

“菜篮子”直供店进驻“海通翼达”小程序 锚地作业船员海上买菜“一键达”

□记者 朱丽媛 通讯员 竺清清

本报讯 日前，在舟山马峙锚地海域，一架搭载新鲜蔬菜、肉类的无人机平稳降落在货轮甲板，市“菜篮子”惠众广场直供店再一次顺利完成海上生鲜配送服务。

今年3月底，市“菜篮子”惠众广场直供店进驻市交投集团所属舟山东方国际海事服务有限公司打造的“海通翼达”小程序，实现海上“一键下单、生鲜直达”。船员轻点手机小程序下单，“菜篮子”生

鲜便能搭乘无人机直送上船。长期在锚地作业的船员从此告别“买菜难、购鲜难”，能及时吃上新鲜食材了。

“以前想吃点新鲜蔬菜，只能等船靠港才能上岸采购，往往一等就是十天半个月。现在手机上简单操作，当天就能收到，和在陆地点外卖一样方便。”船员程敏连连点赞。当天，他与同事趁着货轮在马峙锚地锚泊，通过“海通翼达”小程序一站式采购了番茄、土豆、新鲜猪肉等十余种食材及生活物资，从下单到收

货仅不到一小时。

据了解，“菜篮子”直供店入驻“海通翼达”小程序，依托数字化手段打通“陆地直供店—海上锚地”的生鲜配送链条，成为我市“菜篮子”工程从陆地保供向海上服务的重要延伸。这种创新供给模式，也是“菜篮子”保供体系打通海上民生服务“最后一公里”的关键一步。

市菜篮子服务有限公司相关负责人介绍，依托“菜篮子”惠众广场直供店的稳定平价货源，平台现已

上架蔬菜、水果、肉类、禽蛋、豆制品及冷冻食品等全品类民生物资。船员通过小程序一键下单后，由“菜篮子”工作人员专人分拣、精细打包，再通过平台配套的无人机配送体系投送。速度快、时效高、不受海域通航条件限制等优势，大幅缩短了生鲜运输时长，进一步保障食材新鲜度。

目前，该项服务已覆盖马峙锚地及周边海域，让海上“菜篮子”更鲜活、更便捷，为舟山国际海事服务基地建设夯实了民生根基。

定海小沙庙桥村乡村“CEO” 在全省“乡村推荐官”比武夺冠

□见习记者 王哲颖 记者 吴建波
通讯员 方琼斐 李芬

本报讯 第三届浙江现代“新农人”技能比武暨全省首届“乡村推荐官”比武近日举行。来自定海区小沙街道庙桥村的乡村职业经理人黄挺，从全省11个设区市的33名参赛选手中脱颖而出，夺得冠军。

比赛中，黄挺以庙桥三毛文化为推荐对象，深度挖掘三毛祖籍地文化内核、海岛乡村生态优势及乡村振兴实践成果，将海岛

乡村的独特魅力娓娓道来，赢得评委与现场观众高度认可。深耕海岛乡村数年，黄挺秉持专业运营理念赋能乡村发展，他在庙桥村以“三毛文化”为核心，串联三毛祖居等阵地，推动三毛文化村建设，助力文旅融合。

据了解，本届“乡村推荐官”比武以“匠心共富浙里·技能照亮前程”为主题，采用“提前制作推介文案+现场路演推荐”形式，聚焦乡村运营人才选拔，全方位展示浙江乡村自然风光、民俗文化及乡村振兴成果。

新城对老碛菜场区域 开展新一轮环境整治行动

□记者 石艳虹
通讯员 韩锋 王昌山

本报讯 近期，新城管委会对老碛菜场区域展开新一轮环境整治行动。

据了解，紧挨临城河的老碛菜场已投用20余年，此前已多次就“脏乱差”“流动摊贩”等问题开展专项整治。由于地下污水管网破损、雨污混接等问题长期存在，加之部分经营户随意倾倒污水，该区域周边环境及河道水质造成较大压力。新一轮环境整治将通过基础设施改造和日常管控多措并举，着力解决雨污混流问题，全面提升区域排污能力。

