

# 生猪批发价创近8年来新低 岛城市场猪肉零售价格便宜了

□记者 朱丽媛 通讯员 林家宇 朱文竊

本报讯 近期全国农产品批发市场猪肉均价持续走低,舟山的猪肉价格也随之下调。市肉联加工有限公司统计数据显示,当前我市生猪批发价较去年底降幅近30%,创近8年来新低。

记者昨天走访本岛城区多家农贸市场、超市了解到,本地猪肉价格明显下调,许多买菜的市民直呼“肉价便宜了”。

昨天上午8时许,在定海东门菜场猪肉摊位,市民林先生一次性

购入3公斤腿肉:“现在菜市场卖的猪肉普遍每斤便宜了两三块钱。趁着肉价划算,多备几天的量,最近家里每餐都少不了肉。”

摊主王先生介绍,近期摊位上的各品类猪肉普遍降价,比如前后腿肉零售价为每500克16.1元、条肉每500克18元。王先生坦言,尽管价格下调,销量却并未同步增长。

定海北门菜场猪肉摊位上,前后腿肉零售价为每500克15元、条肉每500克20元。多家经营户表示,肉价有一定幅度下调。

定海南珍菜场的猪肉价格回落更为明显。经营猪肉生意10余年的

摊主李先生说:“肉价从去年开始持续波动下行,至今每斤普遍降了三四元。去年前后腿肉的零售价在每斤15元左右,现在调整至十一二元。批发价更低,8元多一斤,降价幅度比较大。”

据记者了解,以2月4日为例,当天的毛猪批发价为每500克6.9元,至4月9日已跌至每500克5元;新鲜白肉批发价从每500克8.1元跌至6.6元。本轮降价自春节前开始延续至今,部分时段几乎每日下调,创近年来少见的低位。

市肉联加工有限公司党支部书记、经理杨良杰指出,猪肉价格持续

走低,主要源于供给过剩与需求疲软的三重挤压。目前能繁母猪存栏量总体偏高,生猪产能过剩、集中出栏量大,市场供应充足;春节后消费进入淡季,整体购买需求乏力。此外,牛羊肉、禽肉等替代品消费占比提升,进一步分流了猪肉消费需求。

生猪价格下降的情况下,我市各家“菜篮子”直供店也以多种形式下调了猪肉零售价。

业内人士分析认为,生猪市场供需压力在短期内仍难缓解,预计上半年生猪价格将整体维持低位运行,等到下半年供需格局有望得到改善,届时猪肉价格或将逐步出现上涨。

## 把养老保障网织密织牢

□小小

舟山时评  
舟山市新闻品牌栏目

近日,我市在全省率先落地医保省级统筹新政。80岁以上老年人大病保险起付标准从2万元降至1.25万元,报销比例从70%提升至80%,预计惠及全市4.6万名高龄老人,减轻医疗费用负担约1200万元(本报8日报道)。为耄耋老人就医减负,给全社会带来轻松。

新闻报道中86岁的市民钱先生,住院花费近17万元。城乡医保报销近7万元,大病医保和“舟惠保”又报销7万多元,个人负担大大减轻。如果没有这些保障,一场大病很可能花光老人一辈子积蓄。手里得留着“保命钱”,也正是很多老年人讳疾忌医、有钱不敢花的深层原因。

积极应对人口老龄化,既要兜牢养老保障底线,也要激发银发经济活力。只有把养老保障网织密织牢,让老年人不再为看病发愁、为养老担忧,他们才敢花钱、愿花钱,从而让庞大的老年人群释放消费力。从医保提标到养老金上调,从长期护理保险到安宁疗护服务,每一份保障都在提振老年人的消费信心。

除了医保新政,我市还加大了妇幼健康保障,提高儿童门诊报销比例,扩大辅助生殖医保支付范围。这些举措共同指向一个目标:让全生命周期都有“医靠”。

对老年人而言,有了更完善的失能失智照护体系、更健全的多层次养老保险,才能真正实现老有所养、老有所乐。如此,银发经济才能蓬勃发展,共同富裕之路才能越走越宽。

## 未迟海角书院项目建设进展顺利 黄龙岛文旅新地标呼之欲出

□记者 胡园园 通讯员 董梦媛

本报讯 记者最近来到位于嵊泗县黄龙乡东咀头区域的未迟海角书院项目建设现场,只见一座清水混凝土搭配玻璃幕墙的建筑矗立海边,现代简约的线条与海岛自然风光融为一体;工人们正有序进行水泥回填、吊顶安装等施工作业。

