



## 人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



### 法治浙江建设20年·舟山“海上枫桥”新风景⑤

舟山海岛岸线长度约占全省的近四成,加上岛多、船多、海域辽阔、航线密集,如何破解海上执法多个部门“多龙治海”导致的成本高、效率低等问题——

## 看舟山海上执法如何提升“含智量”

□记者 方智斌

舟山目前共有2085个岛屿,海岛岸线全长2761.57千米,约占浙江省岸线总长的36.93%。岛多、船多、海域辽阔、航线密集、海况复杂,各类风险隐患和违法违规情况交织叠加。但长期以来,海上执法又存在多个部门“多龙治海”等问题,执法压力大、成本高、效率低。

如何破解这些难题?2022年开始,舟山在全国率先实施“大综合一体化”海洋行政综合执法改革,推动“一支队伍管海洋”,依托海洋行政综合执法应用平台,构建一体执法、多跨协同海洋治理新体系,进一步丰富了新时代“海上枫桥经验”的内涵。

近日,记者走进市“大综合一体化”海洋行政综合执法指挥中心大厅,探访舟山海上执法如何实现感知“一张屏”、管控“一张网”、指挥“一键通”。

#### 【记者探访】

### 智能预警让海上违法行为“原形毕露”

113项划转事项、800余名执法人员、48艘执法船舶、1200余个感知设备、15个海上执法网格……置身指挥中心,“大综合一体化”海洋行政综合执法应用平台上的数据一一映入眼帘,一种紧张感扑面而来。

“应用平台显示,某船在嵊泗8号网格海域地方航速低于3节,持续时间已经超过1小时,请立刻发送电子预警并研判是否存在线内捕捞。”4月23日上午9时20分,应用平台追踪到一艘渔船行为异常,立刻触发黄色响应与快响指挥制度。

值班员根据值班长口头指令,在案(事)件详情页面点击“快响调度”,一条电子警告信息被迅速传到60海里外的该渔船上。

“电子警告是一种提醒,我们会根据该船的下一步状况研判是否进一步采取处置措施。”市海洋行政综合执法指挥中心工作人员邵曙东告诉记者,指挥中心会重点



“海上枫桥”连环画

### 智截非法载客小快艇

舟山“大综合一体化”海洋行政综合执法应用平台自动预警一艘高速小快艇AIS信号异常,疑似在舟山海域第12网格从事非法载客。指挥中心经研判后立刻启动红色响应,平台系统大数据自动计算出最适合进行海上拦截的执法船只为中国渔政33102。该执法船在收到平台指令后在预判汇合地点成功拦截该小快艇。经查,该船存在非法载客、无证驾驶等多个违法行为。

绘图:英子

关注被电子警告的船只。如果该船异常情况没有消除,将指挥就近的执法船艇,赶赴现场处置。

在“大综合一体化”海洋行政综合执法改革中,我市根据海上执法和指挥流程设计了“大综合一体化”海洋行政综合执法应用平台,建成了海上感知“一张屏”,归集53套涉海雷达、1146路视频监控、12套AIS基站等海上感知设备,整合上亿条涉海数据,建立非法捕捞等11大预警模型,实现舟山海域智能预警全覆盖。同时,拓展网格化管理理念,将舟山及毗邻海域划分为15个海上执法网格,实现“一张网”精准防控。指挥中心根据涉海执法事项的核心业务、高频案件,以及案(事)件的有害性、紧迫性、必要性的维度,分类采取现场执法、回港处置、电子警告的“红橙黄”三色指挥处置流程。

“执法船开出去一趟成本至少上万元。有了这个联合执法应用平台,渔政、海事、港航、海警等部门海上执法更加有的放矢,执法效率和精准度都有了大幅提升。”市“大综合一体化”海洋行政综合执法改革专班负责人余剑峰介绍,通过对非法捕捞、非法载客、违规碍航等11大常见的违法违规行为进行线上智能发现、自动预警、分类处置,有限的执法力量能被精准投放到大案、

要案和海上救援上。

2023年7月19日查处的非法载客案是我市依托“大综合一体化”海洋行政综合执法应用平台查获的一起典型案例。

当天上午,应用平台自动预警一艘船艇AIS信号异常、航速为26节,雷达检测出该船船长小于12米。指挥中心经研判,该船为高速小快艇,疑似在舟山海域第12网格从事非法载客,立刻启动红色响应。系统自动计算出最适合进行海上拦截的执法船只为中国渔政33102。该执法船收到平台指令后,于当天上午11时在预判汇合地点成功拦截该小快艇。执法人员上船检查后发现,该船船舶检验证书由海事部门签发,指挥中心通过海陆联动锁定违法证据,并通过应用移送海事部门。

