

以一流海岛生态承载海洋经济高质量发展

海客谈|惟馨

近日,嵊泗县“蓝色海湾”整治行动项目顺利通过省级验收。大洋山滨海湿地重焕生机,金鸡山受损岸线修复成景,马关海堤兼具防灾与生态双重功能(据《舟山日报》4月8日报道)。这一项目的成功验收,标志着我市在海洋生态保护修复、海岛生态治理领域取得阶段性重大突破,也为长三角地区海洋生态保护提供了可复制、可推广的海岛实践样本。以一流海岛生态承载海洋经济高质量发展,一条生态优先、绿色发展的新路正越走越宽。

党的二十届四中全会明确提出“加强海洋开发利用保护”“筑牢生态安全屏障,增强绿色发展动能”。开发海洋是舟山最大的优势,保护海洋是舟山最大的责任,两者是不可偏废的必答题。只

有把“绿水青山就是金山银山”的理念落到实处,在开发建设中保护和优化海岛生态,海洋经济高质量发展才会有坚实基础。

嵊泗“蓝色海湾”整治行动项目的示范意义,在于实现了生态保护与开发建设的同频共振。针对大洋山片区因围海造成的水体交换不畅、互花米草入侵等生态短板,当地累计清理外来入侵物种8.4万平方米,开挖潮沟9.85万立方米,种植滩涂植被5.39万平方米,新建生态栈道、亲水平台,重塑滨海湿地原生本底。金鸡山受损岸线通过系统性修复,打造出集生态防护与休闲观光于一体的复合型岸线。马关海堤布设牡蛎礁群、种植碱蓬植被,让海岸兼具防灾减灾与生态服务双重功能。这些实践证明,生态保护不是发展的“绊脚石”,而是可持续发展的“加速器”。

舟山正在加快建设大宗商品资源配置枢纽,深化世界一流强港建设。港口开发、项目建设与生态保护之间,不应是此消彼长的对立关系,而应在相互促进中相得益彰。嵊泗的治理经验告诉我们,坚持陆海统筹、全域治理,精准破解生态短板,就能在开发中保护、在保护中开发。比如,港口建设中的岸线整治,完全可以与生态修复同步规划、同步实施;码头运营中的污染防治,可以与海洋环境监测联动、闭环管理。关键在于要把“生态优先、绿色发展”的导向贯穿于项目谋划、建设、运营全过程。

以一流海岛生态承载海洋经济高质量发展,需要因地制宜、因港施策。舟山岛屿众多,每个岛屿的生态本底、承载容量各不相同,必须把握规律、综合评估、科学保护,不能简单地“一刀切”。对生态敏感区域,要像嵊泗那样

“精准修复”;对开发强度大的区域,要强化环境容量约束,做到开发有度、保护有力。同时,要建立长效管护机制,强化湿地植被养护、海岸带动态监测与防灾减灾能力建设,让生态修复成果经得起时间检验。

生态本身就是一种生产力。嵊泗“蓝色海湾”整治行动项目通过省级验收,不仅是一张“合格证”,更是一封“邀请函”,有助于吸引更多重大项目在良好生态的承载下落地生根。当海岛生态成为吸引高端要素的“绿色磁场”,当碧海金沙转化为实实在在的发展优势,舟山海洋经济的高质量发展就有了最可靠的支撑。全市上下在打好七大攻坚战的同时,理当持续探索海岛生态保护与绿色发展深度融合路径,以优质生态底色赋能海岛共同富裕,全力打造长三角海洋生态保护示范标杆。

“民心”村道背后的治理智慧

海客谈|闻武

在定海小沙街道庙桥村,一条仅百余米长的村道正在修建,赢得了村民由衷点赞。从村民集体诉求到施工启动仅用了一周时间,部分村民更是自发参与建设。“民心”村道,不仅缩短了13户村民的出行距离,更丈量出基层治理的温情与效率(据《舟山晚报》4月7日报道)。

这一做法的可贵之处,在于把“民意”作为决策的第一信号。小沙街道高铁政策处理组通过夜巡夜访,主动走近群众,在“拉家常”中捕捉诉求,第二天即联合村干部实地摸排,迅速对接区交通运输局,一周内完成所有前期手续。这种“夜访收集—快速响应—部门联动—高效落实”的工作闭环,让群众感受到自己的声音被倾听、被重视,也让基层矛盾化解在萌芽状态。在甬舟铁路这一重大项目的推进中,基层治理不是简单地“保进度”,而是同步回应民生诉求,把工程带来的“阵痛”转化为改善基础设施的“契机”,为重大项目顺利施工奠定了坚实的群众基础。

