作。这些年,他已召集了500多户家庭。2021年,他牵头在英国国家纪念林为遇难者修建纪念馆。

“我父亲平时很低调,不喜欢公开演讲。可一提到‘里斯本丸’,他就热情高涨,能滔滔不绝讲上好几个小时。”凯瑟琳说。

布莱恩非常想来舟山看一看,但由于身体不适合长途飞行,便派女儿前往。他反复叮嘱凯瑟琳:“替我去好好看看,感谢东极渔民后人。”

“东极渔民不仅直接拯救了384条生命,更间接挽救了无数后代。没有当年获救的祖辈,许多今天活着的人就不会存在。”这是父亲经常对凯瑟琳说的。

下转第2版▶

「里斯本丸」英军战俘后人在东极举行追思纪念活动 接续书写「永不沉没的情谊」

本报讯(记者 黄燕玲)5月19日至20日,20位“里斯本丸”英军战俘后人从英国远道而来,在东极镇青浜岛、庙子湖岛举行追思纪念活动,接续书写那段“永不沉没的情谊”。

1942年,日军征用“里斯本丸”客货船,押运1800多名英军战俘从香港返回日本。途经舟山东极附近海域时,因日军违反《日内瓦公约》,未在船上悬挂任何运送战俘的旗帜或标志,“里斯本丸”被美军潜艇误判为战船发射鱼雷击中。危难之际,东极渔民一次次划着小舢板冲入海中,不顾日军扫射,冒死营救落水英军384名。

自2024年起,英国“里斯本丸”战俘后代连年到访舟山,今年是他们的接连到访的第三年。

5月19日,在青浜岛的东极渔民营救英俘纪念馆前,英军战俘后人向纪念碑鞠躬默哀,敬献花束。71岁的获救英军战俘后人罗伯特·戈尔丁庄严地立正敬礼。这位曾经的警察,仔细阅读着碑上的文字,不禁热泪盈眶。他感慨:“东极渔民是真正的英雄,这种将个人生死置之度外救助他人的行为,是英雄主义的核心。”

在青浜岛的海风吹拂下,英军战俘后人与舟山渔民后人一起,在青浜岛挥锹培土,共同种下象征中英友谊的黄杨树苗。绿色苗木扎根青浜岛的沃土,如那场战火中结下的深厚情谊,历经岁月洗礼始终枝繁叶茂。

晚餐时,英军后代与东极渔民后代共做舟山传统美食番薯粉块。84年前的那场营救中,番薯是重要的情感承载物。有英军战俘在日记中写道,“中国渔民塞给我的烤番薯,是战俘营3年里最温暖的食物……”当时的东极“地无三尺平”,口粮极为紧缺。可即使日子过得拮据,舟山渔民仍为获救英军战俘提供住处,并倾其所有,将有限的番薯干、鱼干慷慨地赠予他们充饥。

幸存英军战俘后人詹姆斯·墨菲记得,父亲在东北被救的短短几天内,就对中餐产生了别样的喜爱之情。如今他吃着亲手亲做的番薯粉块,跨越时空,也感受到了父亲当时的心境。“这个口感很特别。”墨菲说。

昨天,英军战俘后人在庙子湖岛直观感受到了东极的巨变。在“里斯本丸”纪念馆,

下转第2版▶

打通国际快递邮寄“最后一公里” 六横“船员驿站”发出首单境外快递

□记者 王倩倩

通讯员 李沐子 程遥望

本报讯 5月19日,一件特殊的快递,从普陀区六横“船员驿站”被交到邮政快递员手中。

“这是我们从‘船员驿站’接收的首单国际快递,以后国内外船员想寄国际快递,都可以通过‘船员驿站’完成。”六横邮政揽投部刘志成笑着说。

据了解,这单快递的目的地为新加坡,寄件人为一名新加坡修船公司的负责人,寄送的物品为船用电磁配件。“我们关注到很多外籍船员非常喜欢中国商品,常常在这里为远在老家的亲朋好友购买礼物,但国际快递邮寄一直很难开展。”六横“船员驿站”相关负责人介绍。

“以前船员想寄东西,沟通

都成问题,更别说填英文单子、报关清关了。现在有了驿站做桥梁,流程顺畅了很多。”刘志成表示,这一模式不仅降低了寄递门槛,也提升了服务的安全性和可追溯性。

舟山海事局相关负责人告诉记者,长期以来,外籍船员在中国境内寄送国际快递面临语言不通、寄件流程复杂、国际单证填写要求高、支付方式不兼容等问题,因此往往只能通过高价代理或放弃寄递。如今,船员只需在驿站提出寄递需求,驿站志愿者会提供全程双语对接、物品初审、信息填报等服务,再由本地邮政专员上门取件,完成后续国际发运流程。

