

保畅通是建设宜居宜业城市的必答题

海客谈 | 一叶扁舟

今年1月19日,《舟山晚报》报道了长峙岛早高峰“500米路堵10分钟”的窘境,引发广泛关注。3个月后,好消息传来:通过信号灯配时优化、地面标线调整、可变车道启用等“立体升级”措施,早高峰出岛通行效率平均提升约15%，“一个绿灯基本就能过去”(据《舟山晚报》4月20日报道)。从“愁煞人”到“省心多了”，交通变化不仅便利了上班族通勤,更提升了长峙岛宜居指数。这场“治堵”实践,对于建设现代海洋城市不乏启示。

少些“没办法”多些“想办法”

年初那篇报道读来让人揪心:500米路要堵10分钟,交管部门回应“现有优化已近极限”,似乎长峙岛早高峰拥堵已成无解之局。然而短短几个月后,峰回路转,柳暗花明。这背后,是交管部门不轻言放弃、千方百计想办法的结果。事实再次证明:办法总比困难多。

随着经济社会发展,城市交通拥堵也成为普遍现象,不同程度地影响到宜居宜业。去年7月,党中央在时隔10年后再次召开城市工作会议,确立了建设“创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧”现代化人民城市的总体目标。保畅通,无疑是建设宜居城市的必答题。人民群众对美好生活的向往,也具体体现在每天上下班道路是否顺畅,心情是否舒畅。如果一个城市让人“行路难”,再好的风景也会打

折扣。

生活水平提高,汽车保有量持续攀升,而城市道路容量终究有限。这似乎是一对无法调和的矛盾。如果抱着“没办法”的心态,任由拥堵蔓延,整座城市的运行效率就会降低,人们拥有车的幸福感难免被堵车的郁闷感取代。大城市虽好,但每天数小时耗在路上疲于奔命,让一些人最终选择“逃离大城市”。舟山的道路相对畅通,但仍应努力消除局部堵点。

长峙岛早高峰拥堵的成功缓解,是一次生动的实践。“10分钟堵点”的消除,让大家心情舒畅去上班,这份从容千金难买。它告诉我们:困难面前,少一些“没办法”的消极,多一些“想办法”的主动,往往就能打开新局面。

交通拥堵需要系统治理

疏通长峙岛出岛瓶颈,并无“杀手锏”可依仗,靠的是信号灯配时、标线调整、可变车道设置等多项措施“组合拳”协同发力。每个路口、每条标线、每个信号周期,单独看只是微调,聚合起来则产生了整体效果。这正是系统治理的魅力所在:不是头痛医头、脚痛医脚的修补,而是经全面谋划、统筹实施的整体优化。

城市交通是一个复杂系统,一条路堵了原因可能在上一个路口,而一个路口通了效应可能传导到整片区域。如果只盯着拥堵点本身,难免事倍功半。长峙岛的经验表明:系统治理需要把多个路口纳入一体化设计,

从“时间”(信号配时)和“空间”(道路渠化)两个维度同步发力。统一信号周期、打造“绿波带”、优化地面标线、启用可变车道……每一处改动都不大,但环环相扣、相互支撑,最终实现了通行效率的跃升。这种系统思维,正是城市治理体系和治理能力现代化所要求的。

放眼整座城市,道理亦然。一些拥堵路段看起来缺少优化空间,而通过科学谋划、动态调度、智慧管理、综合施策,未尝不能通过每一处的精准“微创”,带来整体通行效能的跃升。反之,如果缺乏系统思维,一味进行零敲碎打的碎片化治理,不仅难以见效,还可能按下葫芦浮起瓢。

当然,优化交通管理并非没有极限,疏堵的系统视野还应更为广阔。长峙岛眼下早高峰出岛虽然不愁了,但一旦车流量增大很可能又会出现新一轮拥堵。交通管理不可能总有潜力可挖,那就需要通过增加出岛通道、倡导绿色出行等措施进行系统治理。如针对长峙岛上班族聚集、“早出晚归”特征明显的实际情况,或可定时定点开通接驳班车。如能吸引一部分上班族弃小车上大车,不仅可使车流“瘦身”,还能因此减少尾气排放。多些类似的“想办法”,必将有效缓解高峰拥堵。

期盼海上花园城市日新月异

宜居宜业的城市,既要靠“治”的绣花功,也要靠“建”的大格局,两者不可偏废。就拿保畅通来说,单靠末

端治理终究会碰到天花板。路网容量有限,车辆还在增长,如果不在“建”上下功夫,总有一天会力不从心。

长峙岛的发展历程印证了这一点。开发初期只有一座新城大桥作为出岛通道,现如今不仅新城大桥由“单桥”变“双桥”,还增加了茶山大桥,进出岛通道日显宽敞。建设是管理的基石,整座城市同样如此。没有足够的硬件容量,管理再精细也难免“螺蛳壳里做道场”。跨海大桥延伸升级,交通路网优化拓展,甬舟铁路、甬舟高速复线等重大交通工程正在推进,这一切为保畅通提供了坚实的物质基础。

产业振兴、人口聚集,现代海洋城市建设如火如荼。路不能堵了再修、挤了再扩,城市规划建设需要适度超前。应针对开发建设的新进展、新需求,动态升级城市功能格局,将交通承载力作为项目落地、人口导入的前置条件。比如,在新开发区域同步规划公共交通枢纽、慢行系统、停车设施,形成“建管并举、软硬兼施”的良性循环。

