



习近平同美国总统特朗普参观天坛

新华社北京5月14日电(记者 杨依军 孙奕)5月14日,国家主席习近平同来华进行国事访问的美国总统特朗普参观天坛。

初夏的天坛,古柏含章,清风送爽。习近平在祈年殿迎接特朗普到访。

习近平同特朗普在轩朗开阔的祈年殿广场合影。祈年殿气势恢宏,重檐琉光。两国元首拾阶而上,步入祈年殿,共同欣赏榫卯斗拱精准契合、天文历法与殿宇结构完美融合的建筑特点,感受其中和谐万物、顺天应时的理念。

习近平指出,2017年我们沿着北京中轴线参观了故宫。今天参观的天坛和故宫同龄,寓意“天

圆地方”,展现出中国人的宇宙观和处世哲学。中国古代执政者在天坛举行祭祀大典,祈求国泰民安、风调雨顺,体现出民为邦本、本固邦宁的中国传统思想。中国共产党传承发展中华文明的民本思想,始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,得到人民的坚定支持和衷心拥护。

特朗普表示,当年的故宫之行至今记忆犹新。天坛历经600多年,仍然巍峨屹立,展现出中国精美的古典建筑艺术和博大精深的传统文化,令人赞叹。美中两国都是伟大的国家,两国人民都是伟大的人民,富有智慧。两国应该深化相互理解,增进人民友好。

蔡奇、王毅、尹力等参加上述活动。

习近平同美国总统特朗普会谈

>>>详见第7版

陈重在调研波音完工中心和交付中心、普陀山国际机场时强调 加快推动现代航空产业高质量发展 不断提升舟山城市能级和产业竞争力

□记者 方智斌 刘浩

本报讯 5月12日下午,市委书记、新区党工委书记陈重赴波音完工中心和交付中心、普陀山国际机场调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,按照省委、省政府部署,锚定构建现代化海洋产业体系目标任务,加快推动现代航空产业高质量发展,不断提升舟山城市能级和产业竞争力。

交付中心是波音公司首个海外交付工厂,具备年产100架波音737MAX飞机完工交付能力。陈重先后走进展厅、内饰安装机库、喷漆机库等,详细了解两个中心运行情况。陈重指出,舟山具有发展航空产业的独特优势和良好基础,要以波音完工中心和交付中心为牵引,推动现代航空产业链强链,促进项目产能加速释放,集聚发展新动能。属地和相关部门要进一步优化助企服务,强化要素支撑,以一流营商环境赋能航空产业发展。

普陀山国际机场积极服务地方发展,目前民航航班通达40余个大中城市,去年旅客吞吐量已超过288万人次,“海岛快巴”岛际航线、“海岛环飞”旅游新模式也受到游客和市民青睐。陈重来到机场塔台、国内航站楼,调研机场整体运行、航线航班、旅客服务等情况,肯定机场在运输航空和通用航空发展上取得的成绩。陈重强调,普陀山国际机场是展示舟山城市形象和开放水平的重要窗口之一,要充分发挥机场交通枢纽的辐射带动作用,积极构建完

备的现代化综合交通运输体系,促进人流、物流、信息流、资金流有效贯通,为推进高质量发展海岛共同富裕提供有力支撑。要积极把握航空产业新形势新机遇,培育壮大航空物流、低空观光等服务业态,推动产业发展和城市功能有机融合、整体提升。要统筹抓好机场“硬件”建设和“软件”优化,吸引更多航空驻场运营,进一步织密国内国际航线网络,持续提升机场规模效应和综合竞争力。

毛江平、陆燕乃参加。

聚力打好七大攻坚战 基本公共服务一体化改革

全省首个海上移动就业服务站正式启用 舟山“就业方舟”昨首航

□记者 徐祝君 黄燕玲

本报讯 昨天7时30分,“如心1”客滚轮准时从长峙岛码头起航前往六横岛。坐在客舱的六横人王炎土惊讶发现,以往船上播放的电视剧变成了滚动的岗位招聘信息。

餐饮店长月薪5800-6000元、船厂装配工月薪7000元、酒店前厅接待月薪3700-5000元……看着一条条薪资、联系电话等一应俱全的招聘信息,王炎土不停用手机拍下。“我在六横工作,孩子在本岛上学,每天往返船上就耗时140分钟……”王炎土坦言,近期正想着换份工作,这些招聘信息太及时了。

