

新一轮托育消费券本月24日起申领

全市入托或计划入托的0~3岁婴幼儿每孩可领2张、每张200元,预计共发放2450张

□记者 汪超群 通讯员 谢雅婷

本报讯 全市3岁以下萌娃的家庭又可以领育儿福利了!记者从市卫健委获悉,新一轮托育消费券将于4月24日9时起全面开放申领;每名符合条件的婴幼儿家庭最多可申领2张、每张200元,每月使用1张,累计最高可享受补贴400元。

本轮托育消费券发放对象依然是全市范围内入托或计划入托的0~3岁婴幼儿(含年满3周岁但未达幼儿园小班入学年龄的儿童)。与去年相比,此次消费券发放取消了“入托机构预核销”这一环节,流程

更便捷。目前全市共有99家登记备案托育机构经审核通过可参与本次消费券活动。

本轮托育消费券计划发放2450张,其中定海区500张、普陀区500张、岱山县300张、嵊泗县300张、新城管委会650张、普朱管委会200张。申领时间为4月24日9:00至4月28日24:00(名额有限,先到先得)。使用有效期为自领取后次月起两个月内(即2026年5月1日至6月30日),逾期未使用则自动失效;婴幼儿在参与消费券活动的托育机构入托后,家长须于7月15日前通过线上平台提交补贴申请,逾期则视作自动放弃。

消费券仅限于在申领时选定的托育机构使用,不得跨机构使用消费券或兑换现金。婴幼儿当月实际入托天数须达到该月工作日的50%(含)以上,方可使用当月消费券。符合我市各地二孩及以上入托补助政策,且保育费缴费金额不高于当地补助标准的家庭,不参与本次消费券申领。

符合申领条件的婴幼儿家长,登录“浙里办”APP,依次进入“健康舟山”“同舟善育”“儿童管理”(新增儿童)“托育消费券”“去领券”,选择婴幼儿及意向托育机构,填写申领数量(最多为2张),确认后即显示“领券成功”。孩子入托

后,家长在“同舟善育”栏目进入“托育消费券”“补贴申请”,在线填写信息,并上传婴幼儿户口簿、入托收费票据等证明材料。经托育机构及卫生健康等部门审核通过后,补贴资金将直接发放至婴幼儿本人的社会保障卡银行账户。

市卫健委人口与家庭处处长沈燕儿表示,发放托育消费券是促进健康消费工作部署、助力构建生育友好型社会的一项惠民举措,也是回应家庭实际需求,以“真金白银”推动“幼有善育”的具体行动。下一步,我市将持续优化普惠托育服务供给,激发托育消费活力,让更多家庭“托得起、托得好”。

“舟山工会疗休养平台”上线

职工疗休养申请、选择、预订全程掌上办

□记者 朱丽媛 通讯员 张艺严 邵嘉慧

本报讯 近日,“舟山工会疗休养平台”正式上线运行,标志着我市职工疗休养工作迈入网络化、规范化、便捷化新阶段。据了解,该平台整合全市优质疗休养资源,科学划分两类疗休养服务模式,可满足职工多样化出行需求。面向单位工会统一组织的集中疗休养,平台全面展示精品疗休养线路,方便工会择优选择、统一对接签约、规范组织出行,全流程透明、管理有序。针对因工作原因无法参加单位集体出行的职工,推出了市内分时段自

主疗休养,职工经所在单位同意后,可在线自主选择“5天4晚”“3天2晚+2天1晚”等灵活套餐,自主预订、错峰出行,有效解决职工时间难统筹、集中出行不便等难题。

职工可通过登录微信小程序“舟山工会疗休养平台”、舟山工会官网权益保障板块等多渠道办理疗休养事宜。平台同步提供资格核验、介绍信下载、线路查询、在线预约等一站式服务,简化线下办理流程,减少跑腿环节,实现了疗休养申请、选择、预订全程掌上可办。下一步,市总工会将持续完善线上平台功能,优化疗休养线路产品、服务标准及价格管理。

舟山北部水域航线再添新丁 “海上共富”轮将于暑期投运

□记者 滕海平

本报讯 昨天,全新打造的客滚船“海上共富”轮在浙江凯灵船厂顺利吉水,将成为舟山北部水域岛际交通的新成员。

据了解,“海上共富”轮客滚船型适配北部水域航行需求,满足群众人车同行、货物便捷转运需求。船体总长82.37米,型宽16.00米,设计航速15节,可搭载452名乘客和33辆

5吨标准货车。船舱内配备电梯,乘客上下船更加便捷省心。中客舱贴心打造咖啡饮品吧与“海上书吧”,让乘客的旅途时光更惬意。上客舱配置自动调节座椅,全程提供“航空式服务”,带来高品质出行体验。

