

推动中俄新时代全面战略协作伙伴关系行稳致远

新华时评

□记者 耿鹏宇

应国家主席习近平邀请,俄罗斯总统普京将于5月19日至20日对中国进行国事访问。今年恰逢中俄战略协作伙伴关系建立30周年,《中俄睦邻友好合作条约》签署25周年,面对纷繁复杂的国际局势,在中俄元首战略引领下,两国关系将始终“风雨不动安如山”,为世界提供稳定性和确定性。

元首引领是中俄关系高水平发展的最大优势和根本保障。十多年来,习近平主席与普京总统以多种方式保持密切沟通,一次次热情互动,一次次坦诚交流,不断书写中俄关系发展作出顶层设计。2019年,两国元首共同宣布发展中俄新时代

全面战略协作伙伴关系,实现两国关系提质升级。双方持续深化战略沟通,将进一步夯实两国政治互信之基,推动中俄关系实现新发展。

务实合作是中俄关系稳定发展的内生动力。面对复杂多变的外部环境,两国各领域合作“千磨万击还坚劲”;双边贸易额连续三年突破2000亿美元大关;重点领域合作走深走实;地方合作活力持续迸发;互联互通、人工智能、航空航天、绿色经济、跨境电商等各新兴领域全面开花……双边合作从量的积累迈向质的跃升。中国品牌汽车行驶在俄罗斯大街小巷,俄罗斯优质农产品走进中国千家万户,“高大上”与“接地气”的合作交相辉映,为两国人民带来了实实在在的好处。与此同时,随着中俄互免签证政策实施,两国人员往来更加活跃,教育、文化、旅游交流持续深

化。去年,“中俄文化年”圆满收官,一系列活动加深了两国民众对彼此的了解。今年又迎来“中俄教育年”,将为中俄友好世代传承、两国人民相知相亲注入新动力。

中俄在国际舞台相互协调、相互呼应,向全世界表明逆流之中方显正道、变局之下更有担当。当前,世界形势变幻交织,二战后国际秩序和国际关系准则受到严重冲击,地缘冲突加剧,世界面临倒退“丛林法则”的现实危险。作为负责任大国和联合国安理会常任理事国,中俄两国共同推动国际社会坚守公平正义,坚定捍卫二战胜利成果,坚决维护以联合国为核心的国际体系和国际法基本准则。事实证明,中俄战略协作对维护全球战略稳定、维护多边主义和国际秩序意义重大。

去年,两国元首相互出席对方国家举办的纪念世界反法西斯战争

胜利庆典,双方围绕深化全面战略协作、巩固全球战略稳定、维护国际法权威发表三份重磅联合声明,再次彰显中俄之间战略共识之多、战略协作之密。面对不确定性不稳定性增多的国际局势,双方要加强多边协作,坚定维护和践行多边主义,携手重振联合国权威和活力,在上海合作组织、金砖国家等框架内密切协调和配合,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

面向未来,中俄有责任继续秉持永久睦邻友好、全面战略协作、互利合作共赢的精神,把握历史契机,密切高层交往,加强各领域务实合作,以更高层次的战略协作和更加积极有为的大国担当,确保中俄关系继续沿着正确轨道不断发展,为建设一个多极世界、维护全球战略稳定注入“中俄能量”。

新华社北京5月17日电

伊朗媒体曝光 美国回应伊朗方案的五项条件

新华社德黑兰5月17日电(记者 陈霄 沙达提)据伊朗法尔斯通讯社17日报道,美国在回应伊朗方案时提出了五项条件,包括不向伊朗支付战争赔偿、要求将400公斤浓缩铀交给美国、仅允许伊朗保留一处核设施继续运行、拒绝解冻伊朗资产、所有战线停战都须以开展谈判为前提。

报道称,即便美方提出的条件得到满足,美国和以色列方面的相

关军事威胁仍可能继续存在。报道援引分析人士的观点称,美方方案并非着眼于从根本上解决争端,而是试图通过谈判实现其在军事行动中未能达成的目标。

报道还称,伊朗方面也提出五项“建立互信”的前提条件,包括全面停止冲突(尤其是在黎巴嫩方向)、解除对伊朗制裁、解冻伊朗资产、赔偿战争损失,以及承认伊朗在霍尔木兹海峡相关事务中的主权。

韩国要求伊朗就韩船只 在霍尔木兹海峡遭袭表明立场

新华社首尔5月17日电(记者 黄昕欣)据韩国外交部消息,韩国外交部长官赵显17日同伊朗外长阿拉格齐通话,要求伊朗方面就近期韩国船只在霍尔木兹海峡遭袭一事表明立场。