城市,让生活更美好。出行更便捷、通勤更从容,无疑是不可或缺的美好元素。长峙岛的治堵实践,不失为有益的探索,为畅通岛际道路交通提供了宝贵的经验。突破瓶颈、连通断点,系统治理永远在路上。期盼海上花园城市在“建”与“治”的同频共振中越来越美、越来越畅,让每一条道路都成为流动的风景,让每一位市民都能在畅通中感受城市温度。

让小土豆释放大产能

点滴录 | 小小

岱山聚焦种业振兴,加快推进默梵绿芯农业全产业链发展项目落地建设,全力构建从土豆种苗繁育到深加工的完整产业链,为海岛农业高质量发展注入新动能(据《舟山日报》4月24日报道)。一颗小土豆,正在开启从“种薯”到“全链”的升级之路。

长期以来,海岛农业面临土地碎片化、品种退化、产业链短等短板。土豆虽是传统农作物,但品种退化导致产量不稳、品质参差,农户种土豆往往“看天吃饭”。默梵绿芯项目从源头上破题——建设组培实验室,主攻脱毒种苗繁育,通过生物技术去除种薯病毒,恢复品种原有特性,使抗病性增强、产量提升。这不是简单“提纯”,而是“藏粮于地、藏粮于技”的源头治理。

项目更大的价值在于“全产业链”布局。一期聚焦好品质,二期主打深加工,不断拉长“土豆链”。土豆可以加工成淀粉、粉丝、薯片、速冻食品等,从初级农产品变身工业制成品,附加值不断提升。“育种+种植+加工+销售”的一体化模式,有望让土豆不再只是低附加值的“土疙瘩”,而是可以深度开发的“金豆粒”。

产业兴则百姓富。组培苗繁育基地可以吸纳技术人才和本地劳动力,深加工车间可以创造稳定就业岗位,展示销售中心则可以对接电商、直播等新业态。当土豆从“一粒种”变成“一桌菜”,再变成“一份伴手礼”,其释放的产能将惠及更多种植户与从业者。

岱山拥有独特的滨海沙地资源,光照充足、排水性好,是土豆种植的天然沃土。默梵绿芯项目与省农科院合作,借助科研力量为海岛农业注入“绿芯”动力,让传统农作物焕发新生机。期待这颗小土豆早日“链”起大产业,成为岱山农业高质量发展的新名片。

全力助攻,功成不必在我

海客谈 | 阿培

4月22日晚,2026浙江省城市足球联赛(吴越杯)吹响第四轮开场哨,舟山队坐镇主场迎战台州队,经100分钟鏖战以2:1战胜对手,获得两连胜(据《舟山日报》4月23日报道)。驱散两连败、零进球的阴霾,取得两连胜、进3球的战绩,舟山队的小伙子们好样的。赛后,队友们将进球功臣高高抛起,整个球场一片沸腾。

当然,胜利是属于大家的,每位队员都有份。特别是这3次进球,射门前的“致胜一传”无一例外均出自王佳玉脚下。4月18日客场挑战绍兴队,第89分钟,王佳玉一记精准角球,助攻年仅16岁的成睿头球绝杀。4月22日主场迎战台州队,又是王佳玉送出

两次精妙传球,为队友两度破门创造条件。作为队长的王佳玉,用“功成不必在我”的全力助攻,诠释了“功成必定有我”的足球精神。

足球是集体项目,不是一个人的独角戏。如果人人都想自己射门、个个争当全场主角,个体素质再强,球队也会如同一盘散沙。相反,当每个人都愿意为队友创造机会,甘当“铺路石”,团队的力量才能最大化。舟山队的两连胜,靠的就是全队上下拧成一股绳,防守齐心协力,进攻默契配合。王佳玉的“致胜一传”,正是这种团队精神的最佳注脚。

岂止是足球赛,任何一项事业的成功,都离不开众志成城的接续奋斗。科技攻关,有领军人物摘得桂冠,更有无数科研人员在幕后默默攻关;

招商引资,有项目签约的高光时刻,也有前期对接、后期服务的平凡付出,更有无数人共同营造一流的营商环境。聚光灯下永远只有少数人,但支撑起舞台的,是那些甘居幕后、全力助攻的“王佳玉”。“临门一脚”之所以精彩,是因为汇聚了众人的智慧和力量。

岗位不同,分工各异,多数人注定处于“助攻”位置。这就需要有“功成不必在我”的胸怀和境界。王佳玉说:“老球员的作用,不是抢风头,是帮年轻队员把心里的火点燃。”甘当“垫脚石”,愿做“传球手”——这种情怀,与奋力一射的精彩交相辉映。一个团队,如果人人都想当主角,结果往往是整体平庸;各尽职责,各显其能,齐心协力成全主角,最终每个人

都能分享“功成必定有我”的荣光。

当然,并非每个人都天然拥有这种自觉。谁都想拥有精彩一瞬,谁都渴望功成名就,这原本无可厚非。造就更多的“王佳玉”,要靠完善的评价机制、激励机制,让那些在平凡岗位上作出不平凡业绩的人也能被看见、被尊重。4月22日赛后,传出两次好球的王佳玉被评为当场最佳球员,可谓众望所归。这传递出一个清晰信号:助攻同样可贵,幕后同样出彩。

无论是在绿茵场,还是在经济社会发展的主战场,愿更多“王佳玉”式的助攻手被认可、被激励。当“功成不必在我”成为共识,“功成必定有我”便水到渠成。凝心聚力,众志成城,舟山队定能走得更远,舟山的高质量发展也必将行稳致远。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“讲文明 树新风”公益广告

关爱未成年人 是我们共同的责任