目前该轮已全面进入内装工程及各项设备安装调试阶段,预计今年暑期投运岱山燕窝山至衢山等航线。

补齐东极岛际客运服务短板 青浜岛客运站全新启用

□记者 胡帆 通讯员 李辉

本报讯 近日,普陀区青浜岛客运站正式投入运营,全新打造的这个海岛客运枢纽,将为东极岛际出行与旅游发展带来新气象。

据了解,此前青浜岛缺乏标准化候船厅,旅客常面临日晒雨淋、休息空间不足。青浜岛客运站由普陀交旅集团投资建设,总投资335.9万元,总建筑面积684.84平方米,可容纳200名游客候船。

青浜岛客运站紧靠南岙码头,候船厅不仅能满足游客购票、候船、存取件等基础需

求,还兼具海岛物流快递收发功能。“以前候船只能在临时雨棚里,遇到大风大雨天特别不方便。现在有了新客运站,环境又好又安全,等船也安心了。”青浜岛居民陈杰说。

东极镇相关负责人介绍,青浜岛客运站的建成投用,是东极完善海岛交通基础设施的重要一环,补齐了东极岛际客运服务的短板,也为后续旅游品质提升和海岛民生保障打下了坚实基础。下一步,东极镇将持续优化站点服务细节,完善航线班次衔接,让东极旅游出行更便捷、更暖心。

桃花岛小白瓜批量上市热销

单日采摘量250公斤左右

□记者 胡帆 通讯员 杨叶梅 贺彦澄

本报讯 连日来,占地约6亩的普陀区桃花镇小应家庭农场内,农户们正忙碌穿梭在瓜藤之间,熟练地采摘、分拣圆润饱满的小白瓜,陆续送往各个市场。

“我们农场一共有11个大棚专门种植小白瓜,上周进入采摘期,现在单日采摘量在250公斤左右。”农场负责人顾小忠介绍,今年的小白瓜整体品质优良,农场根据小白瓜的品相

进行分级销售。其中,品相上乘的精品瓜,售价为每公斤40元;普通瓜售价为每公斤30至36元。批量上市以来,这些小白瓜迅速打开市场销路,赢得消费者的青睐。

据了解,近年来,桃花镇充分发挥当地适宜的气候与肥沃的土壤条件优势,大力发展小白瓜等特色瓜果种植产业。通过积极推行规模化、标准化种植模式,不断提升农产品的品质和种植效益,在丰富市民“果盘”的同时,也让种植户增加了收入。

舟山队昨获“吴越杯”两连胜

▲上紧接第1版 台州队则依靠顽强防守一次次化解险情。双方你来我往,鏖战45分钟,比分依然保持在2:0。

伤停补时阶段,台州队利用点球攻入一球,但已无法挽回败局。终场哨声响起,比分最终定格在2:1。所有舟山队球员和教练组成员都冲进场内,拥抱、呐喊、庆祝。

此役送出两次助攻的王佳玉当选全场最佳球员。赛后,他在采访中表示,获得两连胜感觉很好,但这是球队全体成员的功劳,相信经过这场磨练,球队成绩会越来越越好。

作为东道主,我市精心准备了暖场节目《渔鼓敲响幸福路》与中场表演《决不放弃》,不仅为球队鼓舞士气,也让四

方宾客沉浸于浓郁的海岛文化中。市少体校副校长、前中国女排队员罗瑜以开球嘉宾的身份亮相,引得现场球迷一阵欢呼。

昨晚的舟山体育场外人头攒动,铁板鱿鱼、炸虾饼、海棠糕等佳肴让人垂涎欲滴。现场还展开了一场别开生面的舟山两地“美食PK”。现场不时传来“这个鲜”“那个够味”的赞叹声。品尝后,舟山球迷周先生竖起大拇指,为心仪的台州青团投出一票。台州球迷李先生则钟情舟山海鲜:“雨天最适合来一碗热腾腾的海鲜面了,再搭配烤对虾,真的太美味了!”

4月30日,舟山队将客场迎战温州队,向三连胜发起全力冲击。



绘景观墙绘 添渔村韵味

近日,朱家尖莲花村月岙,几名美术师正在600余米长的村道两侧创作渔村主题墙绘。据了解,此次墙绘创作共将打造15个景观点位,绘画总面积700余平方米,为海岛渔村增添别样韵味。

摄影 记者 陈永建 通讯员 任夏玲

嵊泗县级综合医院建设项目有序推进

让海岛群众享受更优质医疗服务

聚力打好七大攻坚战 基本公共服务一体化改革

□记者 胡园园 通讯员 陈超

本报讯 位于嵊泗菜园的县级综合医院建设项目正在加紧推进。近日,记者走进该项目北区建设工地看到,总面积5108平方米的作业面上桩机林立、人影穿梭。3台工程桩机全力钻进,一旁的三轴水泥搅拌桩机高速旋转,20余名工人分散各处忙碌作业。

据悉,该项目为嵊泗县重点民生工程,总用地面积为21945.5平方米,总建筑面积51071.94平方米,其中新建建筑面积33063.94平方米,包括地上27237.49平方米和地下5826.45平方米。项目建设内容包括新建南医疗综合楼1幢,地上6层、地下2层等。同时对原有门(急)诊住院大楼1层至4层共8500平方米进行改造。总设计床位280张,其中新建床位86张。此外,还将同步实施绿化、道路、电力、管线等配套工程,并购置医疗设施设备、建