4月17日下午，记者在老碛菜场南侧十字路口看到，工人们正在将一段管径20厘米的污

水管置入地下，完成安装后对路面进行硬化整平。临城街道经济发展办相关负责人介绍，此次整治将对原有管网开展全面检测与疏通，并根据检测结果改造。目前已完成混接改造24处，同步新建污水管网500米。针对排查中发现的20余处管井破损渗漏问题，已启动管井焕新工程，预计本月底前全部完成改造。

日常管控力度同步加强。市综合行政执法局新城分局临城中队在每日凌晨6时起开展巡逻管理，及时发现并制止污水乱倒等违规行为，引导经营户树立规范经营意识。同时，临城街道进一步优化升级菜场内部监控设备，通过技防手段实现对违规行为的全天候监管，从源头遏制不规范经营行为。

舟山2艘公务船分头起航、全速对开，凌晨时分在预定海域精准会合—— 接力400余海里救回一名重病船员

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 4月15日至16日，东海海域上演一场争分夺秒的海上生命救援。一艘奉化籍渔船在海上作业时，有船员突发重病。我市海上应急救援力量迅速响应，中国海监7018船、中国渔政33006船昼夜驰聘接力，跨越400余海里成功将患病船员安全送医。

15日14时，我市相关部门接到紧急救援指令：在东海1813-4海区作业的一艘奉化籍渔船上，一名船员疑似突发中风，肢体活动受限，急需专业医疗救援。

接到指令后，相关部门立即启动应急救援预案。此时，中国海监7018船正在距事发海域约165海里的海域执行任务。而中国渔政33006船位于沈家门渔港，距事发海域约205海里。

救援指挥部第一时间统筹调度海上执勤船艇力量，精准研判海域海况、船艇航速、航程距离等各项要素，快速敲定两船海上对开、中途接力的最优救援方案——海监7018船即刻起航，全速奔赴事发海域接驳患病船员；渔政33006船同步协调医护人员登船、携带急救器械出海，两船相向而行，在预定海域完成病患转运，最大限度压缩救援



摄影 通讯员 王星哲 张旭

时长。

救援启动后，两艘公务船相继驶离各自所在港口，向着事发海域全速挺进。15日21时，中国海监7018船率先抵达目标海域，在起伏的海浪中稳稳靠近事发渔船。救援人员迅速将患病船员安全转移至海监船上。此时，患病船员右侧肢体已完全无法活动，病情十分危急。海监船又调转航向，全速返航。

约4小时后，16日凌晨1时许，两艘救援船艇在预定海域精准会合。两船船员默契配合，快速将患病

船员安全转移至搭载专业医护人员的中国渔政33006船上（见图）。随船医护人员及时对该船员开展身体检查、病情监测等紧急医疗处置。初步判断患者为突发脑梗或脑出血，所幸暂无生命危险。完成病患交接后，中国渔政33006船开足马力，连夜朝着舟山本岛疾驰。

16日9时，彻夜航行后的中国渔政33006船平稳停靠码头，早已在岸边待命的救护车迅速上前。患病船员被顺利转移至救护车，送往医院接受进一步专业救治。至此，这

场海上生命接力圆满完成。

市海洋行政执法大队相关负责人表示，此次远距离海上应急救援，全程环节紧凑、响应迅速、配合默契，是我市完善海上应急救援体系、强化多部门协同作战能力的一次实战检验。提醒渔民兄弟在出海作业期间，务必时刻关注气象海况变化，加强安全生产防护和个人健康管理，杜绝疲劳出海、冒险作业；若遇突发险情、人员伤亡等紧急情况，应第一时间拨打海上搜救报警电话12395，及时寻求专业救援。

“我会在舟山继续坚持我的梦想！”

