



舟山新体验

日行三十里,满载超千斤。拉着近600公斤的垃圾走街串巷是种什么体验? 在定海城区,记者凌晨体验使用人力垃圾清运车的环卫工人工作日常—— 沉重的人力垃圾清运车,何时能“焕新”?

□记者 金春玲 陈逸麟 文/摄

一个环卫垃圾桶,满载有多重?50~60公斤。一辆人力垃圾清运车,满载有多重?500~600公斤。

这些数据,68岁的定海环卫工人李志强最清楚。早些年垃圾车要过磅称重,按重量发绩效,老“环卫”们对这些数字烂熟于心。2017年9月我市开展“两非”(非法上路、非法营运)车辆综合整治行动,包括环卫在内的电动三轮车禁入主城区,部分机动车无法通行的内街小巷,又恢复成人力清运垃圾,至今已约3000天。

每天,李志强拉着人力垃圾清运车,穿过半个定海城区收垃圾,再统一运回环南环卫所。一日两趟,每趟3到4小时,日行约15公里。

拉着上千斤重的垃圾步行,究竟是什么感觉?4月14日凌晨,记者跟随着李志强,亲身体验了一回。

记者双手握住斑驳车把的瞬间,臂膀就像灌了铅。憋足劲,车把才慢慢抬起。十来米后,已气喘如牛

凌晨4时,定海环南。天色未明,路面泛着水光,细雨若有若无。路灯将李志强的背影拉得很长。他拉着清运车,大步走出环南环卫所。

车轮碾过落叶,沙沙作响。李志强是安徽亳州人,人称“老李”,来舟山20年,干的是所里最累的清运活。“累,但自由。我喜欢自由。”他边走边聊,步履不减。

我们走过沿港东路、环城南路,拐进西大街城隍庙弄,路程2.1公里,用时约30分钟。弄堂宽不过1.5米,清运车一进去,几乎塞满。7个垃圾桶挤在投放点,这是老李每天的“第一战场”。

记者自告奋勇去拎桶,只觉双臂往下一沉,手腕被拽得生疼——这一桶约有20公斤。可1.2米高的车沿像道坎,记者憋红了脸试了两次,倒时还是把垃圾撒了出来。

“哈哈,这得用巧劲!”李志强接过桶,沉腰、提气,一声“走你”,垃圾精准倒入车内。三桶过后,车斗里已堆起小山。

穿过西大街,沿着总府路走十来分钟,就来到了第二站——卫海社区党群服务中心前的生活垃圾投放点。这里的景象让人直皱眉头:三个垃圾桶已满溢,厨余垃圾淌到地上,油腻腻地黏住鞋底;旧衣、凉席、床垫堆成半人高。

“准是有租户搬家了,一股脑



本报记者体验人力清运垃圾,沉重的垃圾清运车让年轻的记者直不起腰

儿都扔出来了。”老李叹了口气,伸手去搬。碎玻璃划过他的手掌,他简单擦了擦,没停。

“李师傅,车快满了,是不是该回去了?”记者问。

“没满,还能装。”老李爬上车斗,用脚把垃圾细细踩实,高度果然降下一大截。环南环卫所负责人乐文雅在一旁说,人力清运,三分之二的时间都在路上,工人们都尽量多装,为的是少走一趟。

再次启程,老李的背更弯了,像一张拉满的弓。记者自告奋勇要求拉一段,李志强谢绝了:“这里都是石板路,不好走,你等会儿再试。”清运车碾过石板,“吱呀”声成了老巷里唯一的晨曲。

凌晨5时,第三站——道头菜场。菜场西门边有一个垃圾投放点,铁门一开,酸腐味扑面而来,让

人不由而同后退。老李却习以为常,抄起锄头就开始挖,纸巾、饮料瓶、烂果子一一扒拉出来——这个几十年前的“便民设施”,如今成了最磨人的清运点。

三处清完,清运车已被垃圾撑满。记者再次自告奋勇拉车。谁知双手握住斑驳车把的瞬间,臂膀就像灌了铅。第一次发力,车轮纹丝不动,第二次憋足劲,车把才慢慢抬起。必须弓着背,与地面呈60度角,奋力向前,才勉强让车轮挪动。十来米后,记者已气喘如牛。

更大的考验还在后面——要拖着这座“小山”过十字路口。天已微亮,汽车、电动车渐渐多了。就怕车拉不稳,又怕磕碰行人车辆,更怕路面湿滑造成打滑,心跳如擂鼓。

“小伙子不赖,这一车得有

1200斤了,能拖动就不容易了。”老李笑着护在后面,遇到上坡就推上一把。

回到环南环卫所,刚好一个半小时。其中约1小时,是拖着数百公斤的车在步行。

而这,只是老李全天工作的四分之一。上午,他还要清运环城东路20个垃圾桶,下午再走一遍两条线路。范围涵盖大半个定海城。

老李最大的心愿,是能再用电动三轮车清运垃圾。如何让环卫工人“轻装上阵”,成为一道“待解的难题”

李志强喜欢舟山的春秋冬,唯独不喜欢夏天。

下转第4版▶

微评@

谁来当这个“话事人”?

