一位德国作家的“长征骑行记”

新华社柏林4月11日电（记者 **褚怡 杜哲宇**）138天，近7000公里。

从江西瑞金出发，德国旅行作家福尔克·黑林和同伴克里斯蒂安·施密特一路北上西进，沿着当年的中央红军足迹，历经4个多月骑行，到达了陕北吴起县。

9日，57岁的黑林在柏林中国文化中心分享了这段跨越2023至2024年的中国骑行之旅。台下座无虚席，黑林用德语夹着中文，给德国民众讲雪山、峡谷，也讲长征路上的历史故事。

“如果你不理解长征精神，就无法真正理解中国。”一位长征老兵20多年前告诉黑林。

“从那天起，我就下决心一定要做这件事。”黑林说。

出发前，黑林和当时67岁的施密特一直在想同一个问题：沿着长征路线，到底还能看到多少与长征有关的事物？出发后，他们很快发现，沿线对长征历史的保存和呈现，远远超过预期。

步道、红色标识、墙绘、群雕，连同沿途的博物馆和纪念设施，几乎每隔一段路就会出现。在瑞金、遵义、泸定桥这些关键事件地点如此，在很多县乡、山口和渡口也同样如此。“长征并没有因为年代久远而退出中国人民的生活，”黑林说，“它只是换了一种方式继续存在。”

长距离骑行的艰难，很快让他们吃不消。冰冷寒夜里，他们几乎整晚都无法入眠；翻越第一座雪山时，海拔4100多米，漫长的爬升几乎耗尽了体力。在川西和藏区边缘，寒冷、逆风、高海拔和连绵起伏的地形，让“下坡”也困难重重。到了后期，机械故障接踵而至：变速器坏了，车轮辐条断了，甚至在距离终点约450公里时，黑林的电动自行车的电机彻底报废。他们被迫临时改线，绕开那些没有电助力几乎无法征服的强爬升区。

也正是在面对困难时，黑林更真切地感受到一路遇到的善意。他回忆，他们“经常被请吃饭”，总有人把橘子、香蕉等食物递到他们手里。黑林说，一旦人们知道他们是在重走长征路，原本的拘谨和迟疑便很快消失了，取而代之的是热情和尊敬。问路时有人帮忙打听；前路走不通时，有人告诉他们下一班车何时来、哪条小路还能走。车坏了，也总会找到人帮着联系修车师傅，让他们能把长征路继续走下去。“遇到了那么多善良淳朴的中国人，是这一路上的宝贵财富。”他说。

这已经不是黑林第一次讲述中国，甚至很难说清是第几次了。1990年，年轻的他第一次踏上中国土地时，对这个古老的东方国家几乎一无所知。30多年过去，他写出好几本关于中国旅行的书，带过一支又一支骑行团穿行于中国的城镇和乡野，还在北京生活了很久。不知不觉间，他成了朋友圈里公认的“中国通”。

30多年间，黑林在中国骑行超过6万公里。

“90年代我去中国学习中文时，还没有胆量骑行中国。那时火车票很难买，我只能坐长途汽车，从吐鲁番一路坐到中部某地，辗转3500公里，仅最后一段车程就坐了24个小时。”他说，正是那段经历，让他后来开始尝试骑自行车去了解中国。

90年代末，黑林在敦煌租过一辆老式“飞鸽”自行车，从市区骑到莫高窟；后来又在桂林、阳朔一带骑行。彼时，中国的很多主干道还没铺沥青，有些地方只有石板路、土路。

“现在完全不同。”黑林说。在他看来，过去30多年里，中国的道路设施极大改善。“如今在中国很多地方，已经可以长时间在低车流环境下骑行了。”

施密特对此也深有感触。他对记者说，过去前往偏远地区，尤其是高原地区，往往受困于路途遥远、颠簸之苦；如今，高铁网络不断延伸，甚至通达曾经的交通孤岛，旅行便利性大幅提升。

黑林说，在中国旅行，体验感早已今非昔比。移动支付、电子地图等数字技术深度嵌入出行各个环节，让旅行变得更加便捷。“我真的非常建议大家去中国看看。”黑林在分享活动结束时说，唯有亲身到访，才能在行走中真正触摸到现代中国的发展脉搏。

