



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



市港航和口岸管理局急企业所急,积极向上争取,助推全省首个“十五五”重点水运口岸项目开放获批

企呼我为,为重点项目投产开辟“快车道”

聚力打好七大攻坚战

□记者 陈逸麟

本报讯 近日,一艘来舟维修的日籍船舶缓缓靠泊鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地码头。这座码头3月份刚刚获得交通运输部开放批复,也是全省“十五五”期间所有水运开放项目中首个获批的口岸项目。

据介绍,该码头为8万吨级海工配套码头,平台长516米、宽36米,配备2个8万吨级泊位,泊位总长566米,区位优势、设施完备,是舟山鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地的重要组成部分。

“新码头建完以后,开放审批通

常需要较长一段时间,但我们实在等不起,订单排得满满当当,早一天投用就能早一天缓解生产压力。”鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地相关负责人说。

近年来,舟山修造船业务持续“爆单”,部分船企手握的订单已排到2029年,泊位更是持续饱和。

一边是忙不过来的修造船业务,一边是“只能看,不能用”的新码头,这让鑫泰公司的管理层看在眼里,急在心里。今年年初,该公司向市港航和口岸管理局求助,希望能够向上争取,尽快让新码头投用。

“根据企业的诉求,今年初,市港航和口岸管理局联合驻舟山口岸查验单位,为鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地码头开放获批组建专

班。”市港航和口岸管理局口岸管理处处长王追松表示,“十四五”期间,嵊泗港区某码头也曾遇到过类似的情况,当时港航部门通过向上申报为其争取到了“临时获批”。“这项政策实质上是国家允许个别需求特别急迫、地位特别重要的口岸项目在符合监管要求的前提下,特事特办,无需等待统一审批,提前开放。”他进一步解读道。

开放获批需要码头设施符合开放监管要求。专班多次到企业实地勘察,围绕口岸监管场所设置、智能监控布设等技术标准,协助企业提前完成预审整改,确保基础设施高效通过验收核查。

开放获批还需要得到中央、省级多个部门的支持。为此,市港航

和口岸管理局主要领导带队,多次赴北京各有关部门,进行沟通协调。专班专人全程跟踪审批进度,并通过预提交、并联审等方式,压缩内部流转时限,推动申报材料“一次过审”。

3月10日,交通运输部正式批复了鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地码头的开放许可。这座码头的投用,将进一步优化舟山舾装泊位资源配置,大幅提升舟山修船产业竞争力与海工平台维修保障能力。

“今年,我市还有多个需要开放的重点项目在加紧建设,我们将持续优化口岸服务,强化重点项目要素保障,以口岸能级提升赋能舟山海洋经济提质增效。”王追松说。

2025年度美丽浙江建设考核结果近日出炉 我市获评优秀等次

□记者 汪超群 通讯员 戴玲

本报讯 2025年度美丽浙江建设考核结果近日出炉,我市凭借全域生态文明建设的亮眼成效,获评优秀等次。

从“一处美”到“全域美”,从“环境美”到“发展美”,2025年,我市紧扣“绿色发展看舟山”主题,系统推进“三优化一提升”,生态环境公众满意度达90.60分,创历史新高。

聚焦环境质量提升,我市在全省率先完成152个“结构、工程、管理”三大减排项目,2025年全市PM_{2.5}年平均浓度15.5微克/立方米,在全国168个重点城市中排名第3,连续十年以上位居全省第一。

地表水省控以上断面Ⅰ-Ⅲ类水体比例和县级以上集中式饮用水水源地水质达标率均保持100%,临城河获评全省首批美丽河湖保护与建设达标水体,“美丽海湾”建成率居全省前列,近岸海域海水水质优良率达49.7%。“无废城市”建设进展评价得分位居全国第三,危险废物填埋比降至8.59%,生活垃圾分类处理率、回收利用率、资源化利用率均高于省定目标。

聚焦绿色低碳转型,2025年我市实施重点节能技改项目70项,修造船行业绿色智能装

备更新投入超4000万元,累计建成国家级绿色工厂2家,省、市级绿色低碳工厂70家。34个重点能源项目完成投资200.18亿元,完成率达120%,新增光伏、储能装机17万千瓦、12万千瓦,可再生能源装机容量达到280万千瓦,较2020年增长230%。大宗货物清洁运输比例达98.01%,沿海三类专业化泊位岸电覆盖率达100%,靠港船舶使用岸电电量同比增长28.38%,淘汰国四及以下老旧营运货车435辆。

聚焦治理能力建设,我市出台《舟山市陆源污水间接排放海洋管理规定》《舟山市烟花爆竹经营燃放管理规定》,在全省率先实现“千项万亿”重大项目环评审批率100%,探索排污权跨区域调剂保障重点项目40个。新建海水自动监测浮标、小微站、城市空气自动监测站等设施,开发“舟海亲”数字化应用模块并入选首批省数字生态文明建设重点应用场景清单,通过走航监测、自动监控等非现场手段提升案件查办质效。发布全国首个涉海地区VEP核算市级地方标准,推动舟山大黄鱼、嵊泗贻贝等生态产品核算应用,绿色贷款同比增长24.76%,发放碳减排贷款33.44亿元。