“两非”整治是提升城市治理水平、保障公共安全的重要举措,对建设安全有序宜居的城市环境具有非常重要的意义,这点毋庸置疑。而垃圾清运仍停留在人力时代的现象需要解决,这也是底层劳动者的真实呼吁。

环卫工人要骑上电动三轮车真的这么难?一位不愿透露姓名的业内人士表示:办法总比困难多,比如限定时间、区域上路,或者招收一批50岁左右的环卫工人,统一培训考证。最缺的,是管理部门的认可和管理制度上的突破。

对此,快递三轮车早有成功

路径:通过统一上牌、持证上岗、限定时间和区域、加装定位装置等精细化管理手段,兼顾安全与效率。环卫工人的电动三轮车,为什么没能及时“抄作业”?

说起来原因众多——缺法规、缺资金、缺年轻的工人。但归根结底,还是缺一个强有力的“话事人”。快递行业有《浙江省快递业促进条例》“撑腰”,有行业协会牵头,有头部企业引领。而环卫行业呢?工人们分散,声音难聚;管理部门也有心,但缺一个明确的政策依据去推动。

安全是底线。但守住底线的方式,不只有“堵”,更可以是“疏”。与

其让环卫工人继续在凌晨四点弓着背拉车,不如帮他们换上既安全又省力的垃圾清运车。

如今的舟山,无人机能送咖啡,万吨巨轮能远程操控——这些当然值得骄傲。但科技发展的成果,终究要落在普通人身上。若照拂不了凌晨四点仍弓起脊背靠人力拖运垃圾的环卫工人,总归缺了一丝温度。

谁来替他们喊这一嗓子?谁来把相关部门叫到一起坐下来商量?谁来牵头试点、跑通流程、形成制度?这个问题不解决,环卫电动三轮车的路,就还得在“吱呀”声里等下去。

近千考生参加浙海大“三位一体”招生考试 立足海洋特色多元选拔育英才

□记者 朱丽媛 通讯员 沈家迪

本报讯 昨天,浙江海洋大学2026年“三位一体”招生综合素质测试在新成长校区举行,吸引了来自全国各地的近千名考生。

本次招生总计划110名,分为师范类与非师范类两大类,其中师范类计划75名,涵盖小学教育、英语、数学与应用数学等热门师范专业;非师范类计划35名,聚焦海洋科学、水产养殖学、船舶与海洋工程等学校优势特色专业,精准对接海洋经济发展人才需求。

据介绍,针对不同类别专业,学校采用差异化考核方式,师范类专业实行分专业结构化面试,重点考察考生仪态仪表、口头表达、书写展示等师范素养;非师范类专业采用笔试形式,围绕综合素质、专业认知、逻辑思维、创新能力等维度出题,检验考生对海洋相关专业

的认知水平与发展潜力。

“选择浙江海洋大学,是因为这里浓厚的海洋学术氛围与优质的育人资源,希望能通过这次考试,如愿进入心仪的专业。”来自金华的考生小吴走出考场后,语气坚定地说道。一旁的温州考生家长武女士也向记者分享了选择海大的初衷:“今天不少学校的‘三位一体’考试撞期,但我们和孩子毫不犹豫地选择了海大。儿子从小就对海洋船舶类专业充满兴趣,而海大在这类专业上的优势有目共睹,我们相信这里能为他提供最好的成长平台。”

浙江海洋大学招生办主任徐挺介绍,学校“三位一体”招生综合评价模式,既关注考生的学业基础,也重视其综合素质与专业适配度,实现了人才选拔与培养的精准衔接。学校相关负责人表示,未来学校将持续优化“三位一体”招生选拔机制,立足海洋特色办学定位,不断提升人才选拔质量。

职工“阅享四季”读书活动启动

□记者 吴建波

本报讯 4月18日上午,由市总工会主办的“书香工汇·阅享四季”全市职工读书系列活动暨春季“阅启新程·实干共鸣”主题活动在桥畔公园举行。来自我市各区域各行业的120余名劳模工匠和一线职工代表共同开启一场贯穿全年的书香之旅。

活动在《习近平与一线职工朋友们》阅读分享中拉开序幕,普陀区税务局四位职工深情诵读《致新时代奋斗者们的“一封信”》,感悟殷殷嘱托,汲取奋进力量。高校青年宣讲员围绕《一根草绳,如何拉出一条“共富船”》,为现场职工上了一堂精彩的海上思政课。在“传承·与匠心对话”环节,全国劳模黄宽平、青年先锋刘黎、焊接工匠胡传扬等劳模工匠代表,分享了各自的工作笔记与技改日志,展现了“阅读—思考—实践”的成长路径。市总工会向职工书屋、阅读团队及劳模工匠代表赠送书籍。