最终,执法人员发现该船船舶证书过期,且无船员证书,存在非法载客、无证驾驶等多个违法行为。

舟山“大综合一体化”海洋行政综合执法改革实施3年多以来,改革经验在全省乃至全国影响广泛,先后在全国沿海城市创新发展新时代“海上枫桥经验”研讨会上作经验介绍,并入选全国《市县法治建设案例》、全省“大综合一体化”行政综合执法改革“最佳实践”、中国(浙江)自由贸易试验区第一批省级最

佳制度创新案例。

#### 【“枫”景新说】

### 海上违法违规事件发现率提升近两成

在“大综合一体化”海洋行政综合执法改革中,舟山传统海上执法持续向全域化、智能化、高效化迈进。截至目前,平台已协助排查整治海上安全隐患1万余个、重大隐患1600余个,海上违法违规案(事)件发现率提升了近20%。

眼下,舟山“大综合一体化”海洋行政综合执法改革仍在不断深入,一个个专项管控数字化场景正靶向攻坚海洋行政执法难点、痛点。“我们将聚力攻坚涉海力量多跨协同、海洋执法数字赋能、省部联动机制创新,加速打造‘一支队伍管海洋’的‘舟山样板’。”余剑峰说,渔港全景管控场景试点、重点船舶管控场景建设等都在有条不紊地推进中。

“舟山海域面积达2.08万平方公里,既是中国四大渔场之一,也是重要的海上交通枢纽。”余剑峰认为,只有坚持和发展新时代“海上枫桥经验”,不断优化海上治理、提升管海“含智量”,才能有效破解海事渔事纠纷、海上安全生产事故多发等海上管理难题。

本报讯(记者 陈逸麟)“老大,船上废电池切莫扔海里,交给阿拉回收,还可以换米面油。”5月8日上午,岱山县衢山镇中心渔港停满了归港休渔的渔船,衢洲彩虹服务发展联合会的志愿者们穿梭其间,收集渔船上的废弃干电池,并向渔民发放海洋环保宣传册,讲解废弃干电池回收政策。

衢山镇现有近千艘各类渔船,每年产生100多万节渔用废弃干电池。2024年起,当地5部门联合启动渔用废弃干电池回收项目,具体回收工作由衢洲彩虹服务发展联合会负责。第一年,该联合会共回收了6.7万节废弃干电池,却因找不到处理厂家只能将废弃干电池长期堆积在仓库。

去年10月起,本报持续追踪报道这一事件,引发市政府、市人大、市检察院等部门和社会各界的广泛关注。在多方努力下,去年11月,衢山镇与宁波一家环保公司签订了处理合同,首批废弃干电池被运至宁波,实现无害化处理。

“处理端打通后,我们彻底没有了后顾之忧,放开手脚加大了回收力度。”衢洲彩虹服务发展联合会废弃干电池回收项目负责人潘双娜告诉记者,从去年11月到今年4月初,衢山镇回收废弃干电池达10万节,超过此前一整年的回收量。4月21日,这批电池再次被运至宁波处理。

进入伏季休渔,衢山镇的渔船集体归港。潘双娜和同事早早就拟定好了计划,准备开展大规模宣教,引导更多渔民参与回收废弃干电池。

据介绍,今年,衢山镇升级了全岛25个渔港码头的回收站点,增加了回收转运频次。渔民们回港后只需将废电池拿到码头边的回收点,就能换取米面油等实物奖励,年底还会根据回收量排名评选“回收之星”,给予更多奖励。

“今年回收废电池的实物奖励力度比以往更大,我们也将伏休期渔民的安全培训中增加相关教育内容,今年全镇计划回收废弃干电池25万节以上。”衢山镇政府相关负责人表示。

干电池是渔业生产中必不可少的重要能源。舟山其他渔区每年同样会产生较大数量的废弃干电池。如果在衢山镇回收模式经验的基础上进行推广,将有效减少海洋污染。据悉,今年省、市两会期间,我市多位人大代表已提出了相关建议,呼吁在全市渔区实行废弃干电池回收制度。

## 今年衢山镇计划回收超25万节废弃干电池

去年二月,多方力量帮助岱山县衢山镇打通了渔用废弃干电池回收链条,此后废弃干电池回收量大幅增长,如今当地正筹备扩大回收规模——

## 前4月我市鲜切枝叶制品出口同比增16.14%

□记者 汪超群  
通讯员 郭丹妮

本报讯 气温回暖,我市特色鲜活农产品进入出口旺季。据统计,前4月,舟山海关共监管出口鲜切枝叶、黑松、芒草等鲜切枝叶制品15批次,货值227.25万元,同比增长16.14%。

