



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



陈重在调研服务业发展情况并开展“一企一服务”活动时强调 全力推动服务业扩能提质 为全市高质量发展提供强劲支撑

□记者 葛高蓉

本报讯 5月8日上午,市委书记、新区党工委书记陈重专题调研服务业发展情况,并开展“一企一服务”活动。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出的重要指示精神和全国服务业大会精神,认真落实省委省政府部署要求,突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作,持续强化为企服务,全力推动服务业扩能提质,为全市经济社会高质量发展提供强劲支撑。

舟山倂文化电子商务有限公司

主营婴幼儿辅食产品,是我市亿级新零售示范电商企业。陈重现场调研企业产品研发、市场销售、直播运营等生产经营情况,与企业负责人深入交流。他指出,婴幼儿食品事关下一代健康成长,企业要在坚决守牢安全底线的基础上,进一步加大研发投入力度,持续创新工艺、做优产品、开拓市场,努力做大做强。在金山文旅综合体项目现场,陈重详细了解项目规划、建设进展、交房进度、配套服务等情况,要求坚持品质为先、匠心筑城,建造“好房子、好小区”,完善项目周边功能配套,

更好满足群众美好生活需要。在中船(浙江)海洋科技有限公司,陈重认真聆听企业负责人关于软件开发、科技创新等情况介绍,鼓励企业进一步坚定信心、抢抓机遇,紧跟人工智能技术发展浪潮,加强专业人才培养,强化关键核心技术攻关,持续提升企业核心竞争力。陈重还来到浙江浙银金融租赁股份有限公司,听取相关工作汇报,勉励企业继续深耕舟山,充分发挥专业优势、平台优势,持续拓展业务领域、创新服务模式,为舟山海洋经济发展贡献更多金融力量。

陈重在调研中强调,服务业是拉动经济发展的重要引擎,是构建现代化海洋产业体系的关键支撑。各地各部门要充分认识推动服务业优质高效发展的重要意义,深入实施服务业扩能提质行动,突出抓好项目招引和企业培育,布局发展新业态新模式,不断健全完善政策体系,推动全市服务业发展再上新台阶。要持续深化“一企一服务”工作机制,主动靠前、精准服务,扎实开展重点企业走访帮扶,营造更加舒心、贴心、暖心的营商环境。

毛江平、陆燕乃、郑学军参加。

市政协举行八届二十七次 常委会会议

□记者 刘浩

本报讯 昨天上午,市政协举行八届二十七次常委会会议,围绕“做强数字海洋产业链 推动现代海洋城市建设”开展专题议政。市政协主席王伟主持会议。

数字海洋产业是舟山培育海洋新质生产力、建设现代海洋城市的重要抓手,也是打好构建海洋特色现代化产业体系攻坚战的重要内容。今年3月起,市政协组建课题调研组先后走访调研相关部门企业、产业平台等,详细了解我市数字海洋产业发展现状和突出问题,并形成调研报告。

该报告提出,要立足舟山政策资源产业优势,对标国内先进城市经验,聚焦智能装备与电子信息、软件与信息技术服务、“人工智能+临港制造业”三大核心领域,以“强核心、补链条、优生态、促融合”为路径,加快构建自主可控、链条完整、

场景融合的数字海洋产业体系,因地制宜发展海洋新质生产力,为高水平建设现代海洋城市注入强劲动能。

会议听取了全市数字海洋产业发展情况汇报、调研组调研情况汇报以及政协委员的协商发言。市政府相关负责人对调研报告和大家的意见建议进行了积极回应,并表示将认真梳理、系统研究,聚焦重点、靶向发力,以更实举措推动数字海洋产业提质增效、做精做强。

会议强调,市政协相关专委会要做深做实协商“后半篇”文章,加强跟踪监督,确保协商成果落到实处。全市各级政协组织和广大政协委员要持续关注数字海洋产业发展,积极建言献策,广泛凝心聚力,为打好“七大攻坚战”、奋力实现“一快、两多、三小、四好”目标贡献更多智慧和力量。

会议还审议通过了有关事项。

全球最大的甲醇双燃料动力集装箱船昨正式命名

“舟山海员”掌舵“东方智慧”号

该船首任船长、轮机长及半数左右船员均由舟山输送

□记者 刘浩

本报讯 昨天,东方海外货柜航运有限公司(简称“东方海外”)举行了“东方智慧”号的命名仪式。“东方智慧”号最大装箱量达到24168标箱,是目前全球最大的甲醇双燃料动力集装箱船,其建成巩固了我国在超大型集装箱船与清洁能源船型领域的先发优势,为全球航运脱碳提供了新的“中国方案”。

