



市委理论学习中心组举行专题学习会 牢固树立和践行正确政绩观 持续推动学习教育走深走实

陈重主持并讲话 徐仁标张明超王伟梁雪冬作交流发言

□记者 刘浩

本报讯 5月9日上午,市委理论学习中心组举行专题学习会,深学细悟习近平总书记浙江工作期间树立和践行正确政绩观的理论和实践,交流心得体会、畅谈践行举措,持续推动树立和践行正确政绩观学习教育走深走实。

市委书记、新区党工委书记陈重主持会议并讲话。徐仁标、张明超、王伟、梁雪冬作交流发言,李武杰作领读学习,市委理论学习中心组其他成员出席。

会议指出,习近平总书记在浙江

工作期间对正确政绩观的重视、思考、弘扬和躬身践行,为我们干事创业、履职尽责树立了思想标杆和行动样板。要站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,精准把握精神实质和实践要求,不断汲取智慧和力量。要深学细悟总书记站位全局、服务大局的政治格局,主动融入大局,找准舟山定位、扛起使命担当,以一域之为服务全局发展;要深学细悟总书记久久为功、接续奋斗的战略定力,锚定“自由贸易港、海上花园城”战略定位和“一快、两多、三小、四好”目标任务,一张蓝图绘到底,以接续实干筑牢发展根基;

要深学细悟总书记坚守初心、为民造福的宗旨情怀,始终把群众安危冷暖放在心上,用心用情办好民生实事,让群众更加可感可及;要深学细悟总书记相信群众、依靠群众的鲜明立场,坚持人民至上,尊重基层首创,汇聚磅礴合力;要深学细悟总书记实事求是、科学施策的务实作风,深入海岛和基层一线摸实情、找症结,因地制宜谋划针对性举措,走好海洋特色高质量发展之路;要深学细悟总书记干在实处、善作善成的实干品格,大力弘扬“六干”作风,敢于攻坚克难,狠抓工作落地,促进各项事业行稳致远。

会议强调,全市上下要迅速掀起学习宣传贯彻热潮,在学习研讨、检视整改、建章立制、开门教育等方面持续发力。要抓好践行转化,坚持“两手抓、两促进”,聚焦贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,全面落实省委“132”总体工作部署,锚定今年目标任务,以“人人勇挑担、全员拼实绩”的实干姿态,一体推动“七大攻坚战”重要指标、重点任务、重点工作、重大改革加快落地见效,更好统筹发展和安全,确保实现半年稳、全年好,切实把学习教育成效转化为推动高质量发展实效。

舟山盐业考古成果及价值意义获权威认证

保存有我国目前已知年代最早的盐业遗址群,将我国海盐生产史上溯至距今

约4800年前的良渚文化中晚期

□记者 石艳虹 通讯员 杜美燕

本报讯 由省文物局指导,省考古学会、省文物考古研究所、市文广旅体局(市文物局)联合主办的舟山群岛盐业考古成果专家论证会及新闻发布会昨天在岱山举行。来自全国12所高校及科研院所的专家学者、10个考古机构的业务骨干共同参加,对舟山群岛盐业考古成果及价值意义完成系统总结论证,舟山群岛盐业遗址群为我国目前已知年代最早的盐业遗址群,将我国海盐生产历史

上溯至与良渚文化中晚期。在位于岱山县高亭镇枫树村的姚家湾遗址发掘区内,距今4800年~4500年前的制盐活动重见天日,揭露出盐灶灶底和推测为厝灰制作区、煎盐盘废弃堆积与堆烧区、盐泥堆放区及大型坑池的诸多遗迹,反映了先民复杂的制盐工艺。

2019年以来,在国家文物局、省文物局的大力支持下,省文物考古研究所与市文物保护考古所组建联合考古队,对舟山地区开展区域系统调查,发现了以岱山姚家湾、金塘庵跟遗址

为代表的盐业遗址群,取得了阶段性成果,填补了诸多空白,引起学术界高度关注。舟山金塘与岱山盐业遗址群入选“2025年度浙江重要考古发现”。

“舟山群岛盐业考古成果是国内盐业考古的一个重大突破。”北京大学考古文博学院教授李水城多次来到姚家湾遗址发掘现场进行指导。他告诉记者,岱山岛上的30余处遗址点和金塘岛上的百余处墩台遗址的发现,基本勾勒出我国东南沿海距今约4800年至2500年的盐业发展脉络,基本明确舟山群岛地区自良渚文化中晚期、钱

山漾文化、广富林文化时期至商周时期持续存在丰富的盐业遗存,具有起步早、数量多、范围广、技术复杂、生产规模化等特征。

近年来,省文物考古研究所在国家文物局的指导下开展了“考古中国:长江下游区域文明模式研究”课题。该所所长方向明认为,舟山群岛盐业考古的成果,是该课题研究框架下的一大重要收获,与10年前大榭遗址的发现一道成为浙江史前海关系与研究先民利用和开发海洋资源的典型案例。

下转第3版

老塘山公共粮食筒仓项目 建设正酣

近日,在宁波舟山港老塘山公共粮食筒仓项目工地,纵横交错的钢筋编织成一张巨大的铁网,工人们正在上面进行绑扎钢筋和焊接作业。该项目筒仓施工采用滑模模板工艺,实行24小时不间断作业,项目预计今年9月完成主体施工,年底试运行。