——访“吴越杯”舟山队首胜进球功臣成睿

□记者 王倩倩

4月19日下午，佳玉足球基地，出战2026浙江省城市足球联赛“吴越杯”的舟山队正在加紧集训。

大家在绿茵场上奋力奔跑、挥汗如雨，积极备战22日主场对台州队的比赛。

18日在客场1比0“绝杀”绍兴队拿下“吴越杯”首胜，极大鼓舞了全队士气。

“当时感觉幸福来得太突然了！但我认为这不是运气，是大家坚持拼搏不放弃的成果！”那场比赛的进球功臣、16岁队员成睿回忆起当时场景难掩激动，“刚好是我完成了破

门得分。这场胜利背后凝聚着队友、教练组、工作人员以及啦啦队所有人的汗水与付出。”

这个身披7号球衣的男孩，起初只是带着腼腆的笑容，安安静静跟在教练身后。直到话题转到足球，话匣子才慢慢打开。

出生于深圳的成睿与足球结缘始于小学二年级。“当时就觉得足球运动很酷，踢完感觉很开心，慢慢就迷上了踢球。”成睿加入学校足球队后每天坚持训练，足球成了他生活的一部分。

清晨路灯下，有他独自练习带球的背影；夜晚球场上，有他反复练习射门的身姿。凭借天赋和努力，成

睿很快在一众孩子中崭露头角。

小学毕业后，尚未成年的成睿面临人生重要选择——是专注于学业，还是走职业球员的道路？这时，父母对他说：“你真正喜欢的事情，就放心大胆去做。无论选择哪条路，我们都会无条件支持你。”

怀着对足球的热爱和对父母的感恩，成睿只身前往重庆闯荡，被一家足球俱乐部相中招入麾下。

“爸爸妈妈是我最大的依靠。”成睿告诉记者，其实他的父母对职业足球一知半解，但这些年来，每当他有重要比赛时，父母都会通过网络直播观看整场比赛，为他加油助威。比赛结束后，成睿也会第一时间

与父母分享比赛的感受和收获。

2023年，成睿所在的足球俱乐部解散，经朋友推荐，他加入了舟山佳玉足球俱乐部，并将户籍迁至舟山。“教练、队友都很支持我，关照我。我会在舟山继续坚持我的梦想！”谈及“成为职业足球运动员”这个终极梦想，稚气未脱的成睿语气坚定。

“成睿身上有种不服输的劲儿，他平时训练特别认真，脚下功夫练得扎实。比赛时，他也拼尽全力去弥补自己的不足。这几年，他的成长是球队不可或缺的核心力量。”舟山队队长、舟山佳玉足球俱乐部创始人王佳玉对“爱将”成睿寄予厚望。

持之以恒打造良法善治海岛样本

◀上接第1版

织密“一张网” 优化法治服务

法，非从天下，非从地出，发于人间，合乎人心而已。

“法治舟山”建设，亦然。

一场可能耗时3个月的专利纠纷，在这里最快5天就能得到裁决；一家面临侵权却不敢声张的小企业，通过跨区域协作机制成功维权。自成为全省首批国家级县域专利侵权纠纷行政裁决试点以来，定海区通过一系列制度创新，将知识产权保护“最后一公里”变为“最快一公里”，改革成果入选了2025年全市第一批营商环境最佳实践案例，相关案例入选了国家试点案例选编、省知识产权保护典型案例。

让优质法律服务像海岛便利店

一样便捷可及，是舟山法治为民的庄严承诺。

早在2012年，普陀区率先在全省探索矛盾纠纷联调模式，整合资源，变“单兵作战”为“联合问诊”。这一创新迅速演化为覆盖全市的“大调解”体系。针对“海陆两重天”的实际，舟山创造性推动“枫桥经验”下海上船，构建“海上纠纷陆上调解、陆上资源海上延伸”的跨区域矛盾化解机制。在这里，调解力量充满了“海腥味”和“人情味”；“渔老大调解协会”“海上老娘舅船”“东海渔嫂”等源自群众的自治组织蓬勃发展，他们将乡规民约与法治精神相融合，活跃在码头、船头、渔场，实现了“小事不出船、大事不出岛、矛盾不上交”的海上治理目标。普陀区社会矛盾纠纷调处化解中心的“一窗受理、一揽子调处”模式，更是将“最多跑一次”理念融入社会