中国气候变化事务特使：
能源危机加速能源转型 中国经验可助力全球南方

新华社维也纳4月12日电（记者 **孟凡宇 姚雨璘**）维也纳国际能源与气候论坛9日开幕，中国气候变化事务特使刘振民在参加论坛期间表示，当前全球面临的能源危机再次表明，过度依赖传统化石能源进口风险巨大，各国需重新审视能源安全战略，加速能源转型。中国的成功经验表明，大力发展可再生能源是增强国家能源安全与韧性的有效路径。

本次论坛由联合国工业发展组织、奥地利外交部等联合主办，主题为“赋能繁荣、安全与稳定”。刘振民表示，短期来看，能源危机可能导致多国经济增长放缓。但长期看，这一事件再次提醒各国，不能过度依赖单一来源和种类的进口能源。

《巴黎协定》设定了力争将全球升温控制在较工业化前不高于2摄氏度并努力控制在1.5摄氏度以内的目标。刘振民说，为实现这一目标，各国应加快能源转型以减少碳排放，而这一过程不仅是能源结构的转型，更是经济结构的深刻变革。对发展中国家而言，转型难度比发达国家更大，因为发达国家已完成工业化。因此，如果全球要在本世纪中叶实现碳中和，发达国家应率先在2040年左右实现碳中和，为发展中国家腾出发展空间。

刘振民说，未来五年将是全球能源转型的关键阶段，各国既要加快转型速度，遏制全球升温趋势，也要努力维护国际市场的稳定。作为发展中国家，中国愿与国际机构及发达国家加强合作，探索双边、三边及多边合作新模式，助力全球南方国家推进能源转型，实现可持续发展目标。

乌兹别克斯坦：走近咸海“船舶公墓”

4月10日，在乌兹别克斯坦穆伊纳克，一名男子拍摄咸海“船舶公墓”。

位于乌兹别克斯坦卡拉卡尔帕克斯坦共和国的穆伊纳克原本是咸海边的一座港口，至今仍能见到不少船只的残骸，人称“船舶公墓”。

咸海处于亚欧大陆腹地，地跨哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦两国，曾是世界第四大湖泊。自20世纪60年代以来，在人类活动用水激增和气候变化等多重因素影响下，咸海快速萎缩，面积已缩小90%以上，湖岸线严重后退，土壤盐碱度升高，干涸的湖床上形成了面积5万多平方公里的荒漠，咸海成为令人痛惜的“中亚之泪”。

新华社记者 **李任滋** 摄

谈判无果，伊朗局势发展有几种可能

新华社北京4月12日电 20多个小时，数轮会谈，但美国和伊朗自1979年以来最高级别“面对面”谈判，12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡无果而终。这一结果并不出人意料，那么接下来局势将如何演变？

在矛盾未解决、对立未缓解的背景下，美伊战火会否重燃，甚至升级？专家认为，伊斯兰堡谈判后，伊朗局势发展或有几种可能。

——维持停火和谈判窗口。伊斯兰堡谈判虽未取得突破，但并没有立即“崩盘”。多家国际媒体解读，率领美国代表团的副总统万斯在谈判后的表态暗示，美国方案依然可以成为未来谈判基础，美伊潜在谈判通道仍然敞开。伊朗外交部发言人巴加埃也表示，“外交永远不会结束”，伊朗与巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

专家认为，美伊伊斯兰堡谈判能够实现，说明双方在战场消耗和国内压力等因素下，均有外交谈判意愿。双方达成的两周停火共识理论上尚存，这也意味着谈判窗口并未完全关闭。

以色列军事专家罗恩·本-伊沙伊认为，美伊目前都面临不小的内外压力，难以轻易放弃通过第三方斡旋或直接接触等外交途径继续试探性磋商。上海外国语大学教授王有勇认为，后续美伊可能就局部停火、冻结部分制裁等议题达成临时“小协议”，为后续谈判争取更大空间。

——双方陷入“边打边谈”。伊斯兰堡谈判再次暴露出美伊在众多关键议题上的巨大立场差距。专家指出，美伊难以在短期内谈出结果，但“速战速决”的可能性也不大，更有可能出现边打边谈的局面。王有勇认为，双方也有可能进入“有限升级+断续谈判”的状态，相互“要价”，不排除美方再次使用极限施压等手段。

分析人士指出，美伊之间或呈现一种“高紧张僵局”。对特朗普政府而言，当前冲突成本显著上升、美国国内压力不断增大，加之其对中东地区的增兵尚未到位，美国发动大规模军事行动的决策空间受到限制。

