

全力救治善后 排查风险隐患

——各地各部门贯彻落实习近平总书记重要指示精神切实加强公共安全管理

新华社北京5月5日电 5月4日16时40分许，湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间发生爆炸，造成重大人员伤亡。事故发生后，习近平总书记作出重要指示，要求“全力救治伤员，妥善做好善后等工作”“压紧压实安全生产责任，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，确保人民群众生命财产安全”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示，相关地方和部门迅速组织力量全力搜救失联人员、救治受伤人员，压紧压实安全生产责任，坚决防范和遏制重特大事故发生。

国务院安委办、应急管理部召开全国安全防范工作紧急视频会议，部署抓实抓细当前安全防范工作各项措施。应急管理部派出工作组连夜赶赴现场指导。

湖南立即启动应急预案，成立现场救援指挥部，全力开展人员搜救等抢险救援工作，调集省市专业医疗力量对获救人员进行救治，及时将危险区域群众撤离到安全地带，防止救援过程中发生二次事故。

“我们全力以赴落实习近平总书记‘抓紧搜救失联人员’要求，争分夺秒科学组织搜救，只要还有一线希望，就决不放弃。”湖南省消防救援总队灭火救援处处长陈建设说。

5日上午，在浏阳市华盛烟花

制造燃放有限公司爆炸事故现场，应急、消防等救援人员正抓紧开展人员搜救、现场清理等工作。现场设置了20个救援阵地，480余名救援人员携带多台救援机器人，采取人、机协同模式，开展拉网式救援。“我们将尽一切可能搜救失联人员，全力救治伤员。”浏阳市应急管理局局长杨海说。

当地已调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人，有序开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。目前，现场搜救已基本完成；涉事企业负责人被依法采取控制措施。

“五一”期间，云南16支省级及国家级专业救援队伍近千人全时备勤，消防救援队伍4100余人在重点单位、重要场所靠前驻防，确保第一时间有效处置各类灾害事故。云南省应急管理厅党委书记、厅长李国材表示，要认真贯彻习近平总书记重要指示精神，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，落实好各类防范措施，努力保障人民生命财产安全。

广东省水利厅监督处副处长罗乐表示，落实习近平总书记重要指示精神，对各地在建水利工程开展暗访，压实主体责任、排查安全隐患、严守安全底线。同时，强化水库、堤防、在建项目等各类水利工程汛期管控，加密巡查频次、落

实度汛预案，遇极端天气第一时间落实停工撤人措施，坚决防范汛期水利安全事故发生。

为进一步深化开展烟花爆竹生产企业对标改造，督促企业提升本质安全水平，今年以来，广西公安、应急、市场监管、交通运输等部门联合开展专项行动。广西壮族自治区应急管理厅党委书记、厅长周长青表示，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示，持续强化安全风险防控措施，防范遏制烟花爆竹生产安全事故发生。

“五一”期间，国网金华供电公司严格落实24小时值班值守制度，运用智能巡检机器人开展设备巡检，拍照记录主变压器、高压套管等设备的情况。“电力安全生产责任重大。我们用行动贯彻落实好习近平总书记重要指示，主动排查各类安全隐患，坚决杜绝违章操作、侥幸心理，全面保障电力安全稳定运行。”公司变电检修班班长李登说。

节日期间，应急管理部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）在全国11个工程救援基地全时备勤，应对地震、暴雨、山洪泥石流等险情。

“假期是各类安全事故易发高发时期，我们各救援基地和部分重点项目部人员坚守岗位、履职尽责，以实际行动守护人民群众生命财产安全。”中国安能集团应急救援事业

部应急指挥中心主任王昊表示。

“五一”期间，应急管理部持续做好应急处置，严格值班要求，强化备勤备战和节日暗访，加强大型综合体、餐饮住宿、旅游景区、养老机构等人员密集场所消防安全检查，加大重点路段巡查频次，对发现的重大隐患及时公布，加强跟踪督办。

交通运输部动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，积极应对并前置力量，加密救援点位，对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控，对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管等。

文旅部门持续加大对5A级旅游景区问题核查，要求各地对质量等级要求，对属地4A级及以下景区加强问题排查，列出重点，实施集中整治和限期整改，切实做到整治一批、提升一批。

气象部门提示，“五一”假期接近尾声，6日起南方降雨再度增多增强，西南地区东部、江南大部、华南等地需做好防雨防雷等措施，公众需合理安排行程，注意出行安全。

正值假日返程集中时段，针对节日大交通流给安全畅通带来的严峻考验，各地公安交管部门提前分析研判，最大限度将警力和装备投向路面。同时切实加强社会面整体防控，严格落实各项机制措施，全力服务保障群众安全顺畅出行。

