

舟山奋力践行江海联运重大国家战略十周年回眸—— 滔滔长江东向海

□记者 陈逸麟 通讯员 刘扬

剑指世界一流强港 构建全国物流战略支点

万里长江东奔去,千岛扬帆溯江行。
2016年4月19日,国务院批复设立舟山江海联运服务中心;同年5月21日,国家发改委印发《舟山江海联运服务中心总体方案》。核心任务是:增强现代航运物流服务功能,加快发展江海联运,打造长江经济带和海上丝绸之路的战略支点,增强国家战略物流安全保障能力;同年12月,浙江省人民政府办公厅印发《舟山江海联运服务中心建设实施方案》。

殷殷嘱托,重任在肩。十年来,舟山牢记使命,实干攻坚,探索出一条发展新路——

建成全国最大江海直达船队,织密长江全域联运网络;国际海事服务基地迅速崛起,跃升全球第三大加油港;全国最大的大宗商品储运加工交易基地正在形成……

长江如龙横贯神州,舟山恰是点睛之笔。十年间,从这里出发的江海联运船队溯流而上,深入广袤的中西部腹地。一道道航迹,激活长江经济带高质量发展的澎湃动能,让“黄金水道”真正迸发“黄金效益”。

2016年,舟山江海联运服务中心建设启动后,舟山不断求索。东海小城,如何扛起国家战略重任?答案唯有:筑牢物流枢纽的坚实基础!

围绕江海联运体系建设,一批国家级、省级重大基础设施在舟山加速落地——

十年来,舟山新增万吨级以上泊位53个,总数达104个,全市码头泊位达403个,占全省的54%,港口规模效应大幅提升;

十年来,舟山建成3个40万吨级铁矿石码头、1个45万吨级原油码头、5个30万吨级油品码头等顶级配置,具备接纳当今各主要货种最大船型的能

力,铸就全球最高等级码头集群;

十年来,舟山新增码头年设计通过能力3.13亿吨,年吞吐量突破7亿吨,实现航运体量与能力的历史性飞跃。

港口星罗棋布,产业能级持续跃升。舟山紧抓历史性战略机遇,擘画大宗商品仓储、加工全产业链宏伟蓝图,奋楫争先,步步为营打造国家战略物资安全保障核心支点。

铁矿石堆存能力达4000余万吨,跃居全国第四;鼠浪湖码头跻身国内最大混配矿基地,混配矿量连续多年蝉联全国第一。

舟山还建成华东地区最大的煤炭、粮食中转集散基地:全市煤炭堆存能力十年新增20万吨,达398万吨,保障全省30%以上进口煤炭中转;粮食仓储能力新增114.5万吨,达174万吨;粮食产业园区加工能力新增258万吨,达400万吨,集聚大型粮企70余家,成为省内唯一集大宗粮油中转、仓储、加工、交易于一体的全产业链基地……

强大的港口物流能力与大宗商品产业集群,为舟山江海联运体系建设奠定坚实基础。只待扬帆西向,贯通长江经济带!

船队航线一路向西 激活长江经济带发展动能

江船不出海,海船难进江。长江上,扁平狭长的江船在曲折水道中层层转运,耗时长、成本高,成为制约黄金水道发展的痛点。建设全新江海联运体系,呼唤破局重生的时代新型船舶!

舟山自获批江海联运服务中心后,就立即部署新船型研发应用。2017年底,由舟山自主研发建造的首艘江海直达船“江海直达1”轮成功下水,通江达海的超强性能,开启长江航运新时代。

截至目前,舟山已启动建造7艘LNG单一燃料江海直达散货船与2艘400TEU纯电动集装箱船,组建起25艘、33.7万载重吨的江海直达船队,运力规模稳居全国前列,绿色智能船舶集群初具规模。

如今,舟山已构建起江海直达船型研发、船舶审图、船员培训三大创新中心,突破10余项关键技术瓶颈;全国首个江海联运产业链协会应运而生,汇聚40家上下游骨干企业,形成协同创新的产业生态。

江海直达为领航,传统航运为主体,共建一支庞大的物流船队。十年间,舟山货运船舶运力净增339万载重吨,达880万载重吨,跃居全省沿海第二;单船平均运力实现翻倍,达7540载重吨;油船、化学品船运力分别占全国沿海同类型船舶的16%和27%,稳居全国沿海地级市首位,形成门类齐全的现代化航运服务体系。

十年间,这支现代化船队溯江而上,在万里长江上绘就出纵横交错的江海联运航线图——

2018年,刚刚下水的“江海直达1号”开启首航,携2万吨铁矿砂顺利抵达马鞍山港,成为首艘通过南京长江大桥的最大吨位海船;

2021年,江海直达“17”“19”号两艘1.4万吨散货船装载着1.2万吨玉米,从舟山老塘山五期码头抵达武汉阳逻港和黄石新港,“舟山—武汉”江海直达航线正式开启服务长江中游航运发展的新征程。

