



为中国式现代化提供坚强安全保障

——习近平总书记关于总体国家安全观重要论述的生动实践

>>>详见第8版

聚力打好七大攻坚战·攻坚一线行

看金塘原油储运基地项目如何攻坚克难——“水滴石穿”破难关

□记者 方智斌



项目航拍照 摄影 记者 何斌

【攻坚清单】

打好系列国家战略落地攻坚战,实现开放提升、赋能发展新突破

加快争取和建成金塘油储等重大项目

【一线探访】

浙石化金塘原油储运基地项目包括码头工程和罐区工程,是为炼化一体化项目配套的原油保供工程,项目用地仅陆域就有1700余亩。

3月23日,记者在金塘小李岙看到,喇叭形的罐区工地一派繁忙:靠近山体的“喇叭底”,4座占地面积超5000平方米的储罐基座已经建成,10多名工人正在最里面一个基座上铺底板、焊接;靠近海边的“喇叭口”,几十台打桩机合奏“奋进曲”,正为另外4座15万立方米储罐基座打基础……

“这个施工场面只是我们项目建设的一小部分。”浙石化储运事业部金塘港口和储运项目部经理李玮玮指着金塘原油储运基地码

头工程效果图告诉记者,目前施工地所在位置位于项目最北端,往南正在实施开山工程,总开山量4300万吨,海拔最高处要将近百米的山坡削成5米的平地,项目共计建设10组40座储罐,总库容达464万立方米。海岸边,将建设2座30万吨级泊位。

项目建成后,有助于更好承接国家战略,将成为长三角区域至关重要的能源储备与中转枢纽,提升大宗商品储备能力。

服务确保“颗粒度”对齐

3月23日上午,金塘管委会经济发展局局长潘海龙又一次来到浙石化金塘原油储运基地项目走访服务。

“李总,工人宿舍的消防检查联系了吗?”“李总,码头审批这块进度我们再理一理?”走访中,潘海龙与李玮玮仔细确认每项工作进度和服务需求,确保“颗粒度”对齐、工作有落实。

在小李岙车渡码头边,记者看到工人正在加速建设施工用房,其中一排两层楼板房已经搭建完毕。“距离工地不到200米,水电

等都是原来就有的,非常方便。”看着一排排板房快速崛起,李玮玮心中一块石头落了地——即将到来的数百名罐区安装工人住宿有着落了。

周边要么是永久农地,要么是居民住宅,在项目推进中,李玮玮曾一度为找个合适区域建工人宿舍而苦恼。

去年10月,金塘管委会发现项目方的这一需求后,立刻上门服务,主动对接区交通运输局,加速推进东墩码头提升,替代小李岙码头功能,腾出小李岙码头约3500平方米土地和候船厅、办公楼等就近保障重大项目建设。

“企业事就是我们的事。”潘海龙告诉记者,尽管小李岙码头暂时还未停用,但是在各部门紧密配合下,码头搬迁工作和项目保障用房建设齐头并进,两边进度高度吻合。

兵马未动粮草先行。崛起中的工人宿舍是金塘管委会保姆式保障金塘储运基地项目的具象化佐证。

“如果不是管委会和相关政府部门事事想在先、干在先,我遇到的困难真是没法想象。”李玮玮充满感激地说,这些服务保障中,有些是能看到的,有些是看不到的,比如相关审批工作。

2019年到金塘工作时,潘海龙就接触到了金塘储运基地项目。用他自己话说,项目服务保障没有惊天动地,却需要保持耐心、细心,持续不断推进,犹如“水滴石穿”。近两年,金塘管委会跟着市级各部门高频向上对接,仅北京就跑了不下10次。

“相关审批工作确实是难度最大的,市领导、市级部门负责人也经常带着我们跑部委、跑省里。”他说,去年12月下旬,2个30万吨级原油码头岸线获得交通运输部批复,攻克了码头工程的最大一道“难关”。

近日,一个利好消息传来:金塘原油储运基地码头工程成功获得省级项目核准。潘海龙说,将和项目方一起,全力推动码头项目能早则早、提前开工。

把“计划”精确到每一天

“后面几天可能有雨,大伙再加大把劲。”在金塘油储罐区工程施工现场,记者看到中石化第十建设有限公司项目经理王学银不停地指挥调度,严把工程进度、质量关。

下转第7版▶

全省法院知识产权司法保护宣传周昨在我市启动

本报讯(记者 方智斌 通讯员 吴曼琪)世界知识产权日即将到来。昨天上午,2026年浙江法院知识产权司法保护宣传周活动在我市启动。围绕“加强新兴领域知识产权保护 加快新质生产力发展”主题,全省法院将通过案例发布、庭审观摩、普法宣讲等一系列活动,展现一年来我省法院在知识产权司法保护领域的新实践、新成效,引导社会各界共同守护知识产权、助力高质量发展。

活动现场,省高院发布《2025年浙江知识产权司法保护分析报告》和《2025年度浙江法院知识产权司法保护典型案例》。

去年,浙江法院共新收一审、二审、再审等各类知识产权案件44770件,同比上升23.10%;审结45039件,同比上升42.08%。从案件分布看,大部分地市收案量呈逐年上升趋势,近三年一审案件收案仅舟山和台州在2025年明显回落。