“东方智慧”号总长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,载重22.5万吨,服务航速22.7节,各项尺度与性能指标均为全球同类船型标杆。配备世界最大甲醇双燃料主机、辅机与锅炉,可灵活切换甲醇与传统燃油模式。本月下旬,“东方智慧”号将开启海上试航,并将服役于欧洲航线。

好消息传到舟山,舟山东方船员服务有限公司董事长刘静波开心地向告诉记者,这艘船的船员中有一

半左右是“舟山海员”,其中由该公司委派的船长林益军、轮机长陈登飞均毕业于浙海职院(原舟山航海学校)。“在航运界,‘舟山海员’的金字招牌是大家公认的。”

2023年6月,船长林益军、轮机长陈登飞成为了超大型集装箱货轮“东方土耳其(OOCL Turkiye)”管理级船员,此次能操控“东方智慧”号,足以证明他们的地位和综合实力。“最先进的船舶,就需要配备最优秀的人。”

舟山东方船员服务有限公司相关人士介绍说,为了能驾驶甲醇双燃料动力集装箱船,“舟山海员”还在武汉进行了一段时间的特殊培训,均拿到了相关资格证书。据透露,近三年,公司已向外输送“舟山海员”800多人。目前,“东方海外”第二艘甲醇双燃料动力集装箱船正在建造,并确定船长和大管轮也分别由“舟山海员”刘家宁和方乐担任,船上海员同样有一半来自舟山。

世界首套国产盾构“三元混合气”带压作业生命支持系统昨在舟投用

甬舟铁路金塘海底隧道应用换刀新技术

为深海高压隧道建设提供“中国方案”,助力我国超高压盾构施工技术迈入世界前列

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌 通讯员 陈星文/摄

本报讯 “开始加压!”昨天10时05分左右,随着一声令下,现场操作人员按下加压键,一股科学配比的混合气体从舱外管路源源不断流向舱内的3名换刀作业人员。至此,由中铁十一局自主研发的世界首套盾构超高压“三元混合气”带压作业生命支持系统在水平面下69米处的甬舟铁路金塘海底隧道内正式投用。

“这个连接盾构机的人舱就是加压舱。作业人员吸入科学配比的氮气、氧气、氧气‘三元混合气’,大约3到5分钟后,舱内压力加压至7.6bar,然后就能进入隔壁的泥水舱进行换刀作业。”中铁十一局甬舟铁路项目部负责人张金涛介绍,金塘海底隧道舟山侧掘进任务还剩282米,再向前约30米后便进入了岩层,项目部此次计划把盾构机上66把适应软土层的刀具换成适应硬岩的滚刀,同时视情更换其他破损的刀具。

金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,为世界最长海底高铁隧道。项目建设采用两台超大直径盾构机,分别从宁波、舟山两侧同步始发、双向掘进,在穿越高水压及多种复杂地层后,将在海底实现高精度对接。在海底隧道建设中,盾构机超高压进舱换刀作业是世界公认难题,传统压缩空气进舱作业的安全压力上限为5.0bar,而金塘海底隧道最大埋深位于海平面下78米,最高水土压力达8.5bar,相当于成年男子手掌面积需承受近一吨的重量。今年1月至2



月,中铁十四局甬舟铁路项目部在宁波侧成功应用我国自主研发的盾构机和带压进舱技术实施了75米深海换刀作业。

“‘三元混合气’带压作业和饱和带压作业是两种不同的技术路径,饱和带压作业在工程建设领域应用极少,‘三元混合气’带压作业可在短时内提升作业效率,减少减压时间。”中铁十一局甬舟铁路项目部总工程师匡新雨介绍,此次投用的系统单次可支持3人同时进舱作业,每次持续60分钟,通过两组人舱配合可实现24小时连续作业,单日最高可更换4把刀具。模块化结构设计便于快速适配不同水压及复杂地层的盾构施工,具有模块化

设备进场快、人员劳动强度低、换刀作业效率高等优势。

据介绍,世界首套盾构超高压“三元混合气”带压作业生命支持系统涵盖配气、供气两大关键模块,集配气枢纽、供气枢纽、人体呼吸器、甲板减压舱、压力监测与流量控制等113个子模块于一体,采用全自动与手动控制相结合的方式运行,精准适配5.0bar至12bar中高压作业区间,可满足金塘海底隧道的超高压工况。与传统方案相比,该系统无需搭建大型前置驻舱系统,大幅缩短了检修作业周期。其轻量化设计便于运维,进舱人员经专项培训取证后即可上岗。作业时,进舱人员佩戴专用混合气体呼

吸器,由舱外管路供气,舱内主动回收呼出气体。作业人员先在加压舱加压至设计压力,随后依次穿越盾构机人舱、气垫仓、泥水仓,抵达刀盘背后,直面隧道掌子面。完成任务后,经科学减压出舱至甲板减压舱,进行二次减压疗养。

