



习近平同莫桑比克总统查波会谈

4月21日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的莫桑比克总统查波举行会谈。两国元首一致同意将双边关系提升至新时代中莫命运共同体。

>>>详见第7版

法治浙江建设20年·舟山“海上枫桥”新风景①

编者按:今年是法治浙江建设20年。舟山作为海洋强国战略的重要实施地,积极探索实践海上治理新模式,创造性地将“枫桥经验”从陆地推广到海上,探索形成了一系列具有鲜明海岛特色、在省内外影响广泛的“海上枫桥经验”。舟山市新闻传媒中心今起推出“法治浙江建设20年·舟山‘海上枫桥’新风景”专栏,陆续刊发相关报道。

海上管理机构多但联动难、海上矛盾多但联调难、海上问题多但联治难、海上信息多但联处难,拥有全国最大群众性渔港的舟山普陀,每年有超10万艘次船只从“家门口”经过,面对“四多四难”如何破解——

看海上融治理中心的“融”解法

□记者 黄燕玲 徐祝君
通讯员 陈威波 韩佳润

全省18023艘海洋渔船,舟山有5732艘,占三成多;而普陀有2154艘渔船,占舟山的近四成。数据统计显示,舟山不仅渔船多,还有近10万名渔业从业人员。“家门口”就有国际航道,且坐拥全国最大渔场——舟山渔场,这片海,每天都在上演船来船往的繁忙场景。大流量的背后,涉海人损、海商、劳资等矛盾纠纷难免多发频发。多年来,普陀虽建有矛盾调解“全科医院”社会治理中心,却一直缺少针对海上矛盾的“专科医院”,深受海上“四多四难”问题的困扰。2023年12月,全国沿海县区首家海上融治理中心在普陀区应运而生。

截至目前,该中心共调解涉海纠纷793起,涉案价值约1.3亿元,调解成功率超90%。群众自发上门调解率从不足30%跃升到60%以上。这家“专科医院”究竟有何魅力?4月13日,记者来到普陀区海上融治理中心一探究竟。

【记者探访】

“要不是这个中心,我们连找谁赔都不知道”

调出监控录像与航行轨迹,拿出法律法规条文……

2名渔老大走进海上融治理中心不到10分钟,在区海洋行政执法中队的赵海明和调解员刘勇的调解下,一起船舶碰撞纠纷以“各自承担、各找保险”尘埃落定。当天下午,记者走进普陀区海上融治理中心,见到的就是这样一幕。

“这对我们来说是最简单的调解了。”赵海明爽朗地笑道,“去年老翁处理的那个‘外轮挂破本地船渔网’的案子才叫复杂。”

老翁名叫俞辉,是一名有着几十年经验的老法官。去年,他经手的一起涉外纠纷,至今让治理中心的人津津乐道。

去年3月,一艘普陀籍渔船在舟山渔场作业,布下25顶地板网。不料,一艘马绍尔群岛籍集装箱轮驶入该海域抛锚,起锚时不慎将2顶渔网严重损毁,损失约14000元。船主想向对方索赔,却发现对方是外籍船只——语言不通、渠道



“海上枫桥”连环画

2名渔老大握手言和

4月13日下午,2名渔老大走进普陀海上融治理中心。在区海洋行政执法中队的赵海明和调解员刘勇的调解下,不到10分钟,渔老大握手言和,一起船舶碰撞纠纷以“各自承担、各找保险”尘埃落定。

绘图:英子

不明,连船东是谁都无从查起。眼看外轮即将驶离中国海域,船主立即向海上融治理中心求助。

难点显而易见:外籍主体、语言障碍、法律差异,且外轮流动性极强,若不能快速固定证据,纠纷很可能不了了之。

怎么办?海上融治理中心发挥了“融”的力量。

沈家门海事处主动介入,依托专业渠道锁定为外轮提供报关代理的一家宁波公司,找到沟通“窗口”;区海洋经济发展局调取渔船北斗轨迹、受损网具照片等第一手资料,固定证据链;区司法局协调调解员梳理涉外海商法相关规定,为调解提供法律支撑;入驻中心的宁波海事法院法官从海商法角度明确责任认定规则。

以船东代理为桥梁,调解员们建立三方沟通机制。2个多月里,累计沟通20余次,组织线上协商4场。最终,外轮船东同意赔偿9000元。去年6月,赔偿款到账。

“要不是这个中心,我们连找谁赔都不知道。”船主事后专程前来感谢。

这边一起调解刚完成,那边又是一阵阵电话铃声。

“我通过系统查到,您还有一笔6万元的工资没有赔偿到位。我加一下您微信,告诉您具体操作流程……”循声望去,法官办公室内,来自宁波海事法院自贸区法庭的余滨言正耐心地与一名渔民沟通。

