



## 人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



## “山海不远 同舟友缘”国际友好交流专题展开展

### 陈重出席并致辞

□记者 刘浩

本报讯 每件展品都是友好交往的见证,每个故事都是民心相通的缩影。5月19日上午,“山海不远 同舟友缘”舟山市国际友好交流专题展在舟山博物馆开展。本次专题展汇集了来自30余个国家及地区的百余件友好物件,还特别设置了“里斯本丸”营救事件中英情谊专区,是舟山对外开放成果的一次生动展现。

市委书记、新区党工委书记陈重,省外事办党组成员、省友协专职

副会长邢绘东分别在开展仪式上致辞。市领导刘中华出席。“里斯本丸”英军后代家属代表团、参与“里斯本丸”营救事件的东极渔民后代代表等受邀参加。

陈重在致辞中说,舟山作为中国东部沿海重要的海上枢纽,自古以来就是中外交流的重要节点。近年来,我们始终牢记嘱托、感恩奋进,坚持向海图强、向海开放,高水平建设现代海洋城市,全方位深化与世界各地的友好合作,不断在开放中前行、在包容中发展。展望未来,我们将继续敞开心扉、拥抱世

界,进一步深化与世界各地的人文交流、经贸合作、民间往来,努力在交流合作中实现共赢,让舟山的“朋友圈”越来越广、友好之路越走越宽。

开展仪式还举行了互赠书画环节。其中,我方赠送了“里斯本丸大营救”渔民画和《不能忘却的营救——里斯本丸营救事件口述史》;英方特别带来了一幅素描画《里斯本丸在沉没》、一本书《实录里斯本事件》。它们共同记录了“里斯本丸”营救事件的真实历史,是中英双方对那段烽火岁月的刻骨记忆。英军后代家

属代表墨菲先生说,东极渔民在二战中伸出的一双双援手,在中英两国人民之间架起了一座延续至今的“桥梁”,愿这座“桥梁”在未来岁月中历久弥坚、长存不息。

截至目前,舟山已与全球15个国家缔结了22对友好城市关系。本次专题展展出了舟山与友城及友好交流城市之间互赠的官方礼品、纪念艺术品、特色手工艺品等百余件展品,同时在“里斯本丸”专区集中展示了“里斯本丸”营救事件中英后代捐赠物品、交流照片以及近年来中英后代互访影像。

徐仁标在全市项目建设推进会上强调

## 主动把“项目为王”嵌入使命担当

### 破解突出难题 打开工作局面 赢得发展主动

本报讯(记者 葛高蓉)5月19日下午,市委副书记、市长徐仁标在全市项目建设推进会上强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,认真落实省委省政府、市委决策部署,拿出“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先的劲头,主动把“项目为王”嵌入使命担当,以“项目攻坚”专项行动为主抓手,锚定目标奋战二季度、干好下半年,全力以赴破解突出难题,打开工作局面,赢得全年发展主动。

毛江平部署2026年“项目攻坚”专项行动,孙小晓、洪碧、周国岭、史舟海、郑学军出席。会议听取了全市项目建设和招商引资有关情况,部分单位作交流发言。

徐仁标指出,发展是硬道理,项目是硬支撑。当前正值二季度攻坚阶段,也是项目建设推进的最好时期。全市上下要进一步真正树牢“项目为王”理念,进一步增强大抓项目、抓大项目的势头,锚定亿元以上重点项目、“六未”项目、核心指标、关键难点等重点攻坚,持续强化攻坚举措,营造攻坚氛围,切实推动项目建设提速提质增效。要进一步破解项目推进的堵点难点,重点围绕审批滞后、政策处理、要素保障、“投资注水”等关键环节突出问题,靶向施策、同向发力,确保项目顺利推进。要进一步优化项目推进建设的打法,切实用好责任落实的提级管理机制、项目管理的全生命周期机制、难题提交破解的“三分”机制等体制机制,全力以赴打赢项目攻坚战。各地各部门要从树立和践行正确政绩观的高度,坚持因地制宜、实事求是,严把项目准入关、转化关、实效关。政府性投资项目尤其要尽力而为、量力而行,筑牢严禁新增隐债的“高压线”。

徐仁标强调,要提振“四千精神”,始终把招商引资作为“一把手”工程,进一步提升项目招商引资的实效,把握好政策底线和指引方向,围绕强链补链延链深入谋划评估,确保项目契合市场需求、舟山实际、发展条件。要强化“服务好现有企业就是最大的招商引资”的意识,持续深化助企纾困服务,主动挖掘企业需求,推动现有企业内生裂变形成项目,让“存量”变“增量”。要把握招商引资过程,进一步强化项目全生命周期管理,确保增量有效释放。

