

持续构建“阅享千岛”公共阅读新生态 今年全市将添8家特色阅读驿站

**聚力打好七大攻坚战
基本公共服务一体化改革**

□记者 陈颖丹

本报讯 4·23“世界读书日”前夕,我市全民阅读阵地再添新亮点。近日,小干岛漫画主题阅读驿站揭牌启用,成为《全民阅读促进条例》颁布以来我市落地的又一特色公共阅读空间。

该驿站空间明亮舒适,以漫画为特色载体,面向青年群体与亲子家庭,融合文创展示、休闲阅读、亲子共读等功能,打造了一个连接童心与世

界、书香与海岛的“文化客厅”。它不仅满足了日常阅读需求,也迅速成为海岛文旅与青年社交的新打卡点。

近年来,我市锚定“公共文体服务一体化共同体”建设目标,以“阅享千岛”高质量公共阅读服务体系为引领,持续优化公共文化服务供给,推动阅读走出传统图书馆,走进风景、融入市井、贴近民生。

“菜市场、医院、车站这些人流量密集、贴近居民生活的点位,是我们重点布局的方向。”市图书馆相关负责人说,我市阅读驿站摒弃统一配书模式,坚持主题化、精品化、场景

化运营,根据不同场景与人群量身定制藏书与服务,形成了一批特色鲜明的阅读空间。

这些布局科学、环境舒适的阅读驿站,已融入市民日常生活,正在成为城市文化新地标。

位于普陀区昌正消费品质综合市场二楼的阅读驿站,以“一书一蔬皆是生活”理念,打造融合市井烟火与文化静谧的阅读空间。200平方米的空间内,专门配置了美食主题图书、烹饪方法类读物、少儿绘本等2000册书籍,并配备阅览桌椅、自助借还机和多媒体会议大屏,以及方言听书机和自习空间。

新城汽车站阅读驿站坐落于城市候船厅内,面积110平方米,共投放1300余册图书,涵盖历史人文、儿童绘本、科普百科等品类,同时配备自助借还机等智能设备。该驿站覆盖车站全年超60万人次的客流,让旅客在候车之余也能尽享阅读之乐。

记者从市图书馆了解到,我市2025年计划建成的11家阅读驿站已全部通过省级验收并投入使用,今年全市计划再新建8家阅读驿站,以更多元、更亲民、更具特色的阅读形式,持续丰富海岛群众的精神文化生活,助力“书香舟山”建设,推动全民阅读走深走实。

普陀举办世界地球日主题宣传活动 普及生态保护 感受绿色生活

□见习记者 刘家琪
通讯员 陈钰仁

本报讯 昨晚,市资规局普陀分局在在东港凯虹广场举办2026年世界地球日主题宣传活动,以沉浸式互动普及自然资源保护、生态环保、绿色低碳理念。

活动现场,巨型地球气模、“守护地球”儿童画作吸引市民打卡。“和地球贴贴”烫印环保帆布包、普陀特色冰箱贴DIY等互动环节人气高涨。大量市民参与动手创作,感受绿色生活。

据了解,近年来,普陀资规部门坚持“山海林田一体化保护”理念,扎实推进耕地保护、国土绿化、森林提质等重点工

作。“十四五”全区累计新增耕地3035亩,集中连片整治永久基本农田9987亩;完成绿化造林6017亩、森林抚育1.2万亩,持续夯实生态基底。

车船联运 一票直达

宁波至花鸟岛班线29日开通

□记者 汪超群

本报讯 从宁波出发去花鸟岛,枸杞岛更便捷了。宁波汽车南站至舟山花鸟岛车船联运班线将于4月29日起开通,原宁波至舟山枸杞岛车船联运班线发车时间同步调整。

据了解,宁波至花鸟岛车船联运班线每天7:05从宁波汽车南站发车,经岱山燕窝山码头,换乘9:10高速客轮前往嵊泗花鸟岛码头,单人单程票价

330元。宁波至枸杞岛车船联运班线,每天7:05从宁波汽车南站发车,经岱山燕窝山码头,换乘9:10高速客轮前往枸杞岛干斜码头,单人单程票价277元。

市民、游客可登录“宁波公运Go”微信公众号的“在线购票”板块,选择“海岛联程”购买车票。花鸟岛、枸杞岛回程班次及票务信息,可在“舟山新区交通”或“嵊泗客运”微信公众号查询了解。