“这项技术的成功应用,不仅为甬舟铁路建设扫清关键障碍,更将为全球深海高压隧道建设提供一套可复制、可推广的‘中国方案’,助力我国超高压盾构施工技术迈入世界前列。”上海国铁工程建管公司副总工程师兼舟山指挥部指挥李冰介绍,系统投用前经历了数百次模拟演练和不同压力条件下的实地验证,为技术正式投用奠定了坚实基础。

省青少年女排冠军赛在舟开赛

□记者 虞仁珂

本报讯 2026年浙江省青少年女子排球冠军赛,昨天下午在岱山开赛。

本次比赛由省体育局、省教育厅联合主办,省体育竞赛中心、岱山县文广旅体局共同承办。大赛共设置甲、乙、丙三个组别,吸引了全省11个设区市的32支队伍、近400名运动员参赛,是全省范围内青少年女子排球项目的最高水平竞技舞台。

赛场之上,每一位队员都拼尽全力,毫无保留。无论是飞身扑救球时的全力以赴,还是跃起扣杀时的坚定果敢,抑或是配合失误后相互鼓励的眼神,都彰显着青少年的坚韧与团结。宁波队与金华队作为劲旅表现尤为亮眼,无论是主攻

手势如破竹的扣杀,还是队员默契十足的拦网与吊球,都引得现场观众欢呼不断,将比赛气氛一次次推向高潮。

为保障赛事的权威性与公正性,赛事组委会特邀省内经验丰富的裁判员、裁判员助理、裁判员团队坐镇,以专业视角把控比赛细节;同时配备专业医疗保障队伍,全程为运动员的健康保驾护航,让选手们能够心无旁骛投入比赛,充分展现自身实力与竞技风采。

组委会相关负责人表示,此次青少年排球联赛,不仅为青少年排球爱好者提供了展示自我、切磋技艺的平台,更锤炼了青少年的意志品质,培养了他们的团队协作能力。

本次大赛将持续至15日,共计100场比赛。

首次发现小田鸡、中华短趾百灵,鸟类记录 总数增加至428种

我市新增2个鸟类新记录

□记者 石艳虹
通讯员 陈斌 金若彤

本报讯 浙江野鸟会近日发布2026年4月浙江省鸟类重要记录,舟山新增小田鸡、中华短趾百灵两个新记录。

4月15日上午,普陀山国际机场观鸟员厉佳迪在飞行区环场路例行巡查、驱鸟,发现防鸟网上挂有一只体型小巧、外观特别的鸟。从事驱鸟工作已有三年的厉佳迪立刻意识到,这不是本地常见鸟种。后经鸟类专家确认,这只鸟为小田鸡,是舟山首次记录。

小田鸡属于小型涉禽,体长17到18厘米,鸣声柔和而低,类似似哨声。该鸟常单独行动,生性胆怯,受惊后会迅速窜入植物丛中,因此日常观察难度较大。解救后,这只小田鸡已被放生。

浙江海洋大学研究生卓毅帆是一位观鸟爱好者。4月17日中午,他在小田鸡岛一处河塘边观鸟时发现一只看起来像云雀,但飞行姿势有些笨重远不如云雀灵巧的鸟。他拍下多张照片回看时发现,这只鸟的

嘴明显粗短,与云雀细长的嘴形成鲜明对比。后经浙江野鸟会专家鉴定,确认这只鸟为中华短趾百灵(也称蒙古短趾百灵),也是舟山首次记录。

中华短趾百灵是雀形目百灵科短趾百灵属鸟类,上体羽毛是浅沙棕色,全身散布黑褐色纵纹,在我国主要分布于北方地区。由于在控制杂草和昆虫数量、传播种子方面具有重要的生态作用,该物种已被列入《有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物名录》。

据舟山滨海鸟类调查团队相关负责人介绍,截至目前,舟山已记录到鸟类428种,占浙江省鸟类记录总数的近70%,其中包括国家重点保护鸟类80余种。舟山没有广袤的原始森林,也没有巨大的内陆湖泊,为什么能吸引如此多的“飞翔精灵”?该负责人解释,舟山分布的鸟类大多数为迁徙经过的旅鸟,每年数以千万计的候鸟往返于西伯利亚的繁殖地和东南亚、澳洲的越冬地。而位于这条路线上的舟山,就像一处“高速服务区”,为鸟儿提供宝贵的停留休憩之所。

气象 今日 13℃~23℃ 多云,东北风5-6级,中午转东到东南风5-6级增强到5-6级阵风7级。
明日 14℃~23℃ 多云,东南风5-6级阵风7级。