

# “航行的支部”让远洋有明灯

海客谈 | 阿培

舟山拥有727艘远洋渔船,自捕鱼进关量占全国总量约30%,远洋渔船数量和产量均位居全国地级市之首。船多、路远,作业周期长、海上风险高,如何化解矛盾纠纷、保障安全生产、服务远洋渔民?定海远洋渔业协会党支部给出了答案:把支部建在船头上,以“红色编组+航行红网+红色港湾”工作体系,打造新时代“海上枫桥经验”的定海样板。茫茫大海上,一船一支部、一网一堡垒,远洋航行从此有了不灭的明灯。

远洋渔业不是简单的捕鱼,而是涉及多国船员、漫长航程、复杂环境的系统工程。文化差异、突发事件、涉外纠纷……任何一个小问

题,在万里之遥的海上都可能演变成大麻烦。传统治理手段鞭长莫及,而“航行的支部”把组织建在产业链上、建到渔船上,让党员在编组中亮身份、作表率,让矛盾在网格内就地化解。印尼籍船员突发疾病,党员船长紧急求助,支部快速联动附近船医,3天转危为安;中外船员因文化差异发生争执,支部启动远程多元调解,跨海连线、耐心沟通,最终解开“心结”……这些案例说明:有了坚强的党组织,远洋就有了流动的“红色堡垒”和“指路明灯”。

“航行的支部”不仅管安全、解纷争,更送服务、暖人心。“红色港湾”诉求直通小程序,让船员在海上也能反映“船上事”“家里事”“心头事”。休渔

期用工、子女入学等后顾之忧,支部协调有关部门逐项落实。这种“交互式沟通、伴行式服务、回访式落实”,让远洋航行有了家的温度。当党旗在船头高高飘扬,船员就有了主心骨,生产就有了定盘星。

舟山正在加快建设大宗商品资源配置枢纽,在远洋渔业不断发展的同时,远洋运输、海事服务等涉海产业也加速走向深蓝。不同产业、不同船型、不同作业区域对有序管理各有侧重,有的需要强化安全生产,有的需要应对涉外法律事务,有的需要协调多国籍船员关系。坚持党建引领,“航行的支部”不能是一个“模子”,而理当因船制宜、因业施策。要深入总结定海远洋渔业协会党支部的经验,将“红色编组”“航行红

网”“红色港湾”等做法创造性推广到远洋运输、海上工程、科考勘探等领域,让党的组织建在每一艘远洋船舶。

从近海到远洋,从渔场到全球,舟山向海图强的脚步从未停歇。“航行的支部”让党的领导延伸到浩瀚远洋,让“海上枫桥经验”在深蓝中生根开花。目前,全市已有各类“红帆船”707艘,在海上矛盾纠纷化解、安全生产、抢险救灾中发挥了重要作用。面向未来,还需要涌现更多“航行的支部”。要让每一名海上党员都成为一面旗帜,让每一个海上支部都成为一座灯塔,在风浪中指引方向,在困境中凝聚力量。当远洋有明灯照耀,舟山的海洋经济就能劈波斩浪,驶向更辽阔的未来。

# 养老补缴费 共富不掉队

点滴录 | 小小

今年,我市把提高城乡居民基本养老保险缴费补贴标准列入民生实事项目。2000元档缴费补贴从200元提高到500元,3000元及以上档次缴费补贴分别从300元、350元、400元统一提高到600元;困难群体只需缴纳个人差额部分,同时还可享受对应缴费档次的缴费补贴(据“竞舟新闻”5月2日报道)。政策倾斜、档次激励、精准帮扶,让养老钱“涨”起来,有利于共富路上“一个都不能少”。

由于历史原因,人们的养老待遇各不相同,尤其是城乡之间差距较大。新政“低档有保障、高档有激励”的梯次结构,正是鼓励人们量力而行、多缴多得,让个人账户积累更厚实。这样一来,人到老年时大家的养老钱都将更为宽裕,而且有望缩小差距。