据了解,在省高院、省市场监管局等单位的大力支持下,我市将知识产权工作深度融入现代海洋城市建设,全链条提升创造、运用、保护、管理、服务水平,近年来取得了一系列具有舟山辨识度的成果:创新质量持续提升,每万人高价值发明专利拥有量达19.7件,高价值发明专利有效发明专利比重位居全省前列;海洋特色亮点纷呈,成立了绿色石化、船舶海工等产业知识产权联盟,落地全省首家现代海洋产业知识产权运营中心,全国首创海洋数据知识产权改革;保护体系更加严密,建成省知识产权保护中心舟山分中心,专利裁判周期缩短36%,高质量审理多起涉外商标侵权案件,形成知识产权司法与行政协同保护格局;运用转化成效显著,创新探索“地理标志+”,带动相关企业营收增长21.82%,知识产权质押融资突破200亿元。

启动仪式上,市中院和东海实验室签署了知识产权司法保护与科技创新协同发展合作备忘录。双方将充分发挥人民法院司法职能与科研机构专业技术优势,构建司法保护与科技创新协同联动机制,在专业咨询与技术事实查明、知识产权协同保护、纠纷多元化解与诉调对接、交流培训与法治宣传、人工智能赋能知识产权保护等领域展开深度合作,共同服务我市海洋经济高质量发展。

嵊泗至东极航线下月正式开通 我市将再添一条“海上通道”

□记者 胡园园 通讯员 索高林 陈科瑜

本报讯 记者从普陀区与嵊泗县两地交通运输局获悉,嵊泗(沈家湾)至东极(庙子湖)航线将于5月1日起正式开通。该航线的推出,将进一步完善舟山群岛北向海上交通网络,丰富海岛旅游线路,满足广大旅客的出行需求。

据了解,该航线由普陀区东极海运有限公司负责运营,将投入“舟山群岛昌盛”和“舟山群岛富强”2艘客船,单趟航程航行时间约2.5小时。航线每天开行1个班次,沈家湾方向同步对接上海南浦大桥旅游集散中心的车次。根据具体航班安排,嵊

泗(沈家湾)至东极(庙子湖)方向,开船时间为10时30分;若从南浦大桥旅游集散中心出发,发车时间为8时20分。东极(庙子湖)至嵊泗(沈家湾)方向,开船时间为13时40分。

该航线将于今年4月28日起试运营,正式营运时间为每年5月1日至10月31日。

为方便旅客购票,该航线推出线上和线下两种购票方式。线上端,从嵊泗(沈家湾)出发前往东极(庙子湖),可提前7天通过“舟山交通”或“嵊泗客运”微信公众号购票;从东极(庙子湖)出发前往嵊泗(沈家湾),可提前1天通过“舟山交通”或“东极海运”微信公众号购票。线下可直接前往相应出发站码头售票大厅购票。

全市首条智能边检快捷查验通道在普陀山国际机场启用

12秒“刷脸”通关,旅客出入境“好来快走”

□记者 汪超群 通讯员 方迎豪

本报讯 昨天,全市首条智能边检快捷查验通道在普陀山国际机场启用(见图),出入境旅客最快12秒便可“刷脸”通行。

“以前要去人工柜台排队查验,现在自助通关,出境也跟上高铁一样便捷了!”方子善说。作为浙江自贸试验区对外开放的重要空港口岸,普陀山国际机场



摄影 记者 陶思源

自2024年11月开通“舟山—香港”航线以来,已累计出入境飞机470余架次,服务国际船员和出入境旅客超4万人次。

为提升空港口岸通关效率,让出入境旅客“好来快走”,舟山出入境

边防检查站向国家移民管理局申请启用普陀山国际机场智能边检快捷查验通道。

该通道在出境大厅和入境大厅各设两道电子闸口,依托人脸识别、生物特征比对、大数据分析等

技术手段,推行智能通关模式。出入境旅客持有港澳通行证或港澳居民来往大陆通行证(简称“回乡证”),已完成指纹和人脸信息采集的,可实现“刷证即行,刷脸即过”;指纹未录入或因容貌变化无法比对成功的,也可无缝转至人工柜台办理,实现“快客快走、特客特办”的并行服务。

“我们在入境大厅设置了两台前置采集机。外籍旅客首次入境,只需提供电子护照,就能享受现场指纹和人脸采集服务,进入快捷查验通道。中国公民首次出境,为防止掉入诈骗陷阱等误区,须走人工查验通道。”舟山出入境边防检查站执勤四队副队长符乐周介绍,智能边检快捷查验通道具备语音实时翻译、AI问答提醒等功能。启用后,单人平均通关时间从原来的50秒压缩至12秒,边检人工查验通道警力配置需求缩减,通关全流程更科学、更高效。

人民至上 生命至上 防汛减灾 人人有责

舟山市人民政府防汛防旱防台指挥部 宣

气 象 今日 13℃~19℃ 明日 13℃~19℃

阴局部小雨,中午转阴到多云。早晨、半夜局部有雾。北到东北风5-6级,下午起5-6级阵风7级。

多云,中午转阴局部阵雨,下午起阴有阵雨或雷雨。早晨局部有雾。东到东南风5-6级阵风7级。