当然,也要清醒看到,随着高铁建设进入攻坚阶段,征地补偿的公平性、施工噪声对生活的影响、临时用地的恢复、大型车辆通行对乡村道路的破坏……更多复杂矛盾可能浮出水面。这些问题往往牵涉多方利益,比修一条百余米长的村道要棘手得多。处理稍有不当,就可能引发反复投诉、阻挠施工甚至群体性事件。这就要求基层治理者拿出更大的智慧。一方面,要把“夜访”这样的好制度坚持下去,建立“收集—研判—反馈—评价”的完整链条,避免问题积压。另一方面,要善于运用法治思维和市场化手段,建立并完善施工影响动态监测和快速理赔机制,探索“村企共建”模式,让群众共享高铁红利。更关键的是,要搭建常态化的协商平台,让村民代表、施工方、政府部门坐下来平等对话,把矛盾化解在办公桌上,而不是工地上。

这一做法的可贵之处,在于把“民意”作为决策的第一信号。小沙街道高铁政策处理组通过夜巡夜访,主动走近群众,在“拉家常”中捕捉诉求,第二天即联合村干部实地摸排,迅速对接区交通运输局,一周内完成所有前期手续。这种“夜访收集—快速响应—部门联动—高效落实”的工作闭环,让群众感受到自己的声音被倾听、被重视,也让基层矛盾化解在萌芽状态。在甬舟铁路这一重大项目的推进中,基层治理不是简单地“保进度”,而是同步回应民生诉求,把工程带来的“阵痛”转化为改善基础设施的“契机”,为重大项目顺利施工奠定了坚实的群众基础。

以稳稳的托举护佑困难家庭

海客谈|明德

近日,舟山市慈善总会发布《“舟济行动”慈善项目管理办法》,自4月1日起施行。该项目旨在为遭遇突发重大疾病、意外伤害等急难情况的家庭,在常规救助难以覆盖时,提供众筹助力与紧急救助补充(据《舟山晚报》4月4日报道)。在原有救助制度基础上增设新保障,让突发困难家庭有了更加及时有力的“输血”。这样的托举,稳稳的,暖暖的。

随着经济社会快速发展,社会救助体系也在不断完善。然而,“不幸的家庭各有其不幸”,总有一些突发意外、重病急症,会让一个原本安稳的家庭瞬间陷入困境。政府的基本救助、常规的慈善帮扶,有时难免存在时间差、覆盖盲区。比如,有的家庭虽未达到低保边缘线,

却因一场大病超出了经济承受能力;有的家庭突发灾祸,急需应急安置却一时找不到对应渠道。这些“夹心层”的急难愁盼,正是制度需要及时补位的地方。

“舟济行动”的推出,正是问题导向、需求导向的精准施策。项目遵循“应急补充、众筹助推”原则,优先救助危及生命、家庭劳动力丧失且有未成年子女或老人需赡养等群体,并开设“绿色通道”,审核时限不超过10个工作日,特别紧急情况可提速。从应急医疗费用到基本生活补助,从灾害安置到其他必要支出,救助范围覆盖了突发困难时最迫切的需求。这就像在救助的网上加密了网眼,让那些原本可能从缝隙中滑落的家庭,被稳稳地接住。

哪里有薄弱环节,哪里就需要加“补丁”、添“支柱”。这些年来,我市政府救助

与社会慈善齐头并进,为困难群众提供了越来越有力的保障。但救助之网难免有疏漏,慈善之力也难免有不逮。个别突发困难家庭,往往来不及申请常规救助,也未必符合现有慈善项目的条件。“舟济行动”体现了制度的温度,也加固了公平的底线,可谓一场“及时雨”。

政府财力在不断增加,社会爱心在持续汇聚,我们的社会越来越有底气护佑那些遭遇天灾人祸的困难家庭。此时,织密制度的网眼就显得尤为重要。托举的课题,正从“有没有”转向“稳不稳”。困难家庭越来越少,正因如此,一家一户的具体困难更容易被忽视,这就需要社会救助体系更加灵敏,通过细致体察体察间疾苦,用心倾听微弱呼声,把救助的触角延伸到每一个“新增的痛点”。从“舟济行动”的细则看,申请渠道既有