治理，其经验被写入最高人民法院工作报告，走向全国。

以“蓝色岛链”为纽带、海岛阵地为支点、海上船舶为细胞，舟山创新打造的“法治方舟”海陆同频普法新模式，推动普法阵地从陆地延伸至海上航线及偏远岛屿，实现了动态全覆盖；首创的“法治军营”“法治民宿”“法随远洋”等特色项目，则让普法与行业特质深度融合；“小岛法官”如同司法“轻骑兵”，开展“跳岛审判”“候潮开庭”“夜间解纷”，将法庭搬到渔港、船头、群众家门口，将矛盾纠纷化解在萌芽状态；“小岛检察官”足迹踏遍各个住人岛屿，从渔民定制开捕单“法治套餐”，到跨区域联动守护海洋生态环境，让法治成为触手可及的守护力量。去年1月，“法治方舟”入选全国交通运输系统普法典型案例。

作为省级试点，舟山正全力构建“15分钟公共法律服务圈”，打造“5+36+418+N”市县乡村四级服务矩阵，上线资源地图，布设智能终端，确保群众在最短时间内找到法律帮助。

在覆盖陆地的同时，优质法律服务不断“向海延伸”：“深海蓝盾”品牌高效化解涉海涉渔纠纷，海事商事服务机制为海上经济活动保驾护航，“法律援助不出岛”“公证E岛通”“家庭签约律师”等创新模式逐步构成了一个全域覆盖、智慧便捷、均等普惠的海岛特色公共法律服务体系，群众满意率高达98.76%。

织密法律服务“一张网”，海岛法治气象新。面向未来，舟山将持续深化海洋特色法治创新，持续推动制度优势转化为发展胜势与治理效能，为“法治浙江”建设贡献更具舟山辨识度的实践样本。

16辆智能小车“托举”392吨模块平稳前行

◀上接第1版 “现在的施工现场，还不是我们最重量级的现场。东西片区互通管廊项目最大的模块重达515吨，届时我们将采用20辆小车协同推进的方式。”中石化宁波工程有限公司上海金山分公司金塘新材料项目经理李建国表示。

金塘新材料项目东西片区互通管廊总长1057.5米、宽12米，是连接金塘新材料项目东西片区的“空中大动脉”，未来将承担水、电、气及原料输送任务。

荣盛新材料（舟山）有限公司项目经理谢宝才表示，该项目作为跨海项目施工难度较大，再加上施工区域涉及松软滩涂，地基承载力不足，架设在吊装工艺无法施展。若架设辅助，则费时费力且成本高昂。项目组经过再三研究，最终决定采用液压小车托举模块滑移的方案。

中石化起运公司金塘项目

部项目经理于建军表示，滑移过程中，16辆小车的行进速度与顶升高度必须完全一致，稍有差池，数百吨的模块可能因受力不均而变形，整个作业功亏一篑。为此，项目组高度重视，历时半年多，自主研发出车体结构、液压系统和同步控制技术，反复论证滑移可行性，最终实现了多车联动的毫米级同步控制。

该方案的成功实施，显著提升了施工效率。于建军介绍，若采用传统卷扬机或顶推滑移方式，每个模块从滑移到就位需要约2天，采用专用PLC智能液压移运小车后，滑移速度最快可达每分钟3米，最多半天就可以完成一个模块的滑移，工期大幅压缩。

据了解，东西片区互通管廊工程将于今年10月完工，届时将推动金塘新材料项目整体建设迈好关键一步。