



陈重在调研渔业经济发展情况时强调

以系统思维推进产业提质增效焕新发展 推动全市渔业经济高质量发展再上新台阶

□记者 刘浩

本报讯 海洋渔业是舟山的传统优势产业,也是舟山的最大民生产业。4月16日上午,市委书记、新区党工委书记陈重在调研渔业经济发展情况时强调,要全面落实省委、省政府工作部署,锚定现代海洋渔业发展方向,坚持目标导向问题导向,强化系统思维创新思维,多点发力、多维赋能推进产业转型升级、提质增效,推动全市渔业经济高质量发展再上新台阶。

舟山国际水产城被誉为“中国第一鱼市”。陈重走访察看水产城渔业码头、鲜品交易区和官方旗舰店,

了解运营交易、业态招引和项目推进等情况。他指出,水产城在业内享有广泛声誉,不仅是全国最大的原产地鱼类批发市场,更承载着推动全市渔业经济发展和富民增收的重任。要进一步提升整体运营能力,加快推进重点项目建设,做优做特舟山海鲜品牌,推动“一条鱼”产业链向上下游延伸。

舟山国家远洋渔业基地是首个国家远洋渔业基地。陈重参观远洋渔业专用码头和浙江舟山国际农产品贸易中心,听取捕捞、进关、装卸等情况介绍,了解“远洋云+”供应链平台运行情况等。他强调,要建强产业链、畅通供应链,支持渔业企

业做大做强,提升远洋渔业资源开发能力,推进专业化船队建设,持续完善冷链物流等基础设施配套,巩固远洋渔业基地领先优势。

调研期间,陈重听取有关工作情况汇报,肯定成效并指出不足。他强调,要围绕大力发展现代海洋渔业、更高水平建设“海上粮仓”,切实做好“一条鱼”全产业链延链补链强链文章。要注重向科技要效益,在生产端加快渔船改造设备迭代,在加工端做深做优精深加工,推进“政产学研、校地企”协同融通,开展关键和共性技术攻关,不断提高产品附加值;注重向品牌要效益,立足资源禀赋,强化产业招商,集聚落地一批链

主型企业,提高产业集群的综合竞争力,大力培育舟山渔业品牌,持续扩大品牌影响力;注重向市场要效益,拿出实招硬招优化营商环境、做好企业服务,助力企业抢订单争份额,实现内外贸一体联动发展;注重向管理要效益,优化生产组织和销售环节,严把产品质量关,着力提升投入产出质效,以精细高效管理赋能渔业发展。要时刻保持“时时放心不下”的责任感,压实全链条安全责任,深化海上安全大起底大排查大整治,加强春雾季、休渔期安全管理,进一步筑牢安全防线,确保渔业生产安全稳定。

陆燕乃、周国岭参加。

市政府召开第90次常务会议

徐仁标主持

本报讯(记者 葛高蓉)4月16日上午,市长徐仁标主持召开市政府第60次常务会议,听取一季度经济运行情况汇报,研究谋划二季度经济工作。

会议指出,全市各级各部门顶压前行、主动作为,一季度经济运行总体稳中有进。当前国际形势错综复杂、国内形势深刻变化,既要敏锐把握形势变化,也要看到积极因素和发展机遇。要精准科学分析一季度经济运行形势,清醒理性判断当前发展态势,坚定信心、保持定力、发挥优势、稳妥应对,以工作的确定性应对外部环境变化的不确定性,确保实现“时间过半、任务过半”。

会议强调,要坚定扎实攻坚二季度,进一步明确目标任务,梳理工作重点,坚持长短结合,努力拼搏、实干担当,切实打好经济工作主动仗。要全力保障重点企业平稳运行,持续加强运行监测分析,进一步强化协调对接,政企同心同向共促经济高质量发展。要持续深化助企纾困服务,深入开展重点企业全覆盖走访调研,想方设法解决企业生产运行中的问题,努力稳住存量。要加快推进省“千项万亿”等重点项目,进一步强化项目全生命周期管理,大力推动产业园区平台建设,确保重点项目早建成早投产早见效。要抓好促消费工作,持续完善促消费长效机制,充分利用旅游等优势资源,积极探索更多消费新模式新场景,充分释放消费潜力。要强化项目谋划招引,持续推进招商引资“一把手”工程,对照产业图谱,加快招引落地一批大项目好项目,为高质量发展提供强劲动能。要围绕“富民”统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章,扎实办好民生实事,持续深化市域基本公共服务一体化改革,加快推进海岛共同富裕。

会议强调,各地各部门要以“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先活动为抓手,进一步解放思想、提振精气神,实干担当、勇当开拓者,不断提升解决累积性问题和推进开创性工作的能力,以最大努力争取最好结果。要着力守牢底线红线,切实抓好重点领域安全生产,做实做细防汛防台工作,防范化解经济领域重大风险,深入推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治,全力维护社会大局稳定。

