

“昌壮国势”匾隐藏着千年海洋文明基因图谱

□王建富 文/摄

2024年10月1日，在定海古城东城门故址上重建的东城门正式竣工开放。其中，东城楼正面悬“定海山”匾，背面悬“昌壮国势”匾。

众所周知，“定海山”匾源自清康熙皇帝改“舟山”为“定海山”并御题“定海山”的历史；而鲜为人知的是，“昌壮国势”之语出自古昌国县的县名含义，其背后隐藏着舟山群岛千年海洋文明的基因图谱。

舟山海洋文明远承於越文化

舟山群岛悬居大海，以岛为基，向海而生，是我国古代海上丝绸之路的重要起源地之一。现代考古证实，早在6000多年前的新石器时代，已有於(wū)越民族外越部落的先民在此生息。秉承於越人“饭稻羹鱼”的习俗，新石器时代的舟山先民融汇河姆渡、良渚、崧泽、马家浜等文化元素，“行舟楫之便，得渔盐之利”，创造了灿烂的渔盐文化。

先秦时期，舟山先民剡木为舟、漂海交易，开创了原始海上交通贸易文化。受此影响，秦朝在公元前222年于古甬江口设立了因海上贸易繁华而形成的县级政区——鄞县。“鄞”字也因此成为全国唯一源自海上贸易的政区地名用字。宋太宗“日阅三卷”的《太平御览》引用南朝顾野王《舆地志》云：“邑人以其海中物产于山下鄞易，因名鄞县。”受此影响，徐福、安期生等著名方士搭乘民间商船自山东半岛抵达舟山群岛，创造了丰富灿烂的丹药文化，形成了蓬莱山、东霍山、桃花山、安期乡(今今普陀区境大部)、蓬莱乡(今今岱山县和嵊泗县)等地名。徐福甚至由此开创了举世闻名的东渡壮举，最终经舟山抵达日本诸岛，成为日本民间尊奉的农神、蚕桑神与医药神。对此，日本前首相羽田孜在1994年4月公开承认其为中国后裔，称祖先姓秦，200年前改为“羽田”，是徐福所率三千童男童女等随员的后代，其老家仍存“秦阳馆”。



据清康熙《定海县志》所仿的东城楼“定海山”匾额



沥港“平倭港”碑



昌国路上的御书楼



定海古城东城楼“昌壮国势”匾

舟山自古与海上丝路同呼吸

武周长安二年(702)，日本派出的第7批遣唐使团在粟田真人率领下来华。此船队自日本南岛发航横穿东海，经舟山群岛至江苏盐城登陆。有种说法认为，粟田真人此行的最大收获，是武则天同意了他将日本国号由“倭”改为“日本”的请求。对此，唐代学者张守节在《史记正义》点注倭国时说：“倭国，武皇后改曰日本国。”

开元二十六年(738)，在全国政治、经济和文化高度发达、万国来朝、海上贸易迅速发展的历史背景下，国人开始尝试从黄土地迈向蓝色海洋。是年，舟山群岛因其拱卫甬江口航路安全的区位优势而设翁山县，从以乡贤和族老自治为主的偏远之地，逐步走向完全纳入朝廷政权治理的格局，社会经济开始与中原地区同步发展。此后，翁山县虽因受浙东农民起义波及而于大历六年(771，一说广德元年)撤废，但舟山群岛的命运自此与海上丝绸之路的兴衰休戚相关。

唐咸通四年(863)，因日僧慧锷留观音像于梅岑山，普陀山观音文化的千年兴盛自此开启，古梅岑山也逐渐改称为普陀洛迦山、普陀山。五代十国时期，吴越王钱镠以杭州为都城建立吴越国。钱镠长期受海上丝路贸易熏陶，熟知丝瓷贸易的巨大利益，深谙造船技术与海上贸易方法，遂在岑港建立海内外贸易基地，与渤海、新罗、后百济、日本、占城、三佛齐、暹罗、爪哇等东亚和东南亚各国开展海上贸易，造就了岑港的繁华集市，岑港因此被誉为“六国港口”。元大德《昌国州图志》卷四载：“岑江港，去州西北三十里。旧谓之‘六国港口’，南北舟船辐辏于此，亦海州之一镇云。”

