

市人大常委会举行法治政府建设专题询问会

以“人大之力”促进法治政府建设提质增效

□记者 陈颖丹 通讯员 阴冠平

本报讯 “市安委会去年1月就出台了新规,允许符合条件的企业纳入‘白名单’申请码头清舱作业,但部分企业至今仍未获得许可。核心症结在哪里?下一步怎么办?”昨天上午,市人大常委会法治政府建设专题询问会现场,市人大常委会委员周珊红就我市船舶企业靠岸清舱难题率先发问。

2026年是法治浙江建设20年,市人大常委会将法治政府建设情况纳入重点监督议题。3月以来,市人大常委会调研组会同国家统计局舟山调查队、新闻媒体,深入人大代表联络站、企业、社区等基层一线,通过调查问卷、座谈交流、实地走访,全面查找问题短板,推动相关部门提高行政执法能力,打造一流法治化营商环境。

专题询问会现场,6位市人大常委会委员和1位场外连线代表,聚焦船舶清舱、税收政策落实、海洋弃置渔具治理、预付卡消费监管等企业急难、民生痛点、治理堵点,开门见山、精准发问。市政府及应急管理、税务、海经、生态环

境、商务、市场监管等相关部门主要负责人直面问题,不回避矛盾、不推诿责任,坦诚应询。

面对周珊红的提问,市应急管理局负责人没有绕弯子:“我们支持码头清舱作业,但必须满足安全管理、设备设施、作业环境、应急救援等四方面条件,评审通过后方可实施清舱作业。”该负责人同时表示,将进一步完善相关指导意见,为属地监管和服务提供政策支持。

关注到部分资源回收企业增值税即征即退政策落实难问题的市人大常委会委员邵军,抛出了第二个问题:“针对因企业经营模式特殊而无采购成本发票的客观情况,下一步有什么举措?”

“这样的问题确实存在,我们也关注到了。”市税务局负责人坦言,经过前期争取与沟通,省局已经明确表态,对这样的企业予以支持,“下一步我们将继续加强内部的政策培训,同时加强对税收政策的精准宣传以及高效执行。”

在海洋生态保护领域,弃置渔具污染问题日益突出,亟待引起高度重视。“执法监管效果如何?源头

减量有何举措?”市人大常委会委员李昌向市海经局抛出两个问题。该局负责人回应,目前已采取加强伏休渔民宣传、推动可降解网具研发、开展海上执法巡查等措施。

“是否可以借鉴台州经验,打通‘海上一陆上’闭环回收体系?”市人大常委会委员翁满芬接着追问。市生态环境局负责人表示,要积极鼓励资源再生企业探索高值化资源利用,在财政、土地、科研方面给予政策支持,引导企业加大海洋废旧垃圾处理研发力度,增加产品的效益收益。

近年来,我市预付式消费投诉量居高不下,针对预付式消费存在的监管难、维权难等痛点,市人大常委会委员韦晓红发问:“对单用途预付卡,日常是怎么监管的?接下来如何加大预付式消费的事前监管和征信管理?”

市商务局负责人当即表示,今年将重点推动“浙里单用途预付卡”监管服务平台在我市落地应用,同时加大多部门合力监管力度,严厉打击卷款跑路等违法犯罪行为。

市人大常委会委员侯学钧继续追问:“如何强化执法刚性,联合相

关部门破解消费者维权难、维权慢问题?”市市场监管局负责人回应,正与市商务局牵头制定我市预付消费领域综合治理文件,“对基本消费领域的不公平竞争、价格欺诈、虚假宣传等违法违规行为,我们绝不容忍、绝不姑息。”

场内热度不减,场外的市人大常委会委员翁涛也通过视频连线的方式,提出船舶企业特种设备作业证相关问题,市市场监管局负责人一一作出回应。

据了解,此次专题询问通过“舟山发布”视频号、舟山电视新闻综合频道、“竞舟”APP、“竞舟新闻”视频号、“舟山人”微信公众号等融媒体平台进行全程直播,吸引众多市民在线观看。

询问环节结束后,市政府相关负责人当场表态,将聚焦审议意见,从严抓实、闭环整改,同时扛起法治担当,聚力护航高质量发展。市人大常委会主任张明超表示,下一步将持续跟踪督办,定期听取整改落实情况报告,以刚性监督推动问题真改实改、全面整改,全力助推建设更高层次的法治政府。