“双最”联合执法筑牢海上安全生态“双重”防线

东海带鱼国家级水产种质资源保护区核心区昨起进入禁渔期

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 昨天,为期3天的我市“最严要求、最有效举措”的海上执法行动结束。此次行动由市海洋经济发展局、舟山海事局、市公安局及相关县(区)执法部门联动开展,以拉网式巡查、全覆盖管控守护辖区海域平安,筑牢伏季休渔前海上安全与生态保护双重防线。

眼下正值伏季休渔前夕,舟山海域渔船集中作业、商船通航密集,海上通航秩序复杂、安全风险攀升。行动首日,10艘执法船艇集结编队,以浪岗海域为界兵分南北两

路,开启全域巡航执法。此次执法主要严打渔船在航道、航路内违规作业、随意锚泊等行为,从源头防范商渔船碰撞事故;严查外籍渔船跨海区违规作业,规范渔业生产秩序;细致核查船舶职务船员配备情况,全面核验北斗、AIS、甚高频等通导设备运行状态,夯实海上航行安全基础。

3天巡航期间,执法船艇累计航行超140小时、航程突破2000海里。执法人员通过现场呼叫提醒商渔船注意航行安全176艘次,驱离碍航船只30余艘次,登船检查船舶24艘。其中查获6艘涉嫌航道内违规作业等违法行为,待进一步处置。

此外,从昨天中午12时起,东海带鱼国家级水产种质资源保护区核心区正式进入禁渔期,于7月1日12时结束。保护区禁止所有渔船捕捞作业,其他时间执行伏季休渔制度。

该区域于2008年设立,是将带鱼、小黄鱼、银鲳等东海主要经济鱼类最为主要的产卵场、索饵场及洄游通道纳入保护范围。保护区主要位于台州列岛至杭州湾北部的浙江东北部海域,总面积约2.25万平方公里,区域内禁渔区线两侧约10海里范围为核心区,面积约0.72万平方公里。

“渔业资源保护与普法宣传也

是这次行动的内容之一。不仅带鱼种质资源保护区进入禁渔期,2026年鳗苗专项特许捕捞期限也于4月15日12时结束,因此在行动中也加强了这方面的巡航检查和普法力度。”市海洋行政执法大队相关负责人说,一旦发现非法捕捞非法销售行为,都将依法进行处罚。

接下来,市海洋渔业和海事部门等将持续深化多部门联动执法机制,常态化保持高压巡航态势,从严整治各类海上违规行为,全力保障伏季休渔前海上生产秩序平稳有序,以硬核执法、“双最”担当守护东海“平安海区”建设。

推进“丝路云链”平台在海南自贸港应用 浙琼数字化合作再添新成果

□记者 方智斌 通讯员 顾金砚池

本报讯 4月15日,浙江自由贸易试验区大宗数贸科技有限公司(以下简称“大宗数科”)与海南澳斯卡国际粮油有限公司(以下简称“澳斯卡粮油”)在海南洋浦举行“丝路云链”合作签约仪式。此次签约,标志着“丝路云链”电子提单平台在粮油贸易领域的应用迈出实质性步伐,为浙琼两省航运贸易数字化协同发展注入新动能。

根据合作框架协议,双方将立足各自核心优势,以大宗数科独家运行的“丝路云链”电子海运提单平台为纽带,推动数字化技术与粮油实体产业深度融合,重点开展深化航贸数字化应用合作和探索供应链创新。澳斯卡粮油将加入“丝路云链”电子提单生态圈,积极参与电子提单产品应用,双方在绿色低碳数字化、航运贸易数字

化等板块开展协同,共同推动核心航贸数字化产品与生态圈建设。同时,双方将携手推动供应链服务提质升级,共同探索“航运贸易+金融方案”等数字化创新服务模式,进一步完善粮油航运贸易全链条服务体系。

此次签约恰逢消博会举办期间,大宗数科还代表浙江自贸区舟山片区参加商务部自贸区港产业合作发展对接会,与多家海南本地企业进行深度对接,进一步拓宽了“丝路云链”业务合作网络,为后续深化浙琼数字化合作奠定坚实基础。

据悉,大宗数科将以此次合作为契机,充分依托大宗数科资源配置枢纽建设优势和招商轮船资源支撑,加快“丝路云链”等数字化产品在海南自贸港的推广应用,持续深化浙琼两省航运贸易数字化协同,为浙琼两省高质量协同发展贡献力量。

高校院所携手龙头企业 共促嵊泗海水养殖全链提质

□记者 胡园园 通讯员 严祖荫

本报讯 昨天,“双走进 双服务”走进海岛县暨“希望之光”促嵊泗海水养殖全产业链高质量发展专场活动在嵊泗举行。活动汇聚省市县相关部门、高校院所专家及本地养殖加工企业、产业人才代表等,政产学研协同为嵊泗海水养殖全产业链高质量发展注入新动能。