未迟海角书院装修项目经理童永红告诉记者,该建筑整体装修风格以中式为主。目前,外部主体框架已全部完工,顶部给排水管线和通风管道也已基本铺设完毕。泥水施工已完成90%左右,吊顶基础施工完成80%,各项建设进展顺利,将确保按期完工。

据了解,未迟海角书院项目总投资3500万元,总建筑面积3193.95平方米,占地面积

2486平方米。项目将打造17间特色客房,同时配套建设餐饮、会议、观景、泳池等多功能体验区域,将形成集住宿、休闲、会务于一体的高端海岛文旅综合体,建成启用后将为黄龙岛文旅发展注入新动能。

黄龙乡政府相关负责人介绍,大乐之野灯塔酒店、理想岛社区中心、大钳咀头青年创业基地等已在黄龙岛相继落地,理想岛艺术商店、夜航船咖啡馆、休闲茶吧等多元业态及理想群岛生活艺术节等特色活动成功“出圈”。

下一步,黄龙将推进青年社区聚落改造,峙岙主题街区打造等项目,拓展青年旅居空间,孵化蓝染、银饰、陶瓷、黏土等青年主创工作室,为游客增添沉浸式手工体验与文艺打卡新场景。

## 早部署 早排查 早准备 岱山全力筑牢防汛安全屏障

□记者 滕海平 通讯员 周婷

本报讯 汛期将至,岱山县提前开展隐患排查、物资储备、措施落实等方面工作,抓实抓细汛前各项准备。

连日来,岱山县综合行政执法部门联合第三方专业机构,对高亭城区易涝点开展雨水管网集中排查与疏通。按照计划进度,4月15日前完成城区50%主要道路雨水管网排查疏通,总长约45公里;7月15日主汛期前,实现全部雨水管网及排海口排查疏通全覆盖,确保城市排水畅通。

岱山现有水库57座、山塘228座。汛期临近,水库管理人员加密巡查频次,排查安全隐患,落实防汛措施,确保水库山塘平稳运行、安全度汛。馒头山

水库管理员童信宽说:“现在每天巡查水库1到2次。如果雨水多,一般水位线超过22米就要开溢洪道。”

据了解,今年以来,岱山县投入200万元专项资金用于各乡镇防汛物资采购。各乡镇对照汛前工作任务清单,层层落实责任,完善应急队伍与物资保障,全面提升防汛应急处置水平。

目前,岱山已制定并下发汛前重点工作任务清单;展开全域隐患排查大整治,累计排查整治风险隐患31处;精准排摸小流域山洪风险区、地质灾害风险区受影响人员46人,均已落实转移责任人;完成37处避灾安置场所房屋安全鉴定;完成基层防汛防台责任人业务培训。



## 牡丹“花海”引来八方客

昨天,普陀沈园牡丹园,3万余株牡丹竞相绽放、争奇斗艳,呈现一片春意盎然。连日来,牡丹“花海”吸引了各地游客前来观赏。

摄影 记者 陈永建

## 农技专家为晚稻杨梅种植户传授实招

# 杨梅园“新武器”防控病害助农增收

□记者 王倩倩 通讯员 顾超益

本报讯 “农技专家现场教我们安装简易隔离防虫网。不用跑腿就能听课,学的都是实打实的技术,太实用了!”昨天上午,在定海区白泉镇河东村一座杨梅种植园内,种植户们对农技专家连声道谢。

据了解,定海晚稻杨梅种植面积近4万亩,年产量2100余吨,是村民增收、村集体经济壮大的“致富果”。然而,杨梅赤衣病、凋萎病成为危害杨梅枝干的主要病害,给当地农户带来不小的经济损失。

定海区政协委员、定海兴舟杨

梅种植场负责人章裕迪经充分调研,在定海区两会上提交了《关于加强晚稻杨梅病虫害防治的建议》,提出推行统防统治、强化科技支撑、强化宣传引导等针对性建议。定海区农业农村局迅速启动提案办理工作,组织区政协委员、相关部门负责人、农技专家等实地察看杨梅种植情况,问需求、解难题,并就杨梅园管护、病虫害防治等内容“传经送宝”。

“使用2.5米高的竹竿支撑,四周和顶部都覆盖上防虫网,竹竿间距宜在4.5米左右。简单来说,这种技术就是通过物理阻隔害虫,达到

防虫增产的目的。”农技专家带来了新的“秘密武器”——简易隔离防虫网,一边演示安装方法,一边细致讲解。围拢过来的种植户们眼神专注,有的还掏出手机拍摄,生怕漏掉细节。

杨梅种植户姜绍托介绍,近年来,果树病虫害频发,不仅摧毁心血,也让他陷入无休止的防治循环。去年,在农技专家指导下,他在杨梅成熟前20天悬挂了高密度中低剂量果蝇诱捕剂瓶,效果明显。这种生态防治措施不仅避免了使用农药,还提升了晚稻杨梅的市场竞争力。今年,姜绍托将结合新推广的