媒体、社会组织推荐,也有个人直接申请,都是为了打通信息壁垒,让真正需要帮助的人能够被看见、被护佑。

天有不测风云,人有旦夕祸福。没有人能保证自己一生顺遂,一座有温度的城市就要让每一个遭遇不幸的家庭不陷入孤立无援的境地。“大家好才是真的好”,以稳稳的托举护佑困难家庭,不仅给困难群众带来希望,也给全社会带来安全感、获得感和幸福感。制度之网越来越密,托举之力越来越稳,共同富裕才有望“一个都不能少”。

扶危济困的新保障,困难群众翘首以盼,广大民众喜闻乐见。“舟济行动”的落地见效,必将给城市注入一股股暖流。期待诸如这类的“补丁”和“支柱”在民生保障的各个领域不断涌现,以稳稳的托举护佑困难家庭。

单月新高彰显“空中门户”新活力

海客谈|薛卿

上月,舟山普陀山国际机场传来振奋人心的消息:全月旅客吞吐量达317035人次,同比增长19.9%,创下自1997年通航以来单月历史最高纪录,且单月内连续19天旅客吞吐量“破万”(据《舟山日报》4月9日报道)。这一连串亮眼数据,不仅是一个简单的数字突破,更折射出我市航空运输能级的实质性跃升,释放出城市对外联通活力持续增强的积极信号。

细细剖析这份成绩单,我们不难发现,机场单月吞吐量创新高并非偶然。一方面,华夏航空驻场飞机的引入是关键变量。长期以来,我市机场航班呈现“早上扎堆进、晚上扎堆出”的潮汐式特征,上午时段运力利用率偏低。自2025

年7月首次引进驻场过夜飞机、同年10月底驻场飞机增至4架后,机场得以充分激活上午黄金时段,加密航线、优化网络,新增济宁、丽水、长春等航点,恢复昆明、芜湖等热门航线。另一方面,旅游流量的强劲拉动同样功不可没,泉州、厦门航线往来客流分别超5万和4万人次,显示出我市与东南沿海重点旅游城市间旺盛的互动需求。衢州航线客流同比增长117%,南昌、池州、连云港等航线涨幅均超40%,这些数据说明航线布局的优化正精准对接市场需求。

放眼全国,航空运输与地方经济发展的良性互动已有不少成熟范例。例如,丽江三义机场依托丰富的旅游资源,持续优化的驻场运力,打造“航空+旅游”深度融合发展模式,通过淡季补贴、航线营销等手段,有效平衡了客流

波动。再如,义乌机场充分利用商贸客流优势,与航空公司合作定制“早出晚归”高频次航班,服务全球客商,其驻场飞机运力调配和市场响应机制值得借鉴。还有三亚凤凰机场,通过强化与大型旅游平台、酒店集团的联动,实现了客流信息的精准预判和航线动态调整。这些城市的经验表明,驻场运力是基础,而精细化运营、产业联动、数据驱动才是将“运力”转化为“客流”的关键所在。

站在单月新高的起点上,我市应顺势而上,进一步放大航空枢纽对城市发展的综合带动效应。在旅游层面,可借鉴先进地区做法,推动机场与景区、旅行社、酒店建立更紧密的票务联动和客源互送机制,利用春秋航空新增安庆、复飞贵阳、加密盐城等契机,设计“航空+海岛+礼佛”主题线路,吸引更多中

远程客源。在商贸和投资层面,要主动对接重点航线覆盖城市,如依托长春、济宁等新航点组织经贸考察团、举办产业推介会,让航线成为人流、商流、信息流的“空中走廊”。在城市竞争力层面,应持续优化航班时刻结构,提升中转服务能力,争取更多航空公司设立过夜基地,逐步形成支线航空枢纽的规模效应。同时,要善于运用机场这一“第一印象窗口”提升城市形象,完善智慧化服务、商业配套,让每一位进出港旅客都成为舟山的口碑传播者。

单月31.7万余人次、连续19天破万,既是里程碑,更是新起点。我们有理由相信,随着航线网络持续拓展、运营品质不断提升,普陀山国际机场必将为我市高水平建设现代海洋城市插上更有力的翅膀。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣



文明健康 有你有我 公益广告

文明习惯风雨同“舟” 垃圾分类责任如“山”