“立足海岛实际,建立‘浙里就业’海上移动就业服务站,采用‘固定+移动’就业服务新模式,这在全省属首创!”当天上午,将“就业方舟”海上移动就业服务站的专属铭牌授予“如心1”船长赵利军后,市就业管理中心主任郑磊表示,这是舟山推进基本公共服务一体化改革的又一次探索。

70分钟海上航程,近200条招聘信息滚动播放;客舱船舱一角,就业创业政策、企业用工指导服务手册、线上零工市场“舟小聘”使用指南、养老保险政策等宣传资料免费翻阅;有求职意向的乘客不知如何填报时,经过培训的乘务员还会引导乘客通过“浙里就业”完成求

职填报……

“利用市民乘船的碎片化时间,我们把就业服务搬到船上,把招聘岗位放到船上,把服务活动办到船上。”市就业管理中心就业服务处副处长沈诚说,舟山有居民海岛141个,交通不便自然带来了信息差。本岛企业招不到人,小岛求职者不知道岗位信息,“就业方舟”旨在打通海岛就业信息差的“最后一海里”。

当天上午,“就业方舟”志愿服务队还带着近400个招聘岗位来到六横码头集贸市场边,一出摊就吸引了众多求职者关注。

刚从武汉回到丈夫老家六横的陈漫,在工作人员指导下通过

手机进入“浙里就业”页面浏览信息,并很快锁定“门吊司机”一职,想尽快考证并在当地就业;通过朋友介绍来六横找工作的云南人钱文兵,不仅为自己找工作,还通过电话给远在老家刚毕业的儿子介绍了招聘信息;正在逛菜场的刘亚菊当场借了工作人员电话,叫待业在家的孙子赶紧来看看……

据了解,继“如心1”轮“就业方舟”首航后,县区级“就业方舟”也将陆续启航。本月底前,普陀墩头一六横、定海三江一嵎泗酒礁、岱山本岛一衢山等多条航线也将设立海上移动就业服务站,进一步拓宽海岛就业服务覆盖面。

舟山扎实推进海岛共同富裕攻坚战走深走实 机制赋能强攻坚 海岛共富绘新景

□记者 王菲

本报讯 公共服务改革经验入围全省首批共富路径案例;一季度全市54个兴村项目投资完成率达34.8%,40个强镇项目投资完成率达41.6%,较一季度时序进度超16.6个百分点;推进镇街经济发展,省级中心镇已招引落地3个亿元以上产业项目……

海岛是舟山推进共同富裕的重点,亦是难点。今年以来,我市深入开展“人人勇挑担,全员拼实绩”实干争先活动,以建强工作机制助力打好海岛共同富裕攻坚战。市发改委充分发挥牵头统筹和督促指导作用,推动各项任务从“分头推进”向“系统攻坚”转变,让共富成果不断转化为产业发展实效、公共服务提升、民生福祉改善,海岛群

众获得感、幸福感持续攀升。

全局统筹、架构先行。在市委、市政府统筹部署下,市发改委协同市农业农村局,第一时间出台实施方案,明晰工作体系、细化任务清单,搭建海岛共同富裕攻坚战指挥部“1+8”工作架构,凝聚起上下联动、条块协同的攻坚合力,逐级穿透责任体系,确保人人有目标、人人有任务。一体推进

“海岛共富攻坚”“缩小三大差距”核心任务,建立清单化推进、常态化督导工作机制。严格落实周交流、月例会制度,及时梳理攻坚难点堵点;立足主责主业,紧盯项目,深入一线开展现场督查指导,召开协调会20余次,全程跟踪督办“四重清单”落实情况,以刚性举措保障各项攻坚任务有序推进。 下转第7版▶

我市船舶修造业「蓝色动能」持续增强

产业规模量质齐升 产品结构迈向高端 智能制造绿色转型

本报讯(记者 陈颖丹)我市昨天举行新闻发布会,通报船舶修造行业高质量发展情况。作为舟山传统支柱产业与特色海洋产业,我市船舶修造业交出了亮眼“成绩单”:2025年实现产值572.5亿元,同比增长34.4%,今年一季度延续强劲增势,产值达179.9亿元,同比增长35.1%,为全市工业经济注入强劲的“蓝色动能”。