韩国外交部表示,双方在通话中就近期中东局势、韩伊双边关系以及霍尔木兹海峡内韩国船舶安全和通航等议题进行了讨论。

赵显表示,目前韩国政府正在就韩国船只在霍尔木兹海峡遭袭事件开展进一步调查,韩方要求伊朗就相

关事实表明立场。他同时强调包括韩国船舶在内所有船只在霍尔木兹海峡安全和自由航行的重要性。

阿拉格齐在通话中介绍了伊朗方面关于当前中东局势的立场,并对恢复霍尔木兹海峡安全通航表达认同,同时表示应尽快结束该海峡的对峙局面。

韩国外交部10日向新华社记者确认,4日在霍尔木兹海峡爆炸起火的韩国公司运营船只曾遭到袭击,尚不能确认发射不明飞行物体的攻击主体。

委内瑞拉驱逐马杜罗亲信

新华社加拉加斯5月16日电(记者 许咏政)委内瑞拉政府16日表示,已依据本国移民法律驱逐商人亚历克斯·萨博,以便其就涉嫌在美国实施的犯罪行为接受调查。

委内瑞拉身份识别、移民与外国人事务管理局当天发表声明说,萨博“涉嫌在美国实施多项犯罪行为”,相关驱逐程序已依法执行。声明称萨博为“哥伦比亚公民”,未明确说明其将被送往何处。

萨博拥有委内瑞拉和哥伦比亚双重国籍,据信与委总统马杜罗关系密切。美国司法部门于2019年7月以洗钱等罪名起诉萨博。2020年6月,萨博以委政府特使身份前往伊朗,经非洲国家佛得角时被捕,2021年10月被引渡至美国。2023年12月,根据美委达成的一项协议,美方释放萨博。据哥伦比亚媒体今年2月报道,萨博在委内瑞拉被捕,将被引渡到美国。

江苏句容: 外国留学生 体验茶文化

5月17日,在位于江苏省句容市的江苏茶博园,外国留学生在茶艺师的指导下学习茶艺。

5月17日,南京师范大学、江苏大学等高校的70余名外国留学生走进江苏省句容市白兔镇等地,在茶艺师的指导下采茶、制茶、体验茶艺,感受中国茶文化的魅力。

新华社发(钟学满 摄)



七十五载汽运路 舟岛随行启新程

——舟山市汽车运输有限公司成立七十五周年发展纪实

□记者 屈庆华 通讯员 俞平国 杨雨凡

七十五载筚路蓝缕,以启山林;七十五载砥砺奋进,薪火相传。

从1951年几辆木炭客车艰难起步,到如今跻身国家客运一级资质、成为舟山道路运输标杆企业;从单一海岛客运,到集智慧客运、文旅融合、定制服务、场站运营于一体的现代化综合运输服务商,舟山市汽车运输有限公司扎根千岛、深耕交通,用七十五年坚守与开拓,书写了一部波澜壮阔的中国海岛道路运输奋斗史诗。

【峥嵘岁月】

初创奠基(1951年-1978年):木炭车辙印海岛 初心如磐通乡途

1951年5月6日,公营定海运输公司应运而生,3辆汽车、17名职工、定海至沈家门一条线路,成为舟山汽运的起点。彼时海岛路窄滩险,设备简陋,老一辈汽运人以“特别能吃苦、特别能战斗”的精神,顶风冒雨保障客运畅通,为海岛经济复苏筑牢交通根基。

从1954年首座50平方米砖木车站,到1959年嵎泗、金塘、六横通客车;从1966年岱山汽车站建成,到1978年虾峙岛开通班车,二十余载深耕,汽运车轮碾过山海沟壑,让客车通达舟山主要岛屿,织就海岛基础客运网络。1977年修配厂成立,更为企业发展筑牢技术后盾。

改革转型(1979年-2000年):春风破浪拓新线 体制革新焕生机

改革开放浪潮中,舟山汽运勇立潮头。1986年沈家门至杭州首班长途班车开行,1989年普陀至南京班线开通,省际、市际线路不断延伸,打破海岛出行壁垒。1988年正式定名浙江省舟山市汽车运输公司,1997年整合定海汽运、更名总公司,体制机制革新激活发展动能。