这名渔民虽然拿到了胜诉判决,但工资迟迟没有到账。余滨言在案件追踪中主动发现问题,第一时间电话告知其维权路径。

作为全国沿海县区中首家有海事法院法官入驻的调解中心,海上融治理中心从设立之初便将法治权威嵌入调解一线。

“法官入驻,让调解更有底气,也让当事人更愿意坐下来谈。”该中心法治服务中心主任徐海东介绍,以往不少涉海纠纷因缺乏法律定论,双方各执一词、僵持不下。如今,法官提前介入、全程把关,调解协议的法律效力更加明确。去年,宁波海事法院自贸区法庭向中心推送案件99件,成功调解71件,成功率超七成。

【“枫”景新说】

“融治理”的力量有多大

融治理,关键在于“融”。

在500平方米的普陀海上融治理中心,“融”字无处不显。

从入驻机构看,可见“融”的广度——

普陀区委政法委牵头,宁波海事法院、区海洋经济发展局、区社会治理中心共同打造,区公安分局、区司法局、区卫健局、区港航分局、沈家门海事处等15家涉海单位或建制入驻;引进行业协会工作室、海运、修造船、远洋、油品等涉海协会进驻。

从人员配备看,可见“融”的广度——

配备海事法官3名、海事法庭特邀调解员8名,建有法律援助团队1支、仲裁队伍1支;特邀5名专家团研究员、25名首席法官咨询专家指导参与涉企纠纷研判化解。

从工作机制看,可见“融”的

深度——

建立纠纷联调、安全联防、抢险互助等多套工作机制;11家律师事务所与14家商会签约结对,律所服务商会覆盖率达100%。

“换句话说,这是一家涉海类纠纷的‘专科医院’,你有什么矛盾,都能找到对应的‘专家’。”徐海东如是说。

融治理,最终要看“融”的力量。

2023年底成立,它是全国沿海县区中首家由海事法官团队入驻的实体化调解中心;

次年,联合宁波海事法院在浙普远98号保障船上设立首家国际版“海上共享法庭”,推动远洋渔船矛盾纠纷就地化解;

同年,与象山等县区成立沿海区域海上矛盾纠纷化解工作联盟,实现跨市联动破题;

去年,全省首个远洋渔业劳动争议调解委员会成立,填补专项服务空白,为9千余名远洋船员撑起后方法律保护盾。

数据见证:中心累计调解涉海纠纷793起,调节总数连年攀升。群众自发上门调解率,从不足30%跃升到60%以上。

《金枪鱼刺伤远洋船员致残赔偿案》《助力化解远洋渔船股东矛盾纠纷》2则案例入选“浙江省法学专家咨询工作典型案例”,后者涉案价值为5300万元。其中一则涉外商事纠纷案例,获评“全省二十大涉外商事调解典型案例”。

纠纷发生在哪里,调解就跟进到哪里。打破海上空间限制,全国沿海县区首家海上融治理中心的“普陀做法”正走向全国。

徐仁标在调研全市职业教育高质量发展工作时强调 加快构建产教融合的现代化职业教育体系 为舟山经济社会发展提供有力支撑

本报讯(记者 葛高蓉)4月21日下午,市委副书记、市长徐仁标在调研全市职业教育高质量发展工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于职业教育的重要论述精神,认真落实省委、省政府关于职业教育高质量发展的决策部署,以内涵式发展为核心路径,坚持因地制宜,加快构建产教融合的现代化职业教育体系,努力提升职业教育支撑全市经济社会高质量发展的核心竞争力。

高新区中职学校项目于2024年10月初开工建设,现已完成全部工程建设,计划于今年9月投用。徐仁标走进校园,实地考察学校体育馆、操场、食堂、图书馆等场所,详细了解解校园建设、学科设置、校企合作等情况。在舟山职业技术学校,徐仁标现场观看船舶、化工、汽修等专业实训操演,希望学校充分发挥自身优势,进一步做深做实产教融合这篇文章,切实推动职业教育与舟山重点产业发展有效衔接、同频共振。

随后,徐仁标主持召开座谈会,听取全市职业教育发展相关情况汇报。他强调,要深刻认识职业教育高质量发展的重要性,结合舟山实际,进一步优化顶层设计,突出市场导向、实战实效,坚持融合贯通发展,紧跟人工智能等科技革命趋势,谋深谋实我市职业教育发展的方向和目标,努力做特做强。要积极探索教学新模式和评价新体系,加强教育链与产业链的高效衔接,切实推动学科建设、专业设置与岗位实际、市场需求相衔接,增强人才培养的前瞻性和适配性。要进一步强化管理,坚守育人本位,坚持立德树人、德技并修,加强社会主义核心价值观教育,培养德智体美劳全面发展的高素质技能人才。相关部门要尽力加大对职业教育的支持,健全工作推进机制,强化政策要素保障,为职业教育高质量发展营造良好环境。洪碧参加。