2024年,“创新5号”轮完成舟山至重庆首航,实现了万吨江海直达轮过闸三峡大坝、直航到达长江上游、直达航线里程最长等3项历史性突破。至此,长江干流江海直达航线全部贯通。

如今,舟山已构建起“水路+铁路+公路+管道”四位一体的江海联运立体集疏运体系,携手沿线31个港口实现18个亿吨级港口全覆盖,开通至川渝等10条直达航线,创新“江海直达+长江班列”多式联运模式,实现大宗商品无缝对接中西部腹地。

以此为基础,去年起,舟山积极推进“粮仓”“矿山”前移,初步在荆州、武汉、鄂州等地建成大宗商品集散基地,辐射广大内陆地区的能力持续增强。

扬帆开拓,十年笃行。舟山船队的航迹不仅实现了江海物流的历史性跨越,更重塑了长江经济带的要素流动格局,激活区域经济高质量发展的澎湃动能。



聚焦“三最”强链提能 打造最优服务水平

舟山智慧化一站式口岸监管服务平台收到船舶进出港申请后,信息会同步推送至港航口岸、海关、边检、海事等部门,所有审批手续高效办结。曾经,国际船舶进出舟山需准备厚厚材料、耗费全天办理手续。如今,指尖轻点即可完成通关,半小时办结已成为常态。

提升港口服务能级,优化港口营商环境,是江海联运枢纽的核心使命。从制度创新的先行先试,到高端海事服务产业链的全链条布局,再到对标省委、省政府提出的“服务最优、成本最低、效率最高”目标,舟山以刀刃向内的改革魄力持续攻坚。

让江海联运物流效率更高,舟山以数字化改革为引擎,搭建“江海联运在线”等智慧平台,创新打造“堵港快预警、疏港快调度、直达快配送”等7大应用场景,贯通全链条物流数据,实现企业申报、港口

调度、码头装卸全流程电子化,江海衔接效率提升90%,构建起长江经济带物流新动脉。

让国内外船东享受更优服务,舟山在全国首创保税润滑油“先供后报”“一船多供”等制度。与此同时,“无人机+海事服务”、全时段引航服务等新业态陆续在舟山探索落地,构建起覆盖保税船燃、物料供应、外轮维修、航运金融、海事法律的全要素服务生态。

围绕国际大宗散货中转成本更低,舟山持续出台政策,推进拖轮降费,优化特殊船舶监护配置,已累计助企降费1.3亿元。

优化港口服务能级,舟山矢志不渝;提升海事服务水平,舟山永不止步。

围绕“船员、船东、船舶”三大核心,舟山布局“两区五园”海事服务格局,打造国际一流“海上综合服务区”。目前,新城、普陀成功纳入省级重点航

运服务集聚区,形成具有全球竞争力的产业集群。

舟山保税燃料加注量跃居全球前三,修船业务量占全国45%以上、全球20%以上,铸就国际海事服务新高地。

当下,依托强大的海事服务基础,舟山正全力争取国际大宗商品定价话语权,从物流枢纽向资源配置枢纽跨越。

浙江国际大宗商品交易中心落地舟山,已构建涵盖44个油气品种,集现货挂牌、单向竞价、现货场外撮合、产能预售于一体的多元化交易体系,成为华东地区大宗商品交易的“晴雨表”。

舟山联合上海期货交易所创新构建船燃市场“舟山价格”体系,成为全球首个以国内期货价格为定价基础的人民币现货报价机制,在国际航运定价体系中发出“中国声音”。

新的十年 锚定国家大宗枢纽再启航

滔滔长江东向海,十年弹指天地新。如今,舟山年江海联运量已达3.36亿吨,较2016年增长116%,有力支撑长江经济带产业联动发展与资源高效配置,有力保障国家大宗商品战略安全。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。新的十年,锚定国家大宗商品资源配置枢纽建设的新目标,舟山江海联运服务中心还将砥砺前行。

建设国际一流综合枢纽港,舟山港口基础设施将持续完善。如今,宁波舟山港佛渡作业区等一批国家级、省级强港重点项目正在快速推进。

畅通江海联运物流体系,舟山将持续扩大江海联运规模。当前,舟山正在与长江中游省市开展更高水平跨区域协作,打造江海直达、多式联运的前沿阵地。未来,还将进一步开拓更多长江支流航线。

持续优化江海联运服务体系,打造大宗商品全流程物流链,舟山还将为国际大宗商品提供从海运入舟到内陆入库的全流程服务,进一步提升物流效率。

江海奔腾,奋楫者先;千岛扬帆,实干者成。新征程上,舟山将继续凝心聚力,以改革创新为笔,以奋斗实干为墨,在万里长江上续写更多故事!

本版图片由舟山市港航和口岸管理局提供