普陀区创新构建新就业群体服务保障体系

1780名“渔港小哥”成基层治理“流动哨兵”

聚力打好七大攻坚战

基本公共服务一体化改革

□记者 张莉莉 通讯员 鲍佳乐

本报讯 “我们参与的志愿活动都能转化为积分,能兑换手机支架、骑行套装,这些都是工作中用得上的东西。”日前,外卖员刘登登休息间隙,点开“浙里办”APP,熟练切换至“志愿浙江”板块,点击“舟新治理”栏目,查看自己的积分。这里的每一分都是他参与基层治理的见证。

新就业群体流动性强、需求分散,就餐难、住房贵、权益维护不畅、治理参与无接口等堵点卡点,曾是困扰他们融入城市生活的“心头事”。为破解这一难题,普陀区从“五个一”关键小事切入,创新构建

“渔港小哥·潮汐无忧”服务保障体系,探索出一条海岛新就业群体公共服务一体化的改革新路。

“既要解决他们的急难愁盼,也要让他们找到归属感,成为基层治理的‘流动哨兵’。”普陀区委社工部相关负责人介绍。破题之法就是构建起服务与治理“双向奔赴”的良性机制。组建“海螺管家”服务队,整合司法、人社等多部门力量,开通权益保障绿色通道,确保新就业群体的矛盾诉求实现“15分钟响应、48小时处理”,精准破解薪资纠纷、保险保障等高频难题。

“浪花积分”制度则成为激活新就业群体治理活力的密码。渔情报送、隐患排查、文明劝导等基层治理事项,均纳入积分兑换范围,引导1780名小哥成为“渔港观察员”,实

现从“服务对象”到“治理力量”的转变。

“我们的日常工作就是在街巷之中奔走,遇到事情了,顺手就帮一把。比如夜间送外卖遇到路边醉酒的,就帮忙拨打报警电话。”刘登登说,有同事在深夜遇到一个孩子独自在路上,当即就停下来,把孩子送到派出所。这些参与基层治理的事情,在“浙里办”上传相关凭证后,就能获得相应积分,积分可直接兑换实用物资。

这股来自新就业群体的治理力量,正持续释放温暖效能。“去年有个小哥在配送途中,发现有孩子意外落水,二话不说就跳下河,成功将孩子救起。还有小哥发现独居老人在家无回应,帮忙送医。”普陀区委社工部负责人说,该群体目前已累

计报送基层治理信息2800余条。

除此之外,普陀区聚焦新就业群体“急难愁盼”,逐项破解民生痛点。瞄准“就餐难”,在人流密集的配送节点,布局27家“小哥食堂”,推出9.9元平价暖心套餐,根据新就业群体配送时间特点,延长送餐时长;针对“租房远、租房贵”的难题,构建“党建引领+政府管理+企业承租”的供给模式,推出“安新公寓”,精心打造“15分钟友好生活圈”。

去年,了解到新就业群体对体检的需求后,普陀区委社工部决定,依托“共富方舟”惠民行动,每年开展1场新就业群体专项体检,计划3年实现全覆盖,首批专场体检已惠及150余人次。同时,推出专项医疗互助保险,为新就业群体撑起健康“保护伞”。

从深陷困境到产能拉满,钢结构年产能提升至11万吨

增洲重工重焕生机

□记者 黄燕玲 通讯员 刘伊

本报讯 “全年订单饱和”“产值达6.8亿元”“带动1500余人就业”……一年多前,还深陷债务泥潭的浙江增洲重工,在被长宏国际收购后焕发出勃勃生机。

浙江增洲重工创建于2007年,占地面积50万平方米,拥有800米深水海岸线,是工信部第一批51家“白名单”船厂之一。受上一轮船舶产业下行周期影响,舟山部分船厂出现经营困难,增洲重工是其中之一。

随着全球船舶市场以及国内船舶产业迎来新一轮增长期,市经信局着眼于资源高效利用,积极引入优质船舶经营企业,加快盘活增洲重工原有优质资源。去年,成功促成长宏国际收购增洲重工。

据介绍,增洲重工之前在钢结构件生产方面,已经积累了成熟的技术与一支强有力的团队。成为长宏国际的全资子公司后,企业钢结构订单源源不断,产能也从每年7万吨提升至11万吨。

与此同时,企业内部原本200多亩的闲置土地也被重新规划。“就在3月底,我们刚在增洲重工西侧新购入了170亩土地,加上原有的200多亩,这片共计近400亩土地计划建设长宏全新智能车间,预计年底即可投运。”长宏国际常务副总裁戴亚运表示。

