

让科技创新引擎的动能更强劲

海客谈 | 月湖

4月17日,东海实验室正式启动“双走进”专项行动——实验室走进科技企业、科技企业走进实验室,20余个政府部门、高校院所及40余家企业代表共同见证。这一行动旨在搭建产学研精准对接平台,构建“企业出题、实验室答题”的科技创新模式,让创新成果更好服务产业发展(据《舟山日报》4月18日报道)。实验室与产业一线“双向奔赴”,加速科研成果从“书架”走上“货架”,科技创新引擎的动能将更加澎湃。

党的二十届四中全会提出,“要加强原始创新和关键核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合”。科技创新是海洋经济高质量发展的核心引擎,引擎动能越强,产业发展就越越好。近年来,包括东海实验室在内的在舟科研院所,不断取

得关键技术突破,科研成果纷纷落地转化,在推动传统产业转型升级、培育新兴产业和未来产业中发挥了积极的牵引作用。

但也要清醒地看到,科研与产业“两张皮”的现象依然存在,信息不对称、对接不顺畅,导致不少科研成果“养在深闺人未识”,不少现实需求“藏在心头口难开”。正是为了破解这一难题,作为省实验室的东海实验室启动“双走进”专项行动——实验室走进科技企业,“科技副总”及科研人员深入一线“问诊把脉”;科技企业走进实验室,企业家与科研团队“零距离”对接。这种“企业出题、实验室答题”的模式,有助于让科技创新真正围绕产业需求展开。

对于“引擎”来说,人才保障是“硬核”,资金投入是“燃料”。“引擎”要发力,必须强化企业科技创新主体地位,推动创新资源向企业集聚,促

进创新链产业链资金链人才链深度融合。此次行动中,由东海实验室科技成果直接转化成立的浙江扶摇远海技术有限公司正式揭牌,计划在舟山高新区建设产业化基地,这正是科技成果转化成为产业动能的范例。这也表明,企业必须发挥科技创新“主阵地”作用,加大创新资金投入,承接科技成果转化,积极将创新动能转化为先进生产力。

“双走进”专项行动离不开“有形之手”的强力助推,政府部门既要当好“红娘”,搭建平台、畅通信息,又要当好“保姆”,优化政策、提供服务。尤其要大力营造鼓励创新、宽容失败的良好氛围,通过科技专项资金、产业引导基金等扶持手段,激励科研力量聚焦海洋产业发展的前沿性、关键性问题,对成功转化的重大科技成果给予财政奖励和税收优惠,积极为产学研合作注入动力。

“引擎”要强劲,还须有“变速器”和“方向舵”。海洋经济高质量发展离不开战略性、前瞻性、体系化基础研究,要围绕海洋产业发展方向部署科学研究、技术开发,大力实施原创性、颠覆性创新,鼓励科研人员走前人没走过的路,敢于挑战“卡脖子”难题。东海实验室的“1611”科研攻关体系,正是这种导向的体现。也只有产出更多标志性原创成果,引擎才能拥有持续爆发的“核动力”。

当前,舟山正在全力打好构建海洋特色现代化产业体系攻坚战,亟待科技创新引擎释放出强劲动能。东海实验室的“双走进”行动,迈出了产学研深度融合的坚实一步。期待更多科研机构、企业互动起来,让产业需求有效牵引科研,让科研成果有力赋能产业,不断促成创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。如此,“引擎”轰鸣,海洋经济的高质量发展必将破浪前行。

错峰养蟹几时有

点滴录 | 小小

连日来,普陀区桃花镇茅山村、盐厂村一带的连片蟹塘边呈现一派繁忙的丰收景象。随着最后一季梭子蟹捕捞结束,一只只青肥黄满、肉质饱满的梭子蟹被拉出水面。桃花镇拥有150个蟹塘,占地2000余亩,捕捞期可从年前一直延续到3月中下旬(据《舟山晚报》4月16日报道)。近段时间,桃花梭子蟹远销宁波、上海等长三角城市,每公斤能卖出280元的好价钱,真是让消费者尝鲜、养殖户致富的好时节。