简易隔离防虫网,为自家杨梅树穿上“防护衣”,进一步推动杨梅产业提质增效。“章委员提的问题和建议真是说到了阿拉心坎上了。有了‘药方’,种杨梅信心也更足了!”姜绍托笑着说。

定海区农业农村局相关负责人表示,将以此提案现场办理为契机,持续加强杨梅赤衣病、凋萎病的监测预警,做到早发现、早处置;扩大统防统治覆盖面,力争实现主产区全覆盖;深化与科研院所合作,加快抗病品种选育和生物防治技术攻关,以最生态、最环保的方式守护好当地群众的“致富果”。

# 普陀城西汽修汽配产业园加快建设

### 已有20余家企业达成入驻意向;预计明年建成投用

□通讯员 刘珈伶 翁秋燕 记者 胡帆

本报讯 记者最近从普陀区智创城城西开发建设有限公司了解到,普陀城西汽修汽配产业园建设正加快推进,已有20余家汽修企业达成入驻产业园意向,预计该产业园可于2027年建成投用。

普陀城西汽修汽配产业园项目

主体工程进展顺利,目前已完成设计桩施工这一重要节点,顺利完成,正等待检测结果,场地平整工作也在同步开展。下一步,将启动围护桩施工及全面检测工作,为后续主体建设筑牢根基。

该项目总投资6.8亿元,规划用地面积70.5亩,总建筑面积85410平方米,其中地上建筑面积79445平方米,地下建筑面积5965平方

米,主要建设生产维修、生活办公等汽修产业配套设施,包括办公楼、厂房建设以及周边环境提升工程等。

在具体功能布局上,产业园1号楼将承担商务办公、生活服务以及培训会议等功能;2号楼定位为品牌维修中心;3号楼、4号楼规划为按竖向分割单元设置的维修车间;5号楼是共享车间,不仅设置了自动化喷漆钣金中心,还集中配备

了污废处理设备;6号楼作为环保仓库,主要用于维修废品的集中管理与暂存。

项目负责人表示,该园区建成后将以“绿色维修、智慧管理”为引领方向,通过集中配置先进的环保设备,优化产业链上下游企业间的协同合作,助力中小汽修企业实现转型升级,在新的市场环境中焕发新活力。

## 红舟领航 机关领跑 机关党建直通车

本栏目由市委直属机关工委与市新闻传媒中心联合推出

# 市交通局:联建直通一线 匠心铸就品质交通

□通讯员 陈昱彤



近年来,市交通局党委深入开展“红舟领航·六干争先”行动,扎实推进“头雁领干”“暖心一件事”活动,推动党建与重大项目建设深度融合。市交通工程管理中心党支部聚焦甬舟高速复线建设,以党建联建为纽带,让党建工作直达项目一线,把组织优势转化为攻坚动能。

甬舟高速复线技术要求高、施工难度大、协同环节多。市交通工程管理中心党支部主动与项目党支部精准对接,搭建跨部门、跨单位党建联建平台,构建“局党委统筹引领、中心党支部靠前指挥、党员骨干一线攻坚”的高效联动机制。通过联建平台打破政企协同壁垒,将

技术服务、质量监管、安全保障全面直通施工现场,把战斗堡垒筑在项目最前沿,为打造平安百年品质工程筑牢组织保障。

面对山岭隧道全工序机械化试点推进受阻的难题,支部书记主动担责,组建党员帮扶专班,靶向破解工艺、设备、操作等核心堵点。组织技术人员学习先进经验,党员骨干调研配齐机械设备,优化施工方案,推动多臂凿岩台车等智能装备投用。机械化施工有效改善作业环境、降低劳动强度,提升施工安全管理水平,为全省山岭隧道全工序机械化施工提供了舟山经验。针对隧道拱顶锚杆施工角度偏差、注浆饱

和度不达标等技术瓶颈,党支部牵头成立党员技术攻坚组,联动科研单位与施工企业建立“调研—研发—落地”闭环机制。研发方位角动态监测装置,实现钻孔角度精准纠偏,创新低泌水、微膨胀注浆材料与新型封堵工艺,有效提升锚固力与结构耐久性,从源头化解施工安全风险。技术革新攻克了隧道建设难题,优化工程质量、减少返工耗时,为复杂隧道建设积累了可复制推广的经验。

初心如磐践使命,畅美交通启新程。下一步,市交通局将持续深化党建联建机制,做强“畅美交通”党建品牌,以硬核交通动能,助力舟山高水平打造现代海洋城市。