活动还发布了2026年度市总工会“书香工汇·阅享四季”系列活动计划,引导全市职工多读书、读好书、善读书,以学习强素质,以实干立新功。据悉,今年“书香工汇”全市职工读书活动将分为四季推进:春季开展职工摄影书画比赛;夏季推出“21天微光共读”“夏夜书香会”;秋季举办“一书一技”岗位成长计划、诗词创作朗诵比赛;冬季进行读书成果展示交流。

CUBAL东南赛在普陀圆满收官 赛事经济点燃海岛新发展



□记者 俞浙前 实习记者 林柯好 通讯员 朱丽莎 田宇

本报讯 昨晚,CUBAL东南赛区决赛在普陀体育馆激情上演。中国矿业大学和上海交通大学为争夺“东南王”桂冠展开巅峰对决,现场座无虚席,气氛几度沸腾。最终,经过四节鏖战,上海交通大学以75比68险胜,加冕东南赛区冠军。

“现场氛围太好了,看着球员们你来我往,特别热血!”来自浙江海洋大学的研究生陈同学激动地说。作为一名篮球爱好者,他曾现场观看过本届赛事的揭幕战,这次又专程赶来观看决赛。“能不出舟山就看到这样高水平的比赛,真是太难得了。”他说。

这场高水平对决不仅点燃了球迷热情,更有效拉动了普陀夜经济与文旅消费。近年来,普陀携手中国学生体育联合会,连续举办CUBAL冬令

营、东南赛区、亚洲大学生三对三锦标赛等多项高水平专业赛事,同时创新推出“全民篮球季”“企BA”等本土赛事体系,让篮球运动扎根基层、走进生活。普陀坚持以篮球为载体,不断擦亮“海岛赛事之城”金字招牌,既成就了专业舞台的璀璨,也点燃了全民运动的激情。

本届比赛更是吸引了来自新华社、中国新闻网、光明日报、中国报道网、浙江日报等多家中央及省市级媒体的关注,诸多媒体记者携手浙江传媒学院、象山影视学院学生代表齐聚普陀,开展“普陀海岛篮球三年之约”央媒调研行。其间,他们实地采访普陀多处海洋特色文化地标,调研海岛篮球赛事之城打造,并深刻感受海岛城市的产业发展、民生温度与文化厚度,以专业视角与传播力量,引领更多人认识普陀、关注普陀、走进普陀。

打通涉铁工程审批对接路径,提升铁路与地方协同发展整体效能

我市首个涉铁下穿工程施工许可顺利获批

全市涉铁工程排查机制和沟通联系机制已建立

据了解,定海环岛工业集中供热项目是浙江省“千项万亿”工程,拟建43千米热网管道。根据建设方案,供热管道将在舟山本岛靠近富翅岛处,与宁波至舟山铁路相交,需下穿在建的富翅门公铁两用大桥。

根据相关法律法规,跨越、下穿或者并行高速铁路线路的油气、供气供热、供排水、电力等管线规划、设计、施工应当满足相关国家标准、行业标准及管理规定。施工前应当向铁路运输企业通报,与铁路运输企业协商一致后方可施工。

“实施涉铁工程在我市属于空白,没有经验可以借鉴。”市大桥建

设管理中心大桥工程处负责人介绍,为破解涉铁工程审批周期长、协调难度大等共性难题,市大桥建设管理中心主动搭建协同对接平台,积极协助国能(浙江)综合能源有限公司做好供热管道工程完成下穿甬舟铁路的设计方案编制及安全评估报告等工作,及时取得上海国铁工程建设管理有限公司施工许可批复,确保两个工程建设“互不影响”。

主动靠前对接,同步向国铁公司汇报——协同涉铁工程业单位提交工程建设申请——协助完成涉铁工程专项设计方案及安全评估报告编制——联合对项目设计方案和

安评报告进行全面审查论证——推动形成正式施工许可批复文件……市大桥建设管理中心摸索出了一条可操作、可推广的涉铁工程审批对接路径。

“在此次涉铁服务中,我们还建立了全市涉铁工程排查机制和沟通联系机制,切实提升铁路与地方协同发展的整体效能。”市大桥建设管理中心大桥工程处负责人介绍,目前,全市涉铁工程排查已经启动。市大桥建设管理中心将根据具体项目需求,依托新探索的路径,强化“一对一”服务,确保“两高一铁”建设高质量推进、相关涉铁工程平稳有序实施。

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌 通讯员 朱旭东

本报讯 记者昨天从舟山市大桥建设管理中心了解到,近日,浙江定海环岛工业集中供热项目管道下穿宁波至舟山铁路工程,顺利取得上海国铁工程建设管理有限公司施工许可批复。该项目是我市首个获批的涉铁下穿宁波至舟山铁路工程,此次获批标志着一条可操作、可推广的涉铁工程审批对接路径被打通,破解了涉铁工程审批协调难度大的共性难题。