今起东海全面进入伏季休渔

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 今天中午12时起,东海正式进入为期四个半月的伏季休渔期。伏休前夕,市海洋经济发展局联合海警部门开展海上联合巡航检查行动,对重点海域仍未返港的渔船进行巡查,逐一核查并劝返滞留我市的外省籍渔船。

近日,多艘执法船艇在普陀马峙锚地海域集结编队,沿主要海上航线开展全线巡航,同时为陆续返航归港的渔船保驾护航,维护港区通航秩序,督促外省籍渔船及时驶离,安全返回籍港。

在此之前,我市海洋渔业行政执法部门已提前部署,紧盯辖区全域近海海域及重点港区,精准排查滞留作业的外省籍渔船,开展逐船劝导、闭环劝返专项行动,全力引导劝返滞留我市的外省籍渔船按期返港。

东海渔场是我国近海重要天然渔场,渔业种质资源丰富、生产承载力强,每年全国有数万艘合规渔船在此作业生产。

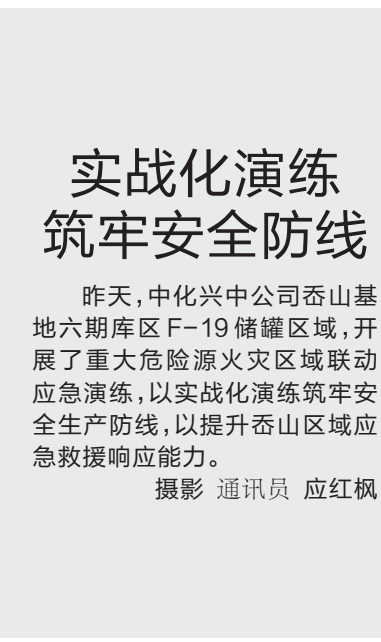
“但每年伏休期间查获的违规渔船中,大多数是省外渔船,有些甚至是组团跨区作业。”渔业执法部门相关人员坦言,因我市对外省籍渔船基础信息及动态掌握不全,

监管难度较大。今年,为做好前置劝返工作,我市全面启用海陆空立体化全域巡查管控模式。各地渔业部门调度执法船艇,对辖区海域开展动态巡逻排查;陆上同步对重点渔业港区、沿岸码头实行逐船全覆盖核查;定点投放无人机升空巡查,重点排查偏远隐蔽岸线、小众临时停泊港湾等监管盲区,实现域内外省籍渔船摸排无死角、全覆盖。

据了解,今年全国沿海各地渔业主管部门同步升级伏季休渔全域管控措施,从严规范全域渔船停泊、跨海域作业全流程管理。

按照规定,休渔渔船原则上应返回籍港所在地休渔,且休渔期间不得擅自离港或转移停靠地点。外省籍渔船来我省休渔或我省渔船跨省去外地休渔的,须经籍港和休渔所在地省级渔业主管部门协商后方可休渔,并严格执行实际作业类型最长休渔制度。

“目前,滞留我市的外省籍渔船已陆续驶离,返航各自籍港休渔。”渔业执法部门相关负责人表示,伏休期开始后,对违反伏休规定擅自航行、违规停泊的外省籍渔船,将依据新修订的《中华人民共和国渔业法》等法律法规从严查处。



实战化演练 筑牢安全防线

昨天,中化兴中公司岙山基地六期库区F-19储罐区域,开展了重大危险源火灾区域联动应急演练,以实战化演练筑牢安全生产防线,以提升岙山区域应急救援响应能力。

摄影 通讯员 应红枫

全方位展现海洋文化底蕴与海岛文旅魅力

岱山非遗精品亮相杭城

□记者 虞仁珂 通讯员 於飞燕

本报讯 昨天下午,“海韵岱山·非遗潮生”2026浙江非遗嘉年华岱山专场暨岱山文旅推介会在浙江省非物质文化遗产馆开幕,为杭城市民及八方游客呈现一场充满海洋气息与渔家风情的文化盛宴。

本次活动由浙江省非物质文化遗产保护中心(浙江省非物质文化遗产馆)与岱山县政府联合主办,岱山县文广旅体局承办,将持续至5月2日。活动汇聚了岱山县近20项非物质文化遗产项目,2个省市级非遗茶空间及博物馆、旅游文创等多元载体,精心构筑“岱韵华章、渔音雅集、指尖