更暖心的是,政府对困难群体进行倾斜帮扶。政策调整前,困难群体选择2000元及以下档的政府补贴均为200元,政策调整后,困难群体选择缴费档次,只要缴纳个人缴费差额部分即可,同时还可享受对应缴费档次的缴费补贴。如此一来,个人负担减轻了,账户里却多了政府代缴和补贴,晚年保障更有底气。

养老政策最能体现制度温度。补贴提标,就是让每一位参保人都能通过合理缴费获得更高回报。人社部门明确,新政保留了低档保障,重点向中高档次倾斜,形成清晰激励机制。对于有能力的居民,选择更高档次缴费,眼前多负担一点,未来会多受益,这显然符合人们“越来越越好”的期盼。

人们通过“多缴多得”拥有更充裕的养老钱,城乡差距便在一次次精准微调中悄然缩小。共富路上你追我赶,早参保、选高档、长缴费,就可以让晚年生活更有尊严、更有保障。不仅如此,养老的后顾之忧消弭了,消费也更有底气、生活也更有奔头。

# 从绿化到美化还须标准化呵护

海客谈 | 月湖

继定海人民中路香樟树被“连根砍”引发关注后,新城樱花公园樱花树被“砍头”又成舆论焦点。面对人民中路陪伴老街数十年的香樟树消失后的树桩,而对樱花公园里仅剩光秃枝干的樱花树,人们心疼的不仅是那一抹绿意的消散,更是对“诗意栖居”环境的失落。这种护绿意识的觉醒,值得欣慰;这份对美的执着,难能可贵。

人心向善、向美,折射出公众生态意识和审美需求的同步提升,也是绿水青山就是金山银山理念深入人心的生动体现。过去,人们只求“有树就行”;如今,小区里修剪树枝稍有不慎便会引来投诉,公园里樱花树形走样便让人扼腕叹息。这说明,随着城市人居环境的不断优化,市民对绿化

的要求已从“有没有”上升到“美不美”。绿化养护需要从过去的粗放型向精细化、科学化转型,这是时代的要求,也是民生的期盼。

然而,现实却不尽如人意。樱花树的“砍头式”修剪,源于养护工人“凭经验下剪”,缺乏专业培训和技术监督;香樟树的集体枯死,则暴露出行道树根系生长空间受限、日常养护不到位等深层问题。城市路面硬化、地下管线密布,让树木的根“喘不过气”,抵抗力自然下降。当病虫害来袭,救治难度成倍增加。说到底,很多问题不是树“命该如此”,而是养护工作不够精细、不够科学。

从绿化到美化,需要一套标准化的呵护体系。首先,要制定精细化的绿化养护标准。樱花树该怎么剪、香樟树如何防病,不能只靠工人“手感”或企业“自觉”,而应有明确的技术

规范和操作指南。目前我市虽有《城市绿化条例》,但缺乏配套的修剪标准,这是亟待补上的制度短板。其次,要加强养护人员的专业培训。绿化养护不是简单的体力活,而是技术活。要让一线工人懂植物、懂修剪、懂病虫害防治,避免因无知而“好心办坏事”。同时,建立技术督导和巡查机制,将问题消灭在萌芽状态。

标准化呵护,还应包括透明的沟通机制。樱花树被“砍头”后,市民才知道“操作失误”;香樟树被砍伐后,管理部门才解释“枯死有隐患”。如果在修剪和清理之前,能公示方案、说明原因、征求意见,很多误解和惋惜本可避免。城市绿化不只是专业部门的事,更是全体市民的共同财富。畅通监督渠道,让市民参与进来;加强绿化执法,让监管有力起来。如此,既