4月1日起,东海梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹进入5个多月的禁捕禁养期。经过多年宣传教育和严格执法,渔业资源保护深入人心,闻禁则止已成为岛城民众的普遍自觉。不过,梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹禁捕期有5个多月,破解禁捕与尝鲜的矛盾一直为众人所期盼。桃花镇的养殖梭子蟹,让人们看到“堤外禁捕堤内丰收”的希望。

近年来,桃花镇虾蟹养殖业从“靠经验”转向“靠科技”。养殖户告别“看天吃饭”,在科技特派员指导下,引进了自繁自养、隐蔽物防残养殖、一年多茬混养轮养等新技术,使品质、产量实现双提升。今年,一个高产蟹塘单日捕捞量突破900公斤。全镇虾蟹养殖年均总产值接近4000万元,成为退捕渔民上岸增收的“硬通货”。

那么,养殖梭子蟹能否填补禁捕期的市场空白?从目前来看似乎还难以做到,因为禁捕期开始之际,桃花镇蟹塘最后一季捕捞也已收尾。不过,相比于自然环境,养殖塘的水温是可以人工干预的。若能通过进一步改良控温大棚、循环水养殖等技术,人为调节梭子蟹生长节律,未尝不能让养殖梭子蟹错峰上市。此外,暂养技术也值得期待,在捕捞季结束前将部分优质成蟹暂养于可控环境中,保持活力与肥美,或可在禁捕期陆续上市。

禁捕是为了长远,尝鲜是为了当下,科技正是连接两者的桥梁。在伏季休渔期,如何让市民不断尝鲜、游客不留遗憾?坚持问题导向、需求导向,以科技创新推动产业创新,有望让禁捕期不再难熬。果能如此,违法捕捞、非法买卖也会因少了利益驱动而变得少之又少。

桃花镇已成功走出一条梭子蟹“以养补捕”的共富路,如能聚焦禁捕期“无蟹可吃”问题合力攻关,新的突破或许就在眼前。养殖蟹与野生蟹各美其美、美美与共,渔民“年年有鱼”就有了更坚实的支撑。

“抱团出海”要塑造区域品牌

海客谈 | 李海州

2026年欧洲全球水产海鲜及加工展览会近日在巴塞罗那开幕,舟山20家水产企业以“整体组团”形式亮相,设立“舟山名品”集中展示区,集中展示水产加工、冷链物流、包装运输等创新成果,合力开拓国际市场。“抱团出海”、集中参展,有效降低企业成本、提升议价能力、放大整体声势,是区域品牌建设。只有把“舟山海鲜”这块招牌擦亮,才能从产品输出转向品牌输出,形成持久竞争力。

水产企业为何需要区域品牌?一方面,水产品同质化严重,单个中小企业难以独立建立海外品牌认知,而区域品牌能提供“产地背书+品质承诺”;另一方面,欧洲市场对可持续性、可追溯性的要求日益严格,欧盟《非法捕捞法规》和碳足迹标准使“来自哪里”与“产品如何”同等重要。舟山拥有天然渔场和成熟的水产品加工产业带,只有将这些优势整合为统一的区域品牌,才能形成核心竞争力。

推动舟山水产区域品牌国际化,需系统谋划、务实发力、久久为功。一是筑牢标准与溯源体系。对标欧盟

HACCP、ISO22000等国际认证,完善养殖、加工、冷链、包装全流程标准,建立区块链全程溯源系统,让“从东海到欧洲餐桌”透明可查,以过硬品质赢得海外认可。

二是讲好品牌故事。打造“舟山海鲜”区域公用品牌,突出“舟山渔场——全球领先的可持续水产基地”这一核心叙事,形成“区域品牌+企业品牌”双轮驱动格局,同时建立准入机制,杜绝产品质量参差不齐、企业间恶性压价。此外,将企业案例(如富丹的鱿鱼加工技术、大洋世家的金枪鱼罐定制能力)整合进区域品牌故事中,形成“1+N”的传播体系。