渔艺、海韵匠心、渔味飘香”五大特色板块,集展示展演、全域推介、互动体验、美食品鉴于一体,全方位展现岱山海洋文化底蕴与海岛文旅魅力。

近年来,岱山深耕“非遗+旅游”融合发展之路,多项成果入选全国、全省典型案例,为海岛共富注入强劲动能。此次岱山专场活动走进

浙江省非物质文化遗产馆,有效促进两地非遗深度交流与互学互鉴,不仅充分展现了岱山在非遗保护传承与文旅融合上的丰硕成果,也进一步拓展了浙江省非物质文化遗产馆作为省级非遗展示传播平台的内容生态与辐射广度,让海洋文化在城市市场中焕发新的生机。

舟山市人民代表大会常务委员会关于接受毛国锋请求辞去舟山市第八届人民代表大会常务委员会委员职务的决定

(2026年4月30日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第三十一次会议通过)

根据《中华人民共和国地方各级人民代表大会和地方各级人民政府组织法》《舟山市人民代表大会常务委员会任免国家机关工作人员办法》的有关规定和毛国锋提出的辞职请求,舟山市第八届人民代表大会常务委员会第三十一次会议决定:接受毛国锋请求辞去舟山市第八届人民代表大会常务委员会委员职务。报舟山市人民代表大会备案。

舟山市人民代表大会常务委员会
2026年4月30日

舟山市人民代表大会常务委员会任免职名单

(2026年4月30日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第三十一次会议通过)

- 任命:**
胡一燕为舟山市人民代表大会常务委员会代表工作委员会副主任。
- 免去:**
毛国锋的舟山市人民代表大会常务委员会代表工作委员会副主任职务;
胡一燕的舟山市人民代表大会常务委员会社会工作委员会副主任职务。

舟山市人民代表大会常务委员会免职名单

(2026年4月30日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第三十一次会议通过)

- 免去:**
米卿的舟山市监察委员会委员职务。

舟山市人民代表大会常务委员会任职名单

(2026年4月30日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第三十一次会议通过)

- 任命:**
王军伟为浙江省舟山市中级人民法院执行庭庭长。

舟山市人民代表大会常务委员会免职名单

(2026年4月30日舟山市第八届人民代表大会常务委员会第三十一次会议通过)

- 免去:**
董凯友的浙江省舟山市人民检察院检察委员会委员、检察员职务;
张留丰的浙江省舟山市人民检察院检察员职务。

普陀山景区 首批纯电动旅游巴士今起投运

□记者 袁甲 通讯员 邬玲燕

本报讯 今天上午,10辆纯电动新能源旅游巴士在普陀山景区上线运营。这是舟山市旅游客运有限公司落实国家“双碳”战略、推动景区交通绿色低碳转型的重要举措,标志着普陀山旅游客运迈入零排放、低噪声、高品质服务的新阶段。

据了解,新投运的新能源旅游巴士车身设计适配景区狭窄路段与多弯道路况,动力输出平稳顺滑,无尾气排放,行驶噪声低,隔音效果优异,不仅有效减少景区交通污染,守护了普陀山的生态环境,也为乘客提供更加静谧舒适的出行体验。

作为普陀山景区旅游客运

的核心保障力量,舟旅客车公司将新能源车替换作为绿色发展的重要抓手。普陀山景区道路蜿蜒曲折,海岛运营场景特殊,对车辆性能要求较高。为确保新能源巴士安全平稳运行,舟旅客车公司提前调研车辆产品性能与售后保障体系,于2025年底完成纯电客车上岛全场景、全压力道路试车。随后,结合景区道路、客流、充电条件进行优化调试,为正式投运筑牢基础。

下一步,舟旅客车公司将稳步增大新能源车投放力度,加快完善充电桩等配套设施建设,持续优化运营服务,有序推进传统燃油车替代,让绿色出行成为普陀山旅游的鲜明标识。

讲文明 树新风 公益广告

处处树文明形象 人人做文明市民

携手共建 文明城市
你我共同携手 共建和谐文明城市
You and I together hand in hand to build a harmonious civilized city

舟山有你 越东越好

舟山市自行设计作品