目前,嵊泗海水养殖产业正处于由规模扩张向全链提质、由初级产品向高附加值产品转型的关键时期,亟需科技与人才支持。活动现场,多位产业技术专家成为全市“双走进 双服务”专项行动产业专家及嵊泗贻贝产业高质量发展发展的“智囊团”,当地还为本土特色产业人才颁发了奖牌。

一批产学研合作项目正式落地。两家当地企业与两位博士

创新站负责人成功签约,双方将立足嵊泗海水全产业链,合力开展科研项目和技改攻关;两家市级龙头企业分别与嵊泗当地两家贻贝企业达成合作,双方将聚焦精深加工、产品创新及市场拓展等关键环节,共同研发预制菜、即食食品等终端产品,推动嵊泗海水养殖产业实现全链提质、品牌增值与效益攀升。

专家与企业代表还围绕贻贝种质资源保护、绿色生态养殖、区域品牌打造及渔旅融合发展等内容展开深入交流,为产业后续发展拓展思路。

据悉,自去年市科协搭建跨县区对接平台以来,不仅有效促成专家下岛帮扶,还推动了舟山本土龙头企业与嵊泗企业的实质性合作对接。此次签约是前期对接的务实延续,旨在以智力资源精准匹配产业需求,助力嵊泗海水养殖高质量发展。

金塘港区首季“开门好”

昨天,宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头,“中远韩国”轮在舟山海关监管下完成1769标箱卸柜作业后,起航驶往南非、安哥拉等共建“一带一路”国家。随后,“达飞哥伦布”轮缓缓靠泊4号泊位,计划在港完成1989标箱货物的装卸。港区船来船往,一派繁忙景象。

据舟山海关介绍,宁波舟山港金塘港区一季度完成集装箱吞吐量109.19万标箱,同比增长32.82%。

摄影 通讯员 姚峰 吴桐



科技赋能 立体巡查 每日会商 隐患清零

我市全面进入汛期防御模式

□记者 陈颖丹

本报讯 4月15日,我市正式进入汛期。作为防汛重点单位,全市唯一一座中型水库——虹桥水库,正依托数字化平台与智能装备协同作战,筑牢防汛第一道防线。

昨天上午,在虹桥水库管理站内,工作人员正通过“虹桥水库矩阵平台”监测各项数据。屏幕上,水库水位、库容、降雨量等实时信息一目了然。该平台整合了原有水位监测、视频监控等数字化资源,不仅能动态监测水库运行数据,还可通过AI模拟调度系统,仿真演练强降雨天气下的水库运行状态,提前制定科学泄洪方案,为防汛工作提供精准指引。

市水务集团舟山原水管理中心副主任杨舟告诉记者,虹桥水库除了依托数字化防汛平台,还自主研发了具备夜视功能的无人艇,与无人机协同作业,配合巡查人员开展日常巡查,通过“人巡+船巡+空巡”的方式,全方位排查大坝安全隐患,监测水库运行情况。

据悉,今年整个汛期将持续到10月15日结束。入汛首日,市防指办启动每日会商机制,面对今年汛期台风偏多、梅雨集中等复杂天气形势,要求气象、水利、资源规划等部门按要求和时报送监测预报、风险研判、汛情险情等相关信息,协同做好会商研判和指挥调度,构建起全方位防汛体系。

同时,市防指办联合气象、水

利、应急等部门,推动防汛救灾核心业务模块化,构建覆盖灾前预警、灾中应急、群众安置全流程的数字化指挥体系。以预警为令,强化“叫应”机制,预警信息可“一键智达”相关部门及镇街责任人,并严格落实“135”叫应和“六问”抽查机制,确保第一时间响应处置。

市防指办相关负责人表示,当前我市正抓紧推进防汛防台应急小单元专项体系建设,进一步推动应急管理重心下移、资源前置,切实筑牢基层防灾减灾防线。在防汛责任落实方面,全市已明确乡、村两级防汛防台行政责任人,并落实“县领导包乡、乡领导包村、村干部包户到人”的包保责任体系,确保责任链条环环相扣。

据了解,汛前我市已开展多轮

拉网式排查。截至4月15日,各级防汛条线通过自查共发现隐患275处,水利、资源规划等重点成员单位累计出动排查人员9900余人次,发现问题隐患486处。同时,全市88个小流域山洪重点村落、171处地质灾害风险防区涉及的1342名受影响人员,已全部完成复核并录入省平台,各级应急物资仓库也按标准足额配备物资。

“针对排查出的问题隐患,我们将全部建立整改清单,确保5月15日前整改清零。”市防指办相关负责人表示,接下来还将再组织开展一轮拉网式防汛备汛专项检查,全面排查梳理各类风险隐患,逐一明确整改措施、责任单位和完成时限,坚决杜绝“带险入汛”。