下一步,“船员驿站”还将继续拓展外币兑换、导购等“一站式”服务,打造国际船员心目中的“海上之家”。

第四届两岸青年大学生影视文化艺术周活动启幕

共话人工智能影视创作

□记者 裴驰宇

本报讯 由台州市台属联谊会、市文联主办,市电影电视家协会承办的第四届两岸青年大学生影视文化艺术周系列活动,昨天在我市启幕。

本届影视文化艺术周活动主题是“跨越海峡 遇见美好——我眼中的两岸”,将聚焦人工智能影视创作,活动包含短视频征集推介、作品互荐赏析及采风团体创作三大板块。两岸学子还将互推2025年后播出的影视作品,交换观后感,并在线下采风中分组完成“速拍速剪”或

AIGC创作,沉浸式感受舟山的发展成就。

8月下旬,艺术周颁奖典礼及系列主题活动将在我市集中举行。届时,台湾青年大学生代表将走进舟山的大学校园,交流校园影视制作经验;举办“我眼中的舟山”视频展示、两岸师生联欢晚会等。

两岸青年大学生影视文化艺术活动已连续举办了三届,两岸青年大学生的参与热情不断增强,得到了中央电视台、人民网、中新网等中央媒体及抖音、快手等新媒体平台的报道和推送,流量上千万。

省海研所牵头制定的大黄鱼、贻贝全程质控标准入列全国行业标准 特色海水养殖产业迈向“全链条标准化”

□记者 陈斌娜 通讯员 沈家迪

本报讯 近日,农业农村部正式批准发布了149项农业行业标准,将于今年10月1日起统一实施。其中,由省海洋水产研究所牵头,浙江海洋大学等多家单位参与编制的NY/T 5468-2026《大黄鱼生产全程质量控制技术规范》、NY/T 5469-2026《贻贝生产全程质量控制技术规范》两项标准,成功“上榜”,填补了我国大黄鱼、贻贝全产业链质量控制领域的标准空白。

此次获批的2项标准,精准聚焦大黄鱼、贻贝两大优势特色海水养殖品种,直击行业长期存在的养殖操作不统一、质量管控分段化、溯

源体系不健全、产品品质良莠不齐等痛点难点。同时,突破传统水产标准仅覆盖单一养殖或产销环节的局限,创新性构建起从种苗选育、养殖生产、采收加工、包装储运、市场销售等全流程闭环质量管控体系,实现了海水养殖产品“从海洋到餐桌”的全链条标准化规范。

当前,水产养殖已成为保障水产品供给的核心支柱,占全国水产总量80%以上。其中大黄鱼产业历经数十年技术攻关,已实现育苗、养殖全链条突破,养殖模式涵盖普通网箱、深水网箱、围网等多种类型。仅浙江大黄鱼全产业链产值已超过120亿元,我国也成为全球最大的大黄鱼出口国。

“目前我国的大黄鱼产业虽已实现跨越式发展,但仍面临种苗品质参差不齐、海上养殖布局无序、病害防控体系不完善、加工冷链产业发展滞后等问题。”作为这项标准的主要起草人,省海洋水产研究所正高级工程师张小军坦言,贻贝同样也存在全链条管控标准缺失、品质稳定性不足等行业共性难题。

为破解这些“成长的烦恼”,2项标准文件的起草科研团队历时4年,深耕产业一线,先后在浙江舟山、宁波、温州,以及福建、山东、广东等重点水产养殖产区,开展多轮实地调研与技术参数验证,确保标准内容贴合产业实际、技术规范科学可行。

张小军表示,这2项标准全面

覆盖了种苗选育、养殖投入品管控、日常养殖管理、采收捕捞、储藏运输等全产业链关键环节,对各节点技术参数、操作规范和质量要求作出明确细化规定,以标准化流程引导我国水产养殖产业加快从“规模数量型”向“质量效益型”转型升级。

业内专家认为,这2项行业标准实施后,大黄鱼、贻贝产业全链条生产将彻底改变“无标可依”的现状,系统性提升产业核心竞争力,同时也将为舟山区域特色水产品品牌建设赋能,带动浙江乃至全国海水养殖产业整体提质升级,更为渔业高质量发展、渔民稳定增收提供坚实的标准技术支撑。