设信息化系统等。

项目现场负责人介绍,由于该项目地处县城繁华拥挤路段,周边人流量大,外部环境复杂,为此专门开辟了一条施工通道,以满足施工车辆进出和排布需求,所有施工都在确保医院正常运行和尽量减少对周边居民生活的影响下有序进行。目前,项目南区已完成施工道路两侧挡墙的砌筑工作,北区桩基工程已完成20%,预计4月下旬开始土方开挖作业。

优化海岛医疗供给是嵊泗县走

海岛县高质量发展共同富裕特色之路的重要内容。“县级综合医院项目建成后将引入更先进的医疗设备,让群众在‘家门口’能获得更优质、更精准的诊断和治疗,减少去大城市求医的奔波。”嵊泗县卫生健康局相关负责人表示,嵊泗将以该项目建设为契机,大力推动县域医疗服务一体化改革,实现嵊泗县人民医院、中医院及妇幼保健所“三院合一”的海岛医疗模式,进一步优化县域医疗资源配置,使海岛群众享受更全面、更便捷的医疗服务。

智能清舱机器人“孕育”记

▲上接第1版

全新的产品技术路径也随之定型:设计一款履带式机器人进入货油舱,喷洒特殊溶液将固态油渣溶解为液态油溶液,再用吸油泵吸走。

破解大型油轮自动化清舱难题,终于走出了第一步。

打磨产品,不放过“一丝电火花”的隐患

去年初,油化船智能清舱机器人的设计方案基本成熟,团队正式转入原型机的制作,新的挑战也接踵而来。

货油舱内充斥着各类有毒有害、易燃易爆气体,一丝火花,就有可能引爆。因此,机器人需要具备绝对可靠的防爆性。

“我们一开始认为,只要机器人所有的零件都采用防爆零件就可以,但现在告诉我们远没有这么简单。”范京平回忆道。

去年5月,经过多轮制造和改进,油轮智能清舱机器人原型机出炉,各项指标均达到了团队预

期,但在最关键的防爆性能上却出了岔子。测试时,机器人外壳板的一颗固定螺丝与紧固件摩擦产生了一丝微弱的电火花,被系统精确捕捉了下来。

“机器人身上有数千个零件,这一丝电火花意味着,每个连接处、关节都可能存在风险,这是绝对无法接受的。”范京平说,“这也迫使我们重新审视这台机器人,必须将每个系统都进行防爆设计,不留一丝隐患。”

吸取教训,从头再来!接下来的3个月里,团队将原型机从里到外重新设计:联系对接十几家特种材料供应商,货比三家,将履带板替换为不会摩擦生电的定制级铝铜合金,新设计接地系统,源源不断地导走机体蓄积的静电;机械工程师连续加班一周,重新优化机器人外形结构,去除所有尖锐棱角,全部采用圆角设计,防止与舱壁摩擦生电……

每一条建议,最终都被团队成员拆解成研发目标,写在了实验室的黑板上,根据轻重缓急,一条一条“啃”下来。

总容量达到了20GB。

去年11月,锚地VLCC大型油轮智能清舱机器人1.0版正式出炉,可完全替代人工,自动进行清舱作业。一台机器人一天预计能清理800立方米,可将清舱作业的时间缩短到2天左右,更将安全风险大幅降低。

团队带着产品在舟山万邦重工船舶修造有限公司进行了一次公开路演,吸引了全市各船厂负责人到场观摩。令团队没想到的是,反响极为热烈,有船厂现场表达了投资合作意向,有的则提出了改进建议。

在实地测试时,有船厂负责人发现机器人的尺寸略大,在部分舱口较小的船上使用较为不便,建议继续缩小。也有船厂的技术总监提出,机器人主要清理货油舱底部,能否设计磁吸功能,让机器人能在舱内“飞檐走壁”……

每一条建议,最终都被团队成员拆解成研发目标,写在了实验室的黑板上,根据轻重缓急,一条一条“啃”下来。

这条创新破局之路,还将续写新篇。

【实干者说】

“以创新破局,打开更广阔的天地”

最近,中港江通研发团队正在为智能清舱机器人申请国家防爆认证,小型化升级也正加快推进中。“我们计划把机器人尺寸缩小至1.2米×0.45米,看似只缩小5厘米,实则要完全重构内部系统,预计6月份能够顺利完成。”范京平说。

作为公司掌舵人,林飞心中有更多打算:“升级完成后,会马上制作新的样机,接下来进行大量实地试验。舟山是全球修船业的中心,我们计划把研发团队整体搬到舟山,与舟山船厂合作研发产品。”

目前,中港江通已与浙江省海洋研究院牵头的舟山市船舶与海工创新中心合作成立新公司。这款机器人也被列为全市海洋重大技术攻关项目,向省里申报。