有美国媒体提出了一种介于打与谈之间的可能路径：冲突不再升级，但核心问题被搁置。伊朗逐渐与周边国家协调恢复霍尔木兹海峡通行，美国则在不正式承认的情况下逐步减少军事参与。这种状态短时间内会降低冲突烈度，但无法消除冲突根源，地区将长期处于风险之中。

——伊朗战事大规模升级。有分析认为，这次谈判让美国铩羽而归，也意味着此前军事手段无法达到令特朗普政府满意的目的，不排除美国联手以色列大规模升级冲突的可能。目前，美国正大举向中东地区增兵。

摆在特朗普政府面前的战事升级选项可能有两个。

一是大规模轰炸伊朗基础设施。特朗普此前曾威胁摧毁伊朗“每一座”桥梁和发电站。但美国学者早已警告，空袭无法摧毁伊朗政权，而大规模攻击伊朗基础设施势必引发伊朗强硬回击，将导致局势沿着“相互毁灭的阶梯”不断升级。

二是在伊朗发动地面战争。有军事专家认为，美军正在为攻占或封锁哈尔克岛、夺取浓缩铀、突袭伊朗沿海地区等有限地面行动做准备。但无论是夺岛还是沿岸突击，美军都将遭到伊朗猛烈打击，大规模地面作战将导致美国“深陷战争泥潭”。

不过，有分析人士指出，在可预见后果过于严重时，特朗普政府很有可能临阵调整政策。

——霍尔木兹海峡困局或持续。在美以军事行动引发的地区战火中，霍尔木兹海峡成为了“风暴眼”，对其的控制权也是伊朗对抗美国的最有力手段之一。

当前，美国仍没有解决海峡通航问题的有效手段。特朗普10日称将“相当快地”让霍尔木兹海峡重新开放，但他未详述具体细节，并承认这并非易事。有分析认为，未来伊朗会牢牢把控海峡控制权，一旦战事大规模升级，该航道或再度成为双方炮火的中心目标。

伊朗局势充满变数。不少专家认为，显现韧性的伊朗正逐渐获得一定程度上的战略主动，特朗普政府则面临战场难获胜利、国内压力不断增大的窘境。

美国国会中期选举临近，伊朗战事导致特朗普所在共和党选情堪忧。一些美国智库认为，伊朗可能会选择“持久博弈”，把中期选举作为对美国的“施压点”。而特朗普可能会随时宣布“胜利结束对伊行动”，开启下一场“冒险”。

特朗普：
除核问题外谈判进展顺利
美将封锁霍尔木兹海峡

新华社华盛顿4月12日电 美国总统特朗普12日在社交媒体发文称，美伊谈判进展顺利，除核问题外，双方就大部分问题达成了一致。他同时称，美国海军将开始阻止任何船只进出霍尔木兹海峡。

特朗普说：“（美伊）谈判进行得不错，就大部分议题达成了一致，但唯一真正重要的那一点——核问题——没有谈拢。”

他还说，美国海军将立即开始阻止任何船只进出霍尔木兹海峡。“到了某个阶段，我们会实现‘允许所有（船只）进出’的状态，但伊朗却以‘某处可能有水雷’为由阻挠了这一进程，而这水雷只有他们自己知道。”

特朗普还称：“我还命令我们的海军，在国际水域搜寻并拦截每一艘向伊朗缴纳过通行费的船只。任何支付非法通行费者，都不得在公海上安全通行。”他还表示，美国将开始“摧毁”伊朗人在霍尔木兹海峡布设的水雷。

特朗普还在帖文中威胁称“在适当时间，我们会完全‘准备就绪’，我们的军队将把伊朗的残余力量终结。”

伊朗媒体公布伊美谈判过程

新华社德黑兰4月12日电 伊朗与美国在巴基斯坦首都伊斯兰堡举行的谈判12日结束，伊朗塔斯尼姆通讯社当日公布了此次谈判的过程。

报道说，由伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫率领的伊方谈判代表团10日夜间抵达伊斯兰堡。代表团至少两次会见巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔，一次会见巴基斯坦总理夏巴兹，以进行必要的协调。

11日下午伊朗代表团同夏巴兹会面数小时后，与美方开始谈判。谈判首先由双方主代表团进行，随后由专家组接力磋商。整个谈判过程持续逾21个小时。

报道说，伊朗方面在谈判中反复提出新的倡议，并力促美方采取务实态度。然而，美方表现出的“过度野心”阻碍了双方在每一轮谈判中达成共同框架。经巴基斯坦方面斡旋，新一轮谈判及文本交换工作于12日凌晨开始，但美方依然坚持此前态度，本轮谈判最终无果而终。