外交部发言人 就美方升级对古巴制裁答记者问

新华社北京5月5日电 外交部发言人5日就美方升级对古巴制裁答记者问。

有记者问：据报道，5月1日，美国总统签署行政令，以古巴持续威胁美国国家安全和对外政策为由，扩大对古巴制裁范围。同日，古巴外长表示美国的单边非法胁迫措施令人不齿、荒谬至极，吓不倒古巴人民。中方对此有何评论？

发言人表示，美国变本加厉对古巴实施非法单边制裁，严重侵犯古巴人民生存权、发展权，严重违反国际关系基本准则。中方坚定支持古巴维护国家主权和安全，坚决反对干涉古巴内政，敦促美方立即终止对古巴的封锁制裁和任何形式的胁迫施压。

韩外交部： 船只在霍尔木兹海峡 爆炸起火原因有待调查

新华社首尔5月5日电（记者黄莹莹 黄昕欣）韩国外交部5日表示，由韩国公司运营的一艘巴拿马籍船只4日在霍尔木兹海峡

详细调查。目前相关方面正在安排拖船，具体拖曳日程尚未确定。

发生爆炸起火的原因，将在该船被拖曳至附近港口后展开调查。

另据韩联社5日报道，针对美国总统特朗普要求韩国加入所谓“自由计划”疏导行动，韩国政府青瓦台官员当天回应说，政府的当务之急是查明事故原因。

韩国外交部当天向新华社记者确认，包括6名韩国籍船员在内的全部24名船员均未受伤，目前船上火势已被扑灭。

特朗普4日在社交媒体发文，称伊朗当天向包括一艘韩国货船在内的船只开火，敦促韩国政府参与美国所谓霍尔木兹海峡被困船只疏导行动。

柬埔寨表示将就柬泰 重叠海域问题寻求“强制调解”

新华社金边5月5日电（记者吴长伟）柬埔寨副首相兼外交大臣布拉索昆5日发表声明说，泰国当天决定废除2001年签署的关于两国重叠海域问题的谅解备忘录后，柬埔寨将启动《联合国海洋法公约》强制调解程序。

柬的精神和政治意愿。柬方再次对泰国的这一决定表示遗憾。

布拉索昆说，2001年签署的谅解备忘录是柬泰两国间唯一一份旨在和平解决重叠海洋权益主张并依据国际法划定海洋边界的框架。柬方认为，终止或退出该备忘录，背离了促成两国建立依据国际法和平解决这些问题框

架的精神和政治意愿。柬方再次对泰国的这一决定表示遗憾。布拉索昆表示，泰国终止或退出该谅解备忘录不影响柬埔寨对其海域的合法权利。柬方决定根据《联合国海洋法公约》寻求强制调解，重申其致力于和平解决海洋争端并遵守国际法的承诺。泰国总理府发言人拉差达5日说，内阁会议决定废除与柬埔寨的一份关于两国重叠海域问题的备忘录，转而采用《联合国海洋法公约》框架下的国际法机制以更好维护国家利益。

世卫官员： 涉汉坦病毒疫情邮轮上 恐发生病毒人际传播

新华社日内瓦5月5日电 世界卫生组织一名官员5日在新闻发布会上说，涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了一定程度的病毒人际传播。

密切接触者之间有限传播。谈及此次疫情的疑似源头，范克尔克霍夫介绍说，首批确诊的是一对夫妇，他们在阿根廷登上该邮轮。

世卫组织流行病学和大流行病预防与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫当天在新闻发布会上介绍，这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿，其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此，对于一些疑似病例来说，感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为，在极其密切的接触者之间，比如夫妻、住同一个船舱的人等，可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。范克尔克霍夫说，截至5日，这艘邮轮上的近150名乘客和船员中已有7人报告患病，其中3人已经死亡。有一名患者正在南非接受重症监护，该患者情况正在好转，有2名在船上的患者正准备转运至荷兰接受治疗。

据世卫组织介绍，汉坦病毒主要通过啮齿动物携带，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见，但在以往疫情中曾出现

范克尔克霍夫表示，正与有关方面协调，拟引导“洪迪厄斯”号邮轮驶往西班牙的加那利群岛。与此同时，西班牙卫生部5日在社交媒体上发文称，在与世卫组织磋商后已决定，将在当天派遣医疗团队登船检查、了解船内情况，并据此就邮轮航行路线等作出决策。