北宋时期，在范仲淹“庆历新政”和“王安石变法”的推动下，朝廷确立了“富国”与“强兵”战略。其中，加强海上贸易、以外贸收入充盈国库成为宋朝实施上述战略的重大举措。在此背景下，经地方官员以及时任同中书门下平章事(即宰相)的王安石等奏请，宋神宗

赵顼先于熙宁六年(1073)在舟山群岛设置县尉以保护海上贸易线路畅通，继而颁诏在故翁山县地重置县治，并弃用旧名“翁山”，而赐新县名为“昌国”。

“昌国”本是一个常用的吉祥语，也是舟山岛上的一个盐场名称。但因王安石曾任鄞县县令，深知其地理位置的重要性，遂从“富国”战略出发赋予其新的内涵。元大德《昌国州图志》记载：“既而创县，名为昌国，意其东控日本，北接登莱，南亘瓯闽，西通吴会，实海中之巨障，足以昌壮国势焉。”由此可见，北宋朝廷已将舟山群岛的设县上升到保护海上丝路安全、关乎国家富强的战略高度。昔日海隅边鄙，已然成为关乎国家命运、“足以昌壮国势”的战略要地。舟山群岛的开发、开放第一次上升为国家战略，由此掀起第一次大规模开发的浪潮。此后，在短短70年时间内，昌国县人口增长十多倍，从未等的“下县”连跳数级，升格为经济繁荣、文化昌盛的“望县”。

南宋时期，依托邻近京师以及庆元府(今宁波市)上升为全国海上贸易枢纽港的地利之便，经舟山海域往来的贸易船队北通朝鲜、日本，南抵交趾(今越南)、暹罗(今印尼)等国，贸易与文化影响直达西亚和非洲。此时的昌国县不仅构建了我国第一个完整的海防体系及全国海防“第一寨”——三姑都巡检寨(址在今大洋山岛和浙港)，还设立了为过往船只补给的15个买扑酒坊。据宝庆《四明志》和《宋会要辑稿》等史料记载，这15个酒坊所课岁额净息钱占据了庆元府约四成的酒坊买扑收入，远远超过当年昌国县农渔业税和免税等税收总额，并一度成为庆元府学养士收入和沿海制置司水军将佐供给钱的重要来源。其中，翁山坊月纳3124贯736文，一个酒坊的年收入即远超内陆一个上等县的全年农业税收入，海上贸易之兴盛令人咋舌。

元至元十五年(1278)，为筹备第二次东征日本，朝廷升昌国县为昌国州。当时陆域面积不足1000平方公里的舟

山群岛，首次出现了相当于现今副地市级别的行政区划。

然而，明洪武十九年(1386)推行的“禁海徙民”政策，直接切断了舟山与海上丝绸之路的联系。其间，海岛人口骤减至万人以下，昌国县被撤废，昔日繁华的昌国城沦为仅驻守两个千户所的军城，沈家门成为全国最大的军港。舟山群岛文明断层，渔盐凋敝，经济社会发展陷入历史性大倒退。嘉靖年间，六横双屿港成为倭寇、海盗与葡萄牙人进行武装走私贸易的海上基地，中西方开始了充满血与泪的交流。双屿港被明军摧毁、填塞后，由日本浪人与中国海盗组成的倭寇集团四散为患，酿成持久的“嘉靖倭乱”。此后，舟山群岛成为全国最大的海上平倭主战场，“金塘之捷”形成了全国唯一以“平倭”得名的海港——平倭港；岑港、柯梅、吴榭等地的捷报则推动了平倭战争的大转折，由此奠定了舟山海疆砥柱的军事地位。