## 聚泰新能源材料项目工程档案验收期从60天压缩至30天 争分夺秒打通重大项目竣工投产堵点

人人勇挑担 全员拼实绩  
聚力打好七大攻坚战

□记者 吴建波 王哲颖  
通讯员 贺舟芳 胡伟杰

本报讯 “感谢你们全力以赴帮帮企业正式投产和海关进出口贸易清关的一大障碍。”近日,浙江聚泰新能源材料有限公司工程部部长张国伟专程来到定海区城建档案馆,感谢工作人员急企业所急,将工程档案验收期从60天成功压缩至30天,打通了项目竣工备案的堵点。

据了解,聚泰新能源材料项目是2022年落户定海的重大项目,目

前一期项目的土建、设备安装等工程已全部完工,并进入了试生产阶段。该公司急需在完成工程档案验收后拿到不动产权证,为正式投产以及后续生产做好准备。

张国伟告诉记者,进入竣工验收冲刺阶段后,公司迫切希望“快验收、早投产”。之所以关心工程档案验收进度,还有一个重要原因是需要不动产权证办理进出口贸易业务。张国伟将问题反馈给派驻企业的定海暖企专员,希望通过政府部门帮忙加快解决。

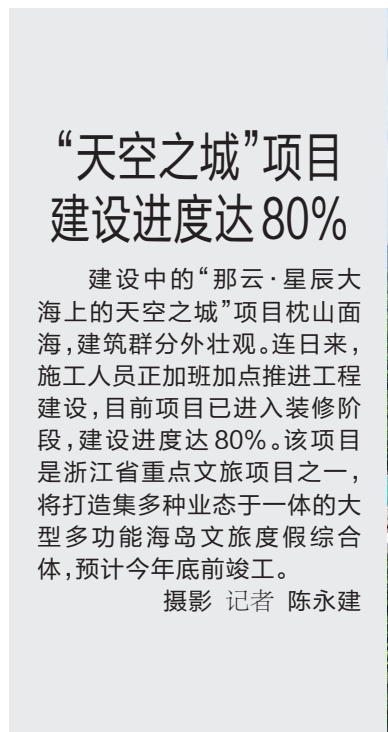
企业的需求经过市、区两级企业服务中心流转,依托定海区“企服中心+产业园区+镇街部门”协同服务网络,精准派单给了区域档案馆。

据档案馆负责人汪淑娜介绍,该项目涉及20余公顷土地、29栋单体建筑、22万平方米建筑面积。“工程档案验收是各类验收中的最后一项,需要归总其他验收文件后才能办理。这个项目最大难点是档案整理验收,光资料就有600余卷,平均每卷有2厘米厚。而且施工单位是外地企业,不太熟悉本地资料规范要求。”汪淑娜对记者说。

今年3月,一场档案验收专项指导会在定海区城建档案馆举行。企业人员、施工方与档案馆工作人员等围坐一起,厘清工程进度和现有资料,商量如何加快验收进度。“根据核心验收文件齐全、辅助施工资料待完善的情况,我们估计完成

验收需要60天左右,但这个时间企业耽搁不起。”汪淑娜介绍,定海区域城建档案馆决定开通绿色通道,实行容缺受理,工程准备阶段文件等四类核心文件先行受理,部分施工文件容缺后补,使审核启动提前数周,并承诺30天完成验收。

建立“每日反馈、日清日结、逐条销号”机制,常规30天整改周期压缩至9天,2万余份档案滚动推进、逐一过关;对600卷纸质原件集中审核、整改,一次性规范扫描上传、线上复核确认……4名档案馆工作人员争分夺秒,最终在30天内圆满实现了对企业的承诺。目前,该公司已经成功获得不动产权证,正式投产指日可待。



## “天空之城”项目 建设进度达80%

建设中的“那云·星辰大海上的天空之城”项目枕山面海,建筑群分外壮观。连日来,施工人员正加班加点推进工程建设,目前项目已进入装修阶段,建设进度达80%。该项目是浙江省重点文旅项目之一,将打造集多种业态于一体的大型多功能海岛文旅度假综合体,预计今年底前竣工。

摄影 记者 陈永建



## 整合资源助力打好海岛共同富裕攻坚战 我市发布“慈善+救助”项目库

□记者 汪超群 通讯员 邵媛波

困难群众申请救助项目,可以“按图索骥”了!近日,由市民政局牵头组建的“救助+慈善”项目库正式发布,首批共收录项目33个,涵盖助学、助医、助困、助残、助老等多个领域。

长期以来,我市慈善、红十字会、民政三家单位,各自开展困难救助,部门间信息共享不够充分,部分困难群众对于可申请的救助项目缺乏足够了解。此次发布的项目库,进一步整合了三方资源,形成协同联动、资源互补的工作格局,助力打好海岛共同富裕攻坚战。