“百支创新团队入舟”工程加速推进

落地创新团队项目44个,带动投资近2.5亿元,其中超七成项目已投产运营

□记者 黄燕玲 徐祝君
通讯员 刘力 杨林军

化引育模式。多个项目实现上规纳统,部分产品实现进口替代,推动“项目快落地、投资快见效、产业快拉动”的良性循环。

今年是“百支创新团队入舟”工程从“破局起势”迈向“全面成势”的关键一年。下一步,各地各部门将严把引进质量,紧紧围绕我市海洋特色产业和重点产业链需求,精准对接产业缺口、技术短板,重点引进能解决关键技术、带动产业升级、形成实质投资的高水平团队。同时,对已落地的44个团队做好全过程跟踪、全方位督导,推动成果就地转化。在构建全生命周期服务体系的同时,强化跨部门、跨区域联动攻坚。力争到2027年累计新招引高水平创新团队100个以上人才19人,形成了“领衔专家+核心团队+产业项目”一体

本报讯 记者从昨天上午举行的“百支创新团队入舟”工程现场推进会上获悉,自去年9月该工程启动以来,全市成功落地创新团队项目44个,已投资6498.9万元,带动投资近2.5亿元。其中,投资超千万元的项目达10个,超七成项目已投产运营,累计实现营收突破2亿元,新增就业岗位近200个。

据了解,该工程紧扣“三年引进百支高水平创新团队”总目标,构建了“多级联动、全域协同”工作体系,探索形成“找、谈、落、成”全链条闭环工作机制。已落地项目团队中,硕士及以上学历人员近150人,省级及以上人才19人,形成了“领衔专家+核心团队+产业项目”一体

重点整治“五纵五横”道路两侧,全面开展五大攻坚提升

我市启动城乡主次干道两侧环境整治

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌 通讯员 王雨婷

本报讯 记者从市城管局了解到,城乡主次干道两侧环境提升攻坚行动即日起全面启动,重点整治临北线、临螺线、芦塔线、定马线、双小线和百里滨海大道、海天大道、弘生一新城大道、东西快速路、北向疏港公路“五纵五横”道路两侧。目前,各地正按照“脚步丈量、一米不漏”要求,对“五纵五横”及可视范围内的沿线开展全面摸底排查,将于4月23日汇

总形成问题、目标、时限、责任“四张清单”,并逐项展开整治攻坚。

据了解,此次整治工作由生态环境分局、市住建局、市交通运输局、市农业农村局、市城管局联动属地共同推进实施,整治内容包括“五纵五横”路段及可视范围两侧的秩序管控、设施养护、乱象治理、设施修补等全流程工作,以及沿线小微空间微改造、微提升,旨在由线及面推进道路两侧环境提质升级,打造“整洁有序、视野清爽”的景观廊道。

根据整治计划,本月底将进入集中提升阶段,全面开展秩序净化、设施修复、绿化精养、乱象管控、渔农

村环境五大攻坚提升。

市容秩序净化提升主要通过包干巡查机制,对流动摊贩、马路市场、跨门经营等动态问题即查即清,同时科学设置便民疏导点、停车位,保障道路通行顺畅安全,提升沿线市容秩序。

基础设施提升提升将对城市家具开展拉网式排查,闭环修补破损路面、沉陷人行道、松动地砖及模糊标线,消除通行隐患,同时合理利用道路两侧边角地、闲置空间,完善便民设施。

园林绿化精养提升将及时清理枯死苗木,补植缺损区域,加密养护

频次,确保植物长势良好、整齐健壮,并根据景观定位开展特色造型修剪、合理布置时令花卉和特色绿植,提升城市绿化景观品质。

城市乱象管控提升将严厉整治道路沿线违规畜禽养殖、秸秆露天焚烧等环境违法行为,及时消除沿线断壁残垣、私搭乱建等问题,还原道路沿线整洁风貌。

渔农村环境提升将纵深推进和美乡村“四整治”,对房前屋后、村道两侧、沟渠河道开展全域清理,全面整治抛荒农田、乱搭乱建、杂物堆放并建立常态化巡查管控机制,持续提升沿线渔农村环境精细化管理水平。

《花恋鸟——我要去花鸟》 微短剧明日全球上线

□记者 裴驰宇

本报讯 记者从市文联获悉,由舟山市电影电视艺术家协会出品、奇轩影视(舟山)有限公司制作的60集网络微短剧《花恋鸟——我要去花鸟》,将于明天上午10时,在腾讯、爱奇艺、抖音、红果、搜狐、优酷、百度、美团等17家国内头部网络平台全渠道同步播出,并通过其海外平台,同时在全球上线。

据介绍,《花恋鸟——我要去花鸟》是去年夏天全程在嵊泗花鸟岛实景拍摄的网络微

短剧,由曾担任电视热播剧《蜗居》《杜拉拉升职记》等剧总制片人的知名影视制作人金维一任总监制、总编剧,我市本土影视公司奇轩影视联合摄制。特别让人期待的是,剧中的总裁、民宿老板、老板娘等一众角色,都由来自我市各行各业的群众演员扮演。

据悉,该剧不仅获得了2025舟山市文艺精品创作扶持资金支持,又入选了2025年度浙江文化艺术发展基金资助项目。去年,还被省里列入“跟着微短剧游浙江”优秀片单。