三是政府搭台、企业唱戏、科技赋能。贸促会、海洋经济发展、市场监管等部门协同,提供政策、认证、法务、通关一站式服务;支持龙头企业牵头产学研合作,攻克保鲜、精深加工、高值化利用技术,以科技提升品牌含金量。

抱团出海是起步,做强品牌才是长久之计。舟山20家企业联袂亮相国际展会,迈出了区域品牌国际化的坚实一步。唯有坚持标准引领、品质立身、协同发力,把“舟山海鲜”打造成全球认可的金字招牌,才能让舟山水产真正游向世界、行稳致远,以品牌之力推动海洋经济高质量发展。

让城市治理的温度,赶上环卫工人前行的脚步

海客谈 | 薛卿

凌晨4点,68岁的李志强弓着背,拉着一辆满载千斤垃圾的人力拖运车,碾过定海老弄堂的青石板路,车轮发出沉重的“吱呀”声。这是《舟山日报》4月20日报道中令人动容的一幕。记者亲身体验后发现,仅仅拉着车走过十来米便已气喘如牛,而这却是李志强们日复一日的日常——日行约15公里,每趟车载重500至600公斤,一天两趟。我们的环卫工人仍在用最原始的方式,弓着脊背丈量这座城市的清晨。这“吱呀”声里,藏着的是基层劳动者的真实呼声,更是一道关于城市治理精细化与人性的“待解难题”。

于提升城市治理水平、保障公共安全具有重要意义。然而,当一项公共政策在实施多年后暴露出对特定群体产生负面影响时,就需要我们用发展的眼光和人文的关怀去审视和修补。李志强们最大的心愿是能再用上电动三轮车,让肩膀和腰锥少受些折磨。放眼全省乃至全国,已有不少值得借鉴的经验。杭州亚运会期间,环卫集体用上了新能源保洁车;宁波的同行去年换了一批电动三轮保洁车;金华永康甚至采购了智能驾驶环卫装备。更值得关注的是,快递行业同样面临“两非”整治,却通过《浙江省快递业促进条例》的地方立法保障,成功实现了统一上牌、持证上岗、限定区域和时间的精细化管理。同样的电动三轮车,快递小哥能上路,为何

环卫工人不能?这中间的差距,本质上是制度供给和部门协同的不足。

环卫工人的“轻装上阵”迟迟无法实现,表面看有“三道坎”:省里无相关法规、企业资金压力大、工人年龄偏大难培训。但归根结底,缺的是一个强有力的牵头部门,缺的是将这件事真正放在心上的责任感。办法总比困难多,限定时间与区域上路、招收相对年轻的工人并统一培训考证、参照快递模式加装定位装置进行智能化管理——真正需要突破的是管理部门的主动作为和制度上的大胆创新。为环卫工人换上安全的电动清运车,绝非简单的福利提升。一方面,它能极大提高垃圾清运效率,提升市容环境卫生水平;另一方面,一座能够体恤基层劳动者、愿意为默默奉献

者改善工作条件的城市,本身就是为营商环境加分。

我们呼吁相关部门拿出借鉴经验的勇气和智慧。既然快递行业能有地方立法“撑腰”,环卫行业同样可以探索制定具有舟山特色的管理规范。相关职能部门应该坐下来,共同研究一套既符合安全底线又切实减轻环卫工人负担的方案。可以选择定海的老街区或沈家门的渔港作为试点,为清运车辆统一上牌,为工人组织培训考证,划定限行区域和时段,用精细化管理取代“一刀切”的禁止。科技发展的成果,终究要落实到每一个普通人身上。让凌晨4点弓起脊背的身影能够挺直腰杆,让沉重的“吱呀”声变成轻快的马达声——这才是城市温度最生动的注脚。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

GREEN
绿色生活, 低碳出行