能增强护绿合力,也能倒逼养护工作更加规范。

更为长远的是,城市建设必须为树木生长留出“透气”的空间。香樟树集中死亡,与城市道路硬化导致根系受限密切相关。在城市改造、道路建设中,应充分兼顾绿化的可持续发展,让土地更透气、让根系能伸展,给树木一个健康的“家”。老树得来不易,毁之旦夕,养之经年。每一棵参天大树,都是时间馈赠的礼物,我们不能辜负。

城市绿化,三分种、七分养。从绿化到美化,从粗放到精细,需要制度、技术、理念的全面升级。当每一棵树都能得到专业呵护,当每一次修剪都遵循科学规范,当城市的每寸土地都呼吸顺畅,我们的家园才能更好地留住绿水青山。护绿,护的不仅是树,更是民心与未来。

# 了不起的“破烂大王”

海客谈 | 惟馨

“面子是自己挣的,靠自己双手赚钱不丢人!”90后江苏姑娘小孟,在舟山收废品15年,如今坐拥两家大型废品收购站,每天进废几十吨,高峰时达50吨。“希望大家谈起舟山废品回收的时候,第一个想到的就是我这个‘破烂大王’。”从漂泊异乡的少女到两家废品收购站的掌门人,小孟真是了不起的“破烂大王”!

一提到“捡破烂”,很多人脑海里浮现的是穷困潦倒、走投无路。似乎以此为业,便是人生不得已时的最后退路。然而小孟用15年的坚守告诉人们:职业并无高低贵贱,行行都能出状元。

她起早贪黑,全年无休,从个体户干到团队化运营。她不惧偏见,用实干赢得客户信任。在她身上,我们看到的是一个普通劳动者的尊严与光芒。

废品回收,看似不起眼,实则是循环经济的重要一环。据统计,每回收利用1吨废纸,可拯救17棵大树、节约100吨水;回收1吨塑料,可减少约2吨碳排放。小孟的废品收购站每天处理几十吨可回收物,年复一年,为低碳环保、资源节约作出了实实在在的贡献。她从事的不仅是谋生的行当,更是变废为宝的绿色事业。这样的工作,值得全社会尊重。

小孟坦言,当初选择这行,无非是为了生活。但正是在这个很多人不

愿涉足的领域,她找到了属于自己的“阳关道”。热门行业千军万马挤独木桥,竞争激烈;而看似卑微的冷门行业,却往往藏着广阔天地。小孟的“破烂大王”之路,给当下就业焦虑的年轻人带来深刻启示:与其在热门赛道上内卷,不如转变观念、另辟蹊径。职业不分贵贱,靠自己的双手创造价值,任何行业都可以成为人生的高地。

当然,“破烂大王”也不是谁都能当的。小孟的成功,靠的不仅是吃苦,还有持续的学习和创新。她学会分辨各种废品材质,也掌握了市场收购价格的变动规律。更难能可贵的是,她主动拥抱互联网,自学剧本、拍摄、剪辑,用短视频和直播宣传自己的事

业,让传统废品回收搭上了新媒体快车。这种钻研精神和市场眼光,才是她脱颖而出的关键。无论从事什么行业,只要肯用心、善学习、敢创新,都能在平凡中创造不平凡。

小孟不仅自己致富,还带动了20多名工人稳定就业。她的废品收购站成了周边废品回收的枢纽,让更多从事这一行的人有了盼头。她用行动证明:每一份诚实劳动都值得尊重,每一个奋斗者都能成为照亮他人的光。她的故事让我们看到:平凡亦可滚烫,狭路也能宽广。愿更多年轻人像她一样,不惧偏见,不畏艰辛,找到适合自己的土壤,生根发芽,终有一日长成参天大树。



本版署名文章不代表本报立场  
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

讲文明 树新风 公益广告

舟山有你,越奔越好

# 处处树文明形象 人人做文明市民

携手共建 文明城市

你我共同携手 共建和谐文明城市

You and I together hand in hand to build a harmonious civilized city

舟山市自行设计作品