清朝开海展复后，康熙皇帝于康熙二十五年(1686)十一月，以“山名舟，则动而不静”，取“海波永定”之义，诏改“舟山”为“定海山”，并御书“定海山”三字匾额赐予舟山，既确立了大力开发舟山的战略构想，也定下了固守海岸的防御策略，舟山群岛的开发、开放第二次上升为国家战略。在康熙朝开发开放政策引导下，舟山渔、农、盐业俱兴，渔场呈现万帆云集之盛景，由此奠定群岛型城镇架构的雏形。定海城亦设立管理西洋贸易的海关，并为英国商人提供商馆(红毛馆)。其间，英国东印度公司在从事商贸的同时，对舟山进行了大规模侦察与测绘，于1703年编制出版了第一幅以中国海港为制图单元的地图——《舟山地图》，舟山自此成为西方列强关注的焦点。

乾隆二十二年(1757)，清廷以规范外商活动为由，下令关闭闽、浙、江三海关，规定西洋商人只许在广东通商，历史仿佛回到了明代闭关锁国的原点。清朝再度失去与工业革命接轨的机遇，从此在科学技术等方面大幅落后于西方。

闯荡开放口岸造就人居繁华

1840年7月5日，英国侵略者以坚船利炮轰开定海城，舟山自此成为鸦片战争首战地与中国近代史开端地。中国逐步沦为半殖民地半封建社会，国家蒙辱、人民蒙难、文明蒙尘，中华民族遭受前所未有的劫难。鸦片战争的炮声也震醒了中国人民。深受海洋文明浸润的舟山人民率先觉醒，十余万岛民奔赴上海、武汉、天津等开放口岸闯荡谋生，以舟山人特有的果敢与精明，在商界闯出一片新天地，涌现出一批商界巨子。他们带来的巨额资金间接带动了舟山的经济社会发展，定海、沈家门及海岛乡村陆续出现大量融合浙东传统与中西建筑风格的宅院，造就了晚清至民国早期舟山群岛的空前繁荣，也在一定程度上改变了海岛民俗，形成了独具特色、兼具中西建筑之长的海洋人居文明，塑造了全国唯一的群岛型海上古城。

改革开放的春风唤醒了海岛民众的发展意识。随着“大锅饭”式生产关系的破除，沿海渔村民充分利用丰富的渔业资源与政策红利，成为改革开放初期沿海地区先行发展的受益者。

改革推动中国经济从“黄土地”走向“蓝色海洋”，也深刻重塑了国人的发展理念，使沿海民众清晰认识到海洋经济的战略价值。“建海洋经济强市，创海洋文化名城，争取率先发展成为我省海洋经济发达的地区，实现舟山经济社会的跨越式发展”这一宏伟目标的提出，为处于转型关键期的舟山指明了发展方向。

舟山的发展，源于海上交通贸易的强劲引擎；舟山的腾飞，也依托于群岛大港与海上交通建设。2005年12月10日，东海大桥建成通车，以嵊泗小洋山岛为核心的洋山港区成为上海国际航运中心的重要组成部分。2009年12月25日，舟山跨海大桥通车，舟山本岛由海岛变“半岛”，群岛中心区域快步迈入大桥时代。2011年6月30日，经国务院

批准，设立国家级浙江舟山群岛新区，被赋予“浙江海洋经济发展的先导区、海洋综合开发试验区和长江三角洲地区经济发展的重要增长极”等战略定位，舟山的开发、开放第三次上升为国家战略。

2016年，国务院批准设立中国(浙江)自由贸易试验区；2017年4月，试验区正式挂牌，舟山群岛119.95平方公里的海陆区域，由此成为我国唯一由陆域和海洋锚地组成的自贸试验区，承担起打造以油气为核心的大宗商品全球资源配置基地、新型国际贸易中心、国际航运和物流枢纽、数字经济发展示范区、先进制造业集聚区等五大功能。2024年11月8日，国务院批复同意《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》，全国首个大宗商品资源配置枢纽即将成为舟山群岛的新名片。

千岛大舟，扬帆远航！

千岛大舟，扬帆远航！