增洲重工的加入也让长宏国际如虎添翼。企业分段产能大幅提升,新车间投用后有望进一步提升至15万吨,有效弥补长宏国际在中间结构段的产能短板。

“吴越杯”第二轮舟山队主场0:1憾负丽水队 不放弃不气馁 大雨中拼尽全力

□记者 王倩倩

本报讯 昨天下午,2026浙江省城市足球联赛(吴越杯)第二轮舟山队主场迎战丽水队。雨中,舟山队拼尽全力,但最终仍以0:1遗憾告负。

因为初次交手,两队开局阶段较为谨慎,在几个回合的攻防试探后,双方拉开架势打起对攻。比赛到了第24分钟,丽水队利用点球机会破门得分,并将1球的领先优势保持到上半场结束。

下半场易边后,舟山队发起猛烈反扑,进攻节奏全面提升。球员们跑动更加积极,传切配合愈发流畅,先后创造出多次极具威胁的射门机会。比赛最后阶段,双方进入白热化,舟山队作出换人调整,通过新鲜血液保持场上跑动与压迫,但始终未能敲开对方球门。终场哨响,比分定格为0:1。

赛后,舟山队主教练朱炯在接受采访时坦言:“这场比赛我们打出了几个机会,但没把握住,确实很可惜。我们会认真总结,梳理今天的得失,相信舟山队的年轻球员们往后的比赛会越踢越好。”

尽管失利,球队在场上展现出的不放弃、不气馁的拼搏精神,仍赢得了球迷们的掌声与认可。当天共有2500名啦啦队成员冒雨助威,欢声与呐喊声交织,节奏铿锵有力,为球员们注入满满的能量。“不管比分多少,我们都要让球员听到家乡人民的声音,这是你们最坚强的后盾。”拉拉队成员张鑫的嗓音逐渐沙哑,手上的木槌也已敲断,但他仍坚持为球队加油鼓劲,构成了赛场上一道动人的风景。



积极抢断 摄影 记者 张磊 沈磊

场内赛事精彩纷呈,场外惠民消费与美食集市同步升温。备受瞩目的文旅市集嘉年华设有地方小吃、农副产品、文创产品、海鲜风味四大展区,主办方遴选50余家活力与实力兼备的消费品牌,让远道而来的球迷在观赛之余,一站式品尝

地道风味,选购特色好物,沉浸式感受舟山独特的文旅魅力。文旅部门还为本次市集发放了12万元消费券,不仅吸引了本地消费者,也吸引了周边城市球迷前来打卡。

作为东道主,我市聚焦“赛事+”,以一张赛事票根串联全城福利,推出景区、餐饮、住宿、文娱等组合优惠,全方位撬动消费全域升温。丽水球迷季卫民告诉记者,这次来舟山,比赛是引子,文旅体验才是

重头戏,他将在赛后参观舟山的风景名胜,品尝美食。“我计划在舟山来一场环岛骑行之旅,沿途欣赏美景,一定很有趣。”季卫民说道。

4月18日,舟山队将客场迎战绍兴队。

竞“拍”·雨中鏖战

>>>详见第3版

全国大学生篮球一级联赛(东南赛区)开赛 35支球队在舟鏖战9天

□记者 王倩倩

本报讯 昨晚,学体联2025—2026年全国大学生篮球一级联赛(东南赛区)在普陀体育馆开幕,来自江苏、浙江、上海等8省市的35支顶尖高校队伍将展开为期9天的鏖战,向“东南王”的称号发起冲击。

据了解,参加本次赛事的有20支男队、15支女队,设有普陀体育馆、舟山体育馆主馆和副馆3个比赛场地。根据赛事安排,男女队伍各分为4个小组。其中,男子C组将上演“浙江德比”,浙江大学、宁波大学、温州大学三支省内强队同组竞技,将为球迷奉献多场精彩对决。

女子组方面,上海交通大学女篮去年实现东南赛区“三连冠”,今年能否再续辉煌成为本届赛事中的一大亮点。所有参赛队伍将在赛场上展现当代大学生的拼搏精神与体育素养,为球迷带来精彩的竞技盛宴。

这已是全国大学生篮球一级联赛(东南赛区)连续3年落户普陀。凭借成熟的赛事组织能力与深厚的体育底蕴,普陀区构建起全方位赛事保障体系,全力保障赛事顺利开展。赛事期间还将启动“全民篮球季”系列活动,涵盖“村BA”“街BA”“校BA”等7个组别,实现高水平赛事与群众体育的有机融合,进一步营造全民健身的浓厚氛围。

今日 12℃~20℃
明日 14℃~18℃

阴有阵雨或雷雨,早晨雨量中到大,局部暴雨。傍晚局部有雾。东到东南风7级阵风8-9级,下午减弱到6-7级阵风8级,夜里转西北风5-6级阵风7级。
阴有时有阵雨。早晨局部有雾。偏北风5-6级阵风7级。