在舟山绿舟农业有限公司加工车间,工人们手法娴熟、动作迅速,一束束新鲜采摘、由基地初加工过的桧木半成品,经过养护、检疫、消杀、清洗、精修、捆扎等精加工流程,很快变成一把把做工精致的桧木成品。

“国外客户要求高,桧木的尺寸、形状都要精雕细琢,黄叶、虫叶、斑叶都要摘除,叶子也得排列得紧密而有层次,就像屋顶上的瓦片一样。为了保证质量和品相,工人们经常加班。”看着忙碌的加工车间,该公司负责人陈舟告诉记者。

得益于海岛湿润的气候条件,我市产出的桧木枝条匀称、叶片肥厚、叶色浓绿,在国际园

艺市场拥有良好口碑,深受海外客户青睐。舟山绿舟农业有限公司出口鲜切枝叶制品已有20多年历史,“公司+基地”模式让桧木等鲜切枝叶制品销路好、效益高,成为海岛农户家门口增收致富的“金枝玉叶”。

鲜切枝叶制品保鲜期短,对发货时效性要求高。为了锁住产品“颜值”,避免其错过保质期、延误交付,舟山海关推行全时段预约查验服务,优化植物检疫证书签发流程,大力推广RCEP证书自助打印等便利措施,确保桧木等鲜切枝叶“鲜、快、畅”出口。

“鲜活植物产品易携带昆虫等有害生物,一旦疏忽管控,将直接影响产品在进口国的通关。”舟山海关监管一科科长钱赛波介绍,面对进口国不断更新的检疫要求,海关一方面强化检疫把关,不让一只活虫混入出口货物,一方面定期组织专家走进企业加工车间,手把手辅导企业完善自检自控体系,提升产品质量管控能力。

## “吴越杯”舟山队客场不敌劲旅杭州队

## 战高温忍伤痛 全力以赴拼到最后

□记者 王倩倩

本报讯 昨天下午,2026浙江省城市足球联赛(吴越杯)第八轮的焦点战在临平体育中心体育场上演(见图)。面对实力强劲的东道主,舟山队在客场历经90分钟激战,最终以0:4遗憾落败。

随着“吴越杯”第一阶段的单循环赛程过半,八强席位争夺已进入白热化。截至第七轮,杭州队以5胜1平1负的战绩获得了16分,位列积分榜第二,紧紧追赶领头羊宁波队。而舟山队以2胜4负的成绩拿到了6分,与台州队持平,暂列积分榜第七。八强卡位战竞争激烈,每一场输球,都可能让排名大幅下跌。比起杭州队的轻松从容,舟山队的压力要大得多。

比赛一开场,杭州队就利用主场优势展开猛攻,多次通过边路传中制造威胁。舟山队则立足防守反击,后卫线紧密卡位,门将多次稳健化解险情。第25分钟,杭州队率先打破僵局,11号球员接队友传中破门,为球队拔得头筹,现场氛围被瞬间点燃。战至第36分钟,杭州队9号球员在禁区接球后,转身摆脱防守,左脚低射破门。上半场结束前,杭州队



主办方供图

再进一球,将比分扩大到3:0。

在3球落后的不利局面下,舟山队在下半场尝试加强进攻,并通过调整阵型和人员以寻求突破。但杭州队的防线稳固,未能给舟山队留下太多机会。第80分钟,杭州队6号球员接到队友的直塞球后,在禁区内推射破门,彻底锁定胜局。最终,杭州队以4:0的

比分保持到了终场。

比赛当天气温较高,在激烈的拼抢下,双方球员都出现了体力下降的情况。下半场后半段,两队频频做出换人调整,更多的球员得到了上场机会。舟山队门将周佳宸在一次拼抢中与对方球员发生剧烈碰撞,痛苦倒地久久不起,随后被搀扶出场。队友杨晨睿替补上场。

据了解,在之前的比赛中,周佳宸一直饱受手臂伤病困扰。为了帮助球队获得好成绩,他打了止痛针后坚持出战本场比赛。现场,远道而来的500多名舟山球迷高喊“加油”为他鼓劲,传递着最滚烫的热爱与支持。

下一轮比赛,舟山队将回到主场,于5月17日在舟山体育场迎战衢州队。

舟山乡音报

5月10日,新一期《舟山乡音报》和读者见面了,欢迎大家扫码阅读。

扫码阅读电子版