摄影 记者 沈磊 通讯员 虞逸



衢山风电改造项目机组吊装完成

投产后年发电量将达3.4亿千瓦时,每年可减少碳排放28万吨

□记者 虞仁珂

本报讯 昨天下午,随着最后一台风机叶片精准完成对接,衢山风力发电场改造升级项目17台机组吊装任务圆满完成。这一关键节点的顺利收官,为项目后续调试、并网及全容量投产奠定了坚实基础。该项目投产后,年发电量将达3.4亿千瓦时,每年可节约标准煤10.3万吨,减少二氧化碳排放28万吨。

“经过10余年的连续运行,原先的机组逐渐出现单机容量小、发电效率偏低、运维成本上升等问题,已难以充分发挥当地优质风能资源的利用价值,改造升级势在必行。”岱山县发改局相关负责人介绍,衢山风力发电场原安装有48台0.85兆瓦老旧机组,服役年限长、发电效率偏低。本次改造升级采取“以大换小”方式,在原有机位优选17个机位点,拆除全部旧机组后,在原位安装17台单机容量6.25兆瓦的大容量高效机组。改造完成后,风力发电场总装机容量将由40.8兆瓦提升至106.25兆瓦,发电能力实

现跨越式增长,风能资源利用效率与机组运行可靠性均将大幅提高。

据了解,项目改造期间,衢山镇政府、相关部门与项目施工方等紧密联动,全程提供专班化服务,确保吊装任务如期完成。项目团队直面山地施工、高空作业、大风天气等多重挑战,统筹推进老旧机组拆除、新机组基础浇筑、设备吊装、系统调试等各项工作,确保施工安全与工程质量双达标。针对新风机基坑浇筑体量庞大的特点,施工团队采用“一机一策”优化设计,分三层有序施工,保障浇筑工程一次成型,高效推进项目建设进度,最终完成全部改造任务。此次改造升级不仅提升了风电场的发电效率和经济效益,更降低了长期运维成本。

下一步,该项目将全面转入电气接线、设备调试和系统检测阶段。“我们将继续严把质量关,优化调试方案,推动机组早日并网验收,实现全容量并网。”项目施工方负责人表示。

气象 今日 13℃~23℃ 多云,东南风5-6级阵风7级。
明日 17℃~26℃ 多云,东南到南风5-6级阵风7级。

实现船舶“零排放、零油耗、零噪声”停泊 岸电赋能港口绿色发展

去年我市4.96万艘次船舶使用岸电服务,年用电量突破1.86亿千瓦时,减碳超15万吨

□记者 陈颖丹 通讯员 杨海粤

本报讯 昨天下午6时许,“通达2”轮顺利靠泊三江客运码头后,岸电供电工作人员第一时间将船上放下的380伏电缆接入码头岸电配电箱,低压岸电迅速替代船上辅助发电机组,为船舶照明、火情报警等提供24小时不间断供电。

舟山通达客运轮船有限公司相关负责人告诉记者,靠港船舶使用岸电系统代替船舶发电机,能让船舶在靠港期间完全关闭辅机,这样既满足船舶用电需求,又能实现“零排放、零油耗、零噪声”停泊。

如今,走进我市任何一个规模型货运码头或水路客运站,岸电设施已

然成为“标配”。近年来,在国家“双碳”目标引领下,我市统筹推进港口岸电设施、船舶受电设施建设改造及岸电使用监管全链条工作,持续提升港口绿色发展水平,为全市港航产业高质量发展、海洋生态环境保护筑牢坚实支撑。

据我市相关部门统计数据显示,截至2025年底,全市国家重点要求的67个五类专业化泊位已实现岸电设施全覆盖,83个水路客运泊位岸电设施覆盖率达100%,万吨级以上普货泊位岸电设施实现全覆盖,船舶修造码头累计建成岸电设施905套,覆盖全市重点修船企业主要泊位。

码头有电的同时,船舶“接得住”

也是关键。去年底,我市同步推进舟山籍海进江货船受电设施改造,累计改造船舶155艘,并争取到中央财政补贴3533.2万元、省级奖补资金2300余万元,奖补规模位列全省第一。

为推动岸电规范高效使用,我市港航、经信等部门先后出台专项政策文件,开展专项检查与空气质量提升攻坚行动,压实各方主体责任,推动岸电使用规模持续扩大。

去年,全市客货运码头累计为4.96万艘次船舶提供36.1万小时岸电服务,总用电量934.11万千瓦·时,同比增长近30%,用电规模稳居全省第二;主要船舶修造企业修船4700余艘,岸电使用率超97%,用电量达1.77亿千瓦时。全市客货运及修造

船领域岸电使用量合计超1.86亿千瓦时,相当于节约标准煤8.46万吨、减排二氧化碳15.28万吨,生态效益凸显。

据介绍,今年我市还将聚焦三大方向,推动港口岸电工作再上新台阶。加快岸电设施适配性改造,完善精准计量、远程监控等功能,持续提升岸电设施适配度;将岸电规范使用与船舶优先调度、优先引航、优先作业等激励措施挂钩,规范岸电服务收费标准,降低岸电建设、运营和使用成本,推动岸电从“我要用”向“我要用”转变;健全协同监管机制,强化全链条刚性约束,明确管理要求和惩戒措施,推动岸电设施“应接尽接、能用尽用”。