记者了解到,该项目库包含18个市级统筹项目和15个县(区)特色项目。市级统筹项目面向全市符合条件的困难群众,主要包括爱心助学、大病救助、急难救助、见义勇为救助及关爱残疾人、困境儿童、困难老人等项目。县(区)特色项目由各地根据实际需求设立并组织实施,如定海区慈善总会推出的“幸福来敲门,让爱融入每一餐”项目,普陀区慈善总会推出的“共富方舟”边远海岛老年人免费服药救助项目等。

“首批收录的33个项目,每个都列明了各自的核心内容、救助服务对象和覆盖地域范围,困难群众可以根据自身情况对应申请,供需对接更加精准。”市民政局社会救助与慈善事业促进处处长马惠祥介绍,有需要的市民可以关注“舟山民政”微信公众号。

## 打破“日落而息”限制 延长夜间救援时间

□记者 汪超群

本报讯 近日,市应急管理局、市卫健委与舟山普陀山机场有限公司签订航空应急救援保障协议,三方将共同建立健全“统一指挥、反应灵敏、协调有序、运转高效”的联动机制,为夜间海上生命救援开辟“绿色通道”。

作为我市海陆空立体救援不可或缺或“中坚力量”,省航空应急救援舟山常态化备勤基地自2024年1月启用以来,已累计执行救援行动49起,其中海上(海岛)救援41起,救助29人。

然而,出于光照、能见度等飞行安全考虑,中国民航局规定,从备勤

基地起降的救援直升机,必须在“日出后起飞、日落前返回”。严格的时间限制,让不少在夜间遇险的海上作业人员,无法得到及时高效的空中救援。

“打通直升机夜间海上救援‘梗阻’的关键,是寻找具备夜降条件的场所,普陀山国际机场进入了我们的视野。”市应急管理局地震和应急救援处工作人员告诉记者,今年3月22日,我市通过“海空接力”,成功实施全省首次海上夜航应急救援。当天18时20分,救援直升机平稳降落普陀山国际机场,整个救援过程衔接顺畅、高效有序,为应急、卫健、机场三方联动,提升夜间复杂场景应急处置能力,积累了宝贵实

战经验。

“此次将机场纳入航空应急救援保障体系,意味着今后直升机只要能‘在日落前到达救援地、日落前飞回机场’,就可以执行夜间救援任务。”该工作人员测算了一下,省航空应急救援舟山常态化备勤基地救援直升机的最大救援半径里程为冬天300公里、夏天360公里。打破“日落而息”条件限制后,直升机在不同气象条件下,空中作业时间预计可延长1.5~2个小时,“海上生命救援‘窗口期’打开了!”

根据协议,市应急管理局负责统筹协调、接警以及联动指挥;市卫健委负责机上医疗救护、院内衔接以及专业培训;舟山普陀山机场有

限公司负责应急救援任务保障、空域协调与优先放行、地面勤务支持。协议还明确了应急响应流程,规定每年召开一次联席会议,研究解决飞行保障、飞行审批、医疗衔接中存在的实际问题,并要求重点围绕“海上现场一直升机救援一民航机场降落一定点医院”的转运链条,开展突出夜间航行科目全流程实战演练。

市应急管理局相关负责人表示,三方联动机制的建立,有效强化了市航空应急救援综合保障能力,为海上突发事件快速响应、高效处置提供了坚实制度保障,也为全省航空应急救援体系建设贡献了“舟山经验”。

## 南洋之星集团省级企业研究院揭牌 产才融合助推船舶修造转型升级

□记者 吴建波  
通讯员 洪榕泽 周芷亦 李芬

本报讯 近日,舟山南洋之星集团企业研究院获省经信厅批复正式揭牌启用。该院聚焦绿色智慧修船工艺创新、新型海工及船舶装备研发三大方向,配套建设了理化实验室、力学实验室,为技术攻关提供硬件支撑。

近年来,舟山南洋之星集团旗下中重工公司自主研发了特种摇臂式机器人,攻克“船壳全方位”除锈难题,还在省内首次为船东匹配空气润滑系统,有效降低船舶航行能耗。

在定海区委人才办等单位帮助下,南洋之星探索“产业教授”“科技副总”等柔性引才模式,成功推动集团与浙江海洋大学、江苏科技大学等多家高校院所达成人才培养、成果转化等合作。同时,完善技能人才培训站点布局,创新打造海洋高水平职业技能培训站点(产业人才学院)。

定海区经信局相关负责人表示,将持续探索“以才引才、以才兴产、产才融合”创新发展模式,完善“市级研发中心—省级研发中心—省级企业研究院—省级重点企业研究院”梯度培育体系,助力船舶修造产业高端化、智能化、绿色化转型。