“岛与快借”新增2家合作书店 10处网点随心借还,新书免费借阅

□记者 陈颖丹

本报讯 4月18日至26日是我国首个“全民阅读活动周”。近日,市图书馆为市民送上一份“书香大礼”——“岛与快借”新增普陀区新华书店、欢喜书店市委党校店2家合作服务点。至此,这项让市民“免费借新书”的服务已覆盖全市10个网点(含一家海岛图书流动巴士)。

据了解,“岛与快借”是市图书馆于2023年4月推出的创新借阅模式。市民在合作书店

看到心仪新书,只要符合借阅规则即可免费借阅,由工作人员扫码核验后可当场带走;每名读者每月限借3册图书,读完归还至图书馆或任一合作书店即可,也可通过快递寄回。截至目前,“岛与快借”服务累计借出图书6478册,深受读者欢迎。

市图书馆相关负责人表示,此次合作书店扩容,能让更多市民就近享受便捷借阅服务,进一步推进“阅享千岛”高质量阅读服务体系、持续优化公共文化服务供给。

感悟传统雅韵魅力 展现立德树人成果 舟山一小举办花朝校园文化节

□通讯员 陆宇芬

本报讯 历时1个月的舟山第一小学第四届花朝校园文化节,于4月20日落幕。

校园文化节期间举办了一系列沉浸式特色活动,让师生在春日繁花与传统雅韵中感悟文化魅力,全面展现立德树人、五育并举的成果。活动将传统文化融入艺术、体育、语文、劳

动等多个学科,内容丰富、亮点纷呈。

当天的文化节闭幕活动中,十二花神舞《繁花》衣袂翩跹,四季花神走秀、亲子走秀绚丽温馨,篮球、足球、羽毛球方阵活力满满,师生民乐串烧、经典诵读、四大名著课本剧轮番上演。现场还举行了浙海大图书捐赠仪式,开办了春风好物跳蚤市集和春风拾趣趣味游园会。

我市举办单季晚稻育插秧技术实训

机械化智能化赋能,力争今年水稻机插率突破80%

□记者 朱丽媛

通讯员 谢先华 张慧敏

本报讯 眼下,我市已全面进入早稻插秧黄金期。昨天,全市单季晚稻育插秧技术实训活动在定海区岑港农事服务中心举行。全市水稻规模种植主体、农事服务(育秧)中心主体代表等近80人参加实训活动,集中学习观摩水稻精量播种、暗室叠盘出苗等核心技术,为全年水稻生产蓄力赋能。

活动现场一派忙碌景象,智能

化播种成套设备高速运转,装盘、上土、播种、洒水、覆土……一道道工序衔接紧密、一气呵成。“这设备太高效了!”参训人员一边仔细观察操作细节,一边交流心得。

市农机管理中心相关负责人介绍,智能化播种成套设备每小时可完成800至1200盘秧盘播种,效率较传统人工育秧提升数十倍。今年我市新建的3个市级农事服务中心和1个规模化育秧中心均已完成该类设备引进与更新。

现场还展示了秧苗输送、自走

式播种机等配套设备,让大家直观感受机械化育插秧的便捷与优势。农技专家紧扣生产需求,细致讲解了各县(区)育秧中心订单能力和服务作业流程,精准对接各主体的年度机插需求,把技术送到田间地头、送到种植户手中。

据了解,去年全市水稻机插率达73.48%,位居全省前列,全市粮食生产主体的机插积极性显著提升。今年,我市将力争水稻机插率突破80%,机插面积超3.6万亩,持续位列全省“第一方阵”。

近期,普陀、岱山等地规模种植主体纷纷抢抓农时,截至目前已完成早稻机插面积2600亩以上,为全年水稻机插秧工作奠定了坚实基础。下一步,我市将全力实现早稻机插超额完成,并将于5月初起推进单季晚稻育秧机插工作,大力推广工厂化播种+基地育苗“二段式”育秧模式,全面推行代育代插社会化服务,破解部分乡镇和悬水小岛传统直播种植难题,确保单季晚稻机插超3.4万亩,促使全年粮食生产再丰收。

实现历史风貌保护与民生改善有机统一

定海完成留方井区块综合提升改造

□记者 石艳虹

通讯员 郑瑶 黄钰婷

本报讯 作为定海古城留方路历史文化街区的节点性工程,留方井区块改造项目近日完工。“修旧如旧”实现了历史风貌保护与民生改善的有机统一,让这处古城区块基础设施更惠民的同时,也焕发了历史资源活化利用新生机。