罗马尼亚议会通过对政府不信任动议 现政府转为临时政府

新华社布加勒斯特5月5日电（记者姚雨璐）罗马尼亚参众两院联席会议5日投票通过对政府的不信任动议，总理博洛让领导的政府由此下台。

议会第一大党社会民主党（社民党）、第二大党罗马尼亚团结联盟党等此前联合发起的不信任案在提交阶段已获得254名议员签名。5日的投票结果显示，赞成票达到281票，超过宪法规定的233票门槛，不信任案正式通过。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联赛“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联赛“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

博洛让政府2025年6月就任，执政联盟成员包括社民党、国家自由党、拯救罗马尼亚联盟党等。今年4月，社民党宣布退出执政联盟和撤出该党在政府中的所有部长，以迫使属于国家自由党的博洛让下台，但遭到后者拒绝。最终，社民党引导其他反对党及无党派议员向议会提交了不信任案。



国内首艘 民营建造科考船 在浙江温岭下水

5月5日，“海鹰加科”号科考船在温岭市松门镇腾龙造船厂下水。

5月5日，中国首艘民营建造科考船“海鹰加科”号在浙江温岭市松门镇建成下水。这艘由民间资本投资约1.5亿元建造的科考船总长82米，计划满载排水量3500吨，续航力1万海里，自持力大于60天，具备在无限航区执行多学科综合考察的能力。它的投资者是37位浙江温岭渔民。2025年3月17日，“海鹰加科”号科考船正式开工建造。建成后，计划通过租赁方式服务高校、科研院所等机构。

新华社记者 黄宗治 摄

“慰灵”甲级战犯 荒谬至极

记者手记

新华社东京5月5日电（记者梁晨 欣芷如 李林欣）日前，在日本爱知县三根山山顶，举行了一场所谓“殉国七士庙”的“慰灵祭”。日本参议院议员安达悠司面对约300名到场参拜者，公然叫嚣东京审判是“重大冤案”。曾任日本律师联合会副会长的森本宏声称，日本法律界对东京审判“缺乏充分讨论”，今后将“进一步研究”。

民间名义筹款建造，庙内供奉东京审判后被处绞刑的东条英机等7名甲级战犯。目前，“殉国七士庙”由日本右翼组织“殉国七士奉赞会”管理维护，参拜活动主要在特定群体内部进行，多为非公开形式。

这是对历史的亵渎，更是对国际社会绝对不能容忍的对于底线的挑战。

记者在庙内看到，“殉国七士墓”位于核心墓区显眼位置，墓碑背面刻有7名甲级战犯的姓名。“殉国庭院”里分布着十余座“慰灵碑”，所谓“英灵”“忠魂”“尽忠报国”等字样随处可见，部分碑文公然将日本侵华战争称为“支那事变”。

日本上智大学教授中野晃一对记者说，到“殉国七士庙”参拜的人“既无廉耻又愚昧无知”，他们否定东京审判正当性的根源，在于始终不愿承认日本发动侵略战争并最终战败的事实。

“殉国七士庙”建成后，多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件，信中指出，在面向公众开放的空间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”，坚决

是对历史的亵渎，更是对国际社会绝对不能容忍的对于底线的挑战。日本北海学园大学名誉教授加藤信行认为，“殉国七士庙”是一个被刻意构建出来的“政治性空间”，高度情绪化的“慰灵祭”试图将战犯塑造为“殉国者”。

“殉国七士庙”建成后，多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件，信中指出，在面向公众开放的空间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”，坚决

日本龙谷大学教授松岛泰胜对记者表示，否定东京审判的行为公然违背战后国际秩序。在当前日本“新型军国主义”抬头背景下，为战犯翻案的动向，实质上是企图通过美化侵略历史，为日本再度扩大军事力量寻找精神支撑。

“殉国七士庙”建成后，多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件，信中指出，在面向公众开放的空间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”，坚决

“如果任由这种为军国主义招魂、企图颠覆战后共识的行径发展，必将严重破坏亚太地区的和平与稳定。”松岛强调。

首先，产油国增产决定难以提振短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

其次，原油供应预期呈增长趋势，可能从中长期抑制油价。

不过，无论是阿联赛还是其他产油国，传递出的信号都还是“纸面增产”，在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应，因此短期看并非影响油价走势

阿联赛退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联赛势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际原油市场竞争，对油价形成压制。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联赛“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联赛“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

产油国动作频频 国际油价走势如何

新华社北京5月5日电（记者徐超）阿联赛日前正式退出石油输出国组织（欧佩克）及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何？

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联赛“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联赛方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联赛有能力增加每天100万桶的原油产能。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从基本上进一步抑制油价。