记者从发布会上获悉,我市船舶修造产业规模持续攀升,行业产值从2022年的200亿级跃升至2025年的500亿级,今年预计可突破600亿元,产值超十亿元的企业已达15家。2025年,全市造船量占全国比重升至8%,修船完工艘数占全国45%以上、全球20%以上。今年一季度,全市造船三大指标(造船完工量、新接订单量、手持订单量)均同比增长50%以上,5家企业跻身全球修船前十强,国际最大船舶修理改装基地地位得到业内普遍认可。

这两年,我市新招引落地星瑞无人艇等29个船舶与海工装备项目,投资额超百亿元,产业链条不断延伸。去年通过举办船舶产业链“十链百万方企”对接活动、修船“SPCC”峰会等,促成无人艇制造、氢能叉车示范应用等3个项目签约,今年一季度,东鹏船厂等兼并重组项目顺利完成,有效盘活低效闲置资源,推动全市修造船产能利用率持续提升。

在产品结构方面,正向高附加值领域加速突围。长宏国际双燃料集装箱船新接单居全球第一,批量交付11500标箱LNG双燃料集装箱船和11.5万吨成品油轮;常石集团成功交付首艘5900标箱甲醇双燃料集装箱船;舟山中远建造的15.4万吨穿梭油轮市场占有率达60%。修船业务同样迈向高端,舟山中远已承接今年首艘豪华邮轮修理,LNG、甲醇双燃料船舶及VLCC、海工平台等高附加值船舶修理改造业务持续拓展。

与此同时,产业绿色化、数字化转型步伐不断加快。2025年,全市实施重点企业技改项目24个,推动企业技改投入20.6亿元,设施设备更新超5000万元,智能坞修机器人、智能喷涂机器人等绿色智能装备加速应用。浙江友联、舟山中远成功获评国家级绿色工厂,“绿色修船”成为行业新标签。

下一步,我市将持续加大招引力度,以船配为重点精准招商,加快定海万马(舟山)海洋装备智造园、普陀船舶配套基地等平台建设,力争落地船用机器人、船用电气自动化等高新技术高附加值项目。同时,加快智改数转,支持有条件的企业与国内外智能装备制造商合作,淘汰更新老旧设备,推广应用“数字造船”“绿色修船”等管理模式。

下水工作船“定海山”号出坞

预计下月建成启用,将补齐区域大型船舶修造装备短板

□通讯员 韩地梓 邵鼎盛
记者 吴建波

本报讯 近日,4万吨下水工作船“定海山”号在舟山长宏国际岱山基地顺利出坞。历经一年时间的精心建造与技术打磨,该船计划于今年6月建成启用,将进一步提升我市承接大型船舶修造业务的硬件能力。

据了解,下水工作船是船厂里的“海上移动船坞”,用于帮助大型新船下水,本身就像一个可升降的巨型浮平台,专门负责把分段建造的船舶安全送入水中。

据长宏国际设计部部长助理向文介绍,“定海山”号自设计之初到成型出坞,凝聚了研发团队匠心与巧思。其中,船舶锚碇系统实现重大革新——原本28个点的锚碇被系统优化精简至13个,同时大幅提升了船舶作业的精准度与高效性。

“取名‘定海山’,彰显企业扎根定海、深耕船舶修造领域的初心。”向文说。

作为集精准适配与高效坞修功能于一体的专业船舶,“定海山”号采用整体式结构设计,各项性能参数位于行业前列。该船总长310米、内坞净宽51米,升举能力达5万吨,接驳下水能力4万吨,可保障大型船舶移泊与下水作业的稳定性,可轻松应对各类大型船舶修造作业需求。

据悉,“定海山”号是长宏国际LNG双燃料集装箱船研制及关键装备配套项目的核心组成部分。去年5月,在市、定海区两级发改、经信等部门支持下,该项目成功获得国家奖补资金支持。长宏国际相关负责人表示,“定海山”号正式投用后将全面提升企业核心竞争力,补齐区域大型船舶修造装备短板,做大做强船舶修造特色产业。

渔船上“岗”成新景

5月14日,嵎泗县枸杞岛,一艘艘渔船整齐划一地停在山岗上。枸杞岛是有名的贻贝养殖之乡,养殖面积达2.23万亩,有养殖船近800艘。

岛上因平地空间有限,休渔期间,渔船整修因地制宜拖到山岗上。由此,山岗早船坞也成了枸杞岛上一道亮丽的风景。

摄影 通讯员 姚峰



02
本市新闻

人人勇挑担 全员拼实绩
“一把手”访谈

锚定攻坚目标任务
勇挑重担实干争先
——访嵎泗县委书记杨松