从朱家尖、秀山岛通客车,到城区公交、出租旅游服务同步拓展,企业从单一客运向多元服务迈进,在市场化浪潮中站稳脚跟,成为舟山交通不可或缺的中坚力量。

跨越发展(2001年-2020年):大桥时代启新篇 多元布局筑标杆

新世纪启幕,股份制改造完成,更名舟山市汽车运输有限公司,企业迈入规范化、规模化发展快车道。2004年舟汽驾校创立,2008年新城专线通车,2009年舟山跨海大桥通车当天,金塘客运中心同步启用,甬舟豪华客运班线联通两地,海岛交通迈入“大桥时代”。



2015年市汽车客运中心启用,电子票务、人脸识别、智能闸机全面上线;定制客运、文旅融合破局起航,医疗专线、人才专线、景区直通车精准服务民生;百万公里安全驾驶员涌现,“畅美交通 善行舟汽”文化深入人心,企业以信息化、多元化战略,成长为海岛运输标杆。

高质领航(2021年-至今):数智绿色新赛道 转型升级向未来

新时代新征程,舟山汽运锚定“绿色化、智能化、平台化”。新能源车辆迭代升级,“舟山汽运”小程序、线上评价系统打通服务闭环;亚运保障、赛事运输、防疫转运彰显国企担当;“安心达”校园直通车、“汽运宝宝巴士”亲子游、高铁快线、城际巴士精准匹配多元需求;新城汽车站升级、普陀汽车老站焕新,城市候船厅、阅读驿站、福彩网点、充电桩全面落地,场站价值持续提升。

从研学赏花到赛事保障,从机场专线到联运服务,企业在守正中创新,在转型中提质,走出独具海岛特色的高质量发展之路。

【辉煌成就】

战略深耕:业态升级聚势能 整合优化强根基
紧抓高铁机遇,打造“舟岛随行”品牌,优化高铁换乘体系;深化场站多元化布局,市汽车客运中心探索电商产业园项目,普陀汽车老站引入汽车综合服务,物流园区拓展多元租赁业务;大刀阔斧推进子(分)公司整合,26家优化至16家,场站改造、新能源配套同步推进,构建“主业+业态+场站”立体发展格局。

主业焕新:班线优化提质效 定制服务惠民生
直面市场挑战,持续深耕沪杭甬核心线路,推出甬舟“高铁快线”、杭甬“直达快线”以及舟沪“城际站

点巴士”等,“高铁快线”实载率高达75%,精准契合游客便捷出行需求;舟岱大桥通车后新增联运班线6条,开通“城市候船厅”“大巴+客船”往返联运线4条,运送旅客35.3万人次,实现“船上买车票,车上买船票”;医疗、校园、人才、机场专线多点开花,客运服务向场景化、精准化全面转型。

文旅融合:产品创优提活力 多远出行赢市场

近年,创新打造“智行客创”工作室,“汽运宝宝巴士”“赛事乐迷直通车”引爆市场,推出桃花岛天文地理亲子游、金塘赏花游、跟着课本去旅行等特色旅游产品,全力保障浙BA、“吴越杯”等赛事用车,并开通乌镇、苏州拙政园景区直通车,推动文旅融合从“相加”到“相融”,成为企业增收新引擎。

数智赋能:平台升级通壁垒 新媒体矩阵扩影响
“一站式”出行平台上线,智能客服与评价系统一体化运营;微信服务号、抖音、小红书多元传播,粉丝量稳步增长;数字客运系统加速建设,以科技赋能服务,以流量激活效益,数智化转型走在行业前列。

【展望未来】

七十五载风华正茂,新征程再启华章。舟山汽运将坚定从传统客运向交通旅游综合服务企业转型,深耕本土、构建高铁换乘体系,拓展文旅业务、打造数字平台,强化内控管理,以文旅深度融合、数智服务全覆盖为方向,勇闯海岛交通企业转型新路。

七十五载风雨兼程,初心不改;七十五载春华秋实,逐梦前行。

站在新的历史起点,舟山市汽车运输有限公司将传承奋斗精神,以实干担当、创新魄力、奋进姿态,破局突围、勇毅前行,续写海岛交通发展新篇章,为舟山建设共同富裕示范区先行市筑牢交通保障!

七十五周年,感恩相伴;七十五周年,再启新程!

本稿图片由舟山市汽车运输有限公司提供



第一代木炭车



建于1959年的原东门车站



舟山到杭州班车开通



沈家门-福州班车开通



首位安全行车超百万公里驾驶员



宁波南站 高铁快线