截至发稿时，伊美下一轮谈判的时间、地点及计划尚未公布。

美媒称
美伊谈判存在三个主要症结

新华社华盛顿4月12日电 美国《纽约时报》12日援引两名知情伊朗官员的话报道，美伊谈判存在三个主要症结：霍尔木兹海峡重新开放问题、浓缩铀问题和伊朗海外资产解冻问题。

报道称，美国曾要求伊朗立即重新开放霍尔木兹海峡，允许所有海上航运。这两名官员称，“伊朗拒绝放弃这一咽喉要道的控制权”，并表示只有在达成最终和平协议后才会这样做。

伊朗官员说，伊朗要求美国赔偿空袭造成的损失，并要求解冻伊朗在伊拉克、卢森堡、巴林、日本、卡塔尔、土耳其和德国冻结的石油收入以用于重建。但是美国拒绝了这些要求。

报道称，还存在的问题是，美国总统特朗普要求伊朗“交出或出售其全部接近武器级浓缩铀的库存”。官员们表示，伊朗就此提出了反提案，但双方未能达成妥协。

据伊朗媒体12日报道，伊朗外交部发言人巴加埃当天说，伊朗和美国在一些问题上达成了共识，但在两三个重要问题上存在分歧，最终未能达成协议。“我们从一开始就不应期望能在一场谈判中达成协议，也没有人抱有这样的期望。”

以媒：美伊停火可能延长
以方为战火重燃作准备

新华社耶路撒冷4月12日电（记者 **庞昕熠 陈君清**）以色列公共广播公司12日报道说，美国和伊朗谈判未能达成协议后，以色列评估认为，美伊停火可能延长，以便双方继续接触。同时以方已向美方提出其诉求。

报道援引以方知情人士消息说，美国在与伊朗的谈判中提出的方案包括从伊朗“移除”浓缩铀，以方认为这是“谈判的关键”。

报道还说，尽管以色列没有直接参与美伊谈判，但以方曾向美方提出一系列诉求，包括清除被埋藏在伊朗地下的浓缩铀、拆除伊朗福尔多地下铀浓缩设施、关闭伊朗核项目，同时将黎巴嫩问题与伊朗问题分开讨论。

以色列公共广播公司同时援引一位以方高级安全官员的话说，以色列正在为“战火可能重燃”作准备。该官员称以方认为停火协议“极其脆弱”。

伊朗抓捕50名向敌方传递敏感信息人员

新华社德黑兰4月12日电 伊朗伊斯兰共和国通讯社12日援引伊朗警方的一份通报说，在全国范围内开展的行动中，警方成功识别并摧毁了一个向敌方传递敏感信息的网络，共逮捕50名受雇佣者及相关人员。

通报说，这些人收集并向敌方传递敏感位置信息，包括公共服务基础设施、检查站以及安全部队驻地等，为敌方实施军事行动和打击有关目标创造了条件。

通报还说，相关行动中查获并收缴了多种专业设备，包括通信装置、卫星设备以及武器弹药。

杜特尔特之子正式接任菲律宾民主人民力量党总裁

新华社马尼拉4月12日电（记者 **李萌 赵晨捷**）据菲律宾媒体12日报道，菲律宾前总统杜特尔特之子、现任达沃市市长塞巴斯蒂安已正式接任菲律宾民主人民力量党总裁。

据报道，塞巴斯蒂安在11日召开的菲律宾民主人民力量党全国委员会会议上获得正式任命，并在当天宣誓就职。此前，他自2025年6月起一直担任代理总裁的职务。

塞巴斯蒂安是菲律宾前总统杜特尔特的小儿子。菲律宾民主人民力量党是菲律宾重要的政党之一。根据其行政组织架构，该党主席为最高核心领导岗位，目前仍由杜特尔特担任。作为第二号人物的党总裁负责政党日常运作工作。

本报地址：舟山市新城长升路30号 邮政编码：316021 广告：0580-2828245 订报（咨询投诉）：0580-2828297 全年定价：460元 印刷：舟山海印印业 广告发布登记证：舟市监广登字001号 法律顾问：浙江乾勇律师事务所 刘勇平