从杨家弄步入留方井小广场,眼前豁然开朗。石板铺设的方形广

场平整开阔,一棵如巨伞般的香樟树下,三口古井前新砌的洗漱台边,几名市民正打水洗衣、闲话家常。留方井周边的留方弄、帅旗弄整体干净整洁不少,空中飞线消失了,脚下的石板路平整舒适。

据了解,留方井区块拥有市级文保单位“留方井”“李义士纪念碑”和区级文保点“留方路26号民居”等历史遗存。但因整体环境差、基础设施老化、功能布局混乱,与历史文化街区风貌不符。2024年,定海



区启动留方井区块改造,施工范围包括对留方井广场及留方路、帅旗弄等周边道路,改造遵循“修旧如旧、最少干预、保存现状”原则,对3处文保单位(点)开展进行系统性保护修缮,同时根据历史街区的风貌要求,对周边环境进行了综合提升改造。

改造中,留方井旁的一处公厕被迁移至广场外侧,铺设了石板路面,增设了庭院灯、休憩座椅等设施。广场东侧墙根还新搭建了一处高台,为社区居民提供了文化活

动场地。根据居民诉求,对周边路网排水管道进行了统一疏通,进一步解决老城积水难题。

“现在这样蛮好,干净了,坐的地方多了,景色也好了。”家住附近的市民蔡女士告诉记者,现在环境好了,老邻居们常聚在这里打发时间。

据定海古城指挥部相关负责人介绍,“留方路26号民居”完成修缮后,计划建成一处定海民众抗英纪念馆,进一步挖掘和展示古城的历史文化内涵。

气象	今日	 14℃~20℃	阴有中到大雨,局部暴雨。局部有雾。东南到南风6-7级阵风8级,傍晚转西北风6-7级阵风8级。
	明日	 13℃~16℃	阴有时有小雨。西北到北风6-7级阵风8级。

红舟领航 机关领跑 机关党建直通车

本栏目由市委直属机关工委与市新闻传媒中心联合推出

市海洋经济发展局:海上筑坚强堡垒 渔海谱发展新篇

□通讯员 蒋娇艳 张蕾 章霞



舟山素有“东海鱼仓”“中国渔都”之美誉,渔业是海洋经济高质量发展的重要支撑。市海洋经济发展局以“航行的支部”海疆党建为总牵引,推动党建工作深度融入渔业安全、产业发展、共同富裕全过程,为现代海洋城市建设筑牢海洋经济根基。

建强“航行的支部”,织密海上安全“红色防线”。构建以渔业生产领域海疆党建工作组为核心、70余个渔业领域“航行的支部”为支撑、百余艘先锋船为引领、千余艘结对船为纽带、覆盖全市5000余艘渔船的特色党建建体系。党员扎根一线护航安全,涌现出“浙岱渔11492”船老大沈华忠不顾个人经济损失勇救32人;“浙普远98号”船累计巡航十余万里,救助超500人等先进典型。深

化海洋执法党建联建,10个涉海部门协同作战,2025年处置预警18.58万余起,救助遇险人员168人次,牢牢守住渔业安全生产底线。

赋能“一条鱼”产业链,激活产业发展“红色引擎”。以党建链串起产业链,2025年,成功落地亿元级项目15个,总投资达39亿元;13个项目顺利竣工投产,产业支撑能力持续增强。党员骨干牵头校地企协同攻关,实现大黄花优质苗种年繁育超6000万尾,促进AI技术与远洋渔业深度融合,推动全球首艘7万吨游弋式养殖工船顺利投运。“舟山带鱼”获批国家地理标志产品保护,“舟山墨鱼”“舟山鲍鱼”标准加快完善,“十城百店”推介拓市增效,产业竞争力稳步提升。

聚力渔区共富,夯实民生幸福“红色基石”。深

化“暖心一件事”服务,落实渔船改造补助与融资支持,拆解制造渔船107艘,建成安全引领船282艘。52艘渔船组建海辰渔业公司,通过统一补给、协同销售,单船运输成本下降20%、流通效率提升40%、效益增长超过85%。依托“海上牧场共富工坊”“红链智库”等载体,推动资源变资产、渔民变股民,走出一条渔业增效、渔民增收、渔区振兴的舟山特色共富之路。

下一步,市海洋经济发展局将持续深化“航行的支部”海疆党建,做强“一条鱼”产业链,守牢渔业安全底线,推动海洋经济提质增效、渔业渔区共富共进,赋能舟山现代海洋城市建设,彰显更强海经担当。

本稿图片由舟山市海洋经济发展局提供