

我市在全省率先落地医保省级统筹新政

大幅减轻耄耋老人就医经济负担

□记者 岑瑜 通讯员 孙靓

本报讯 86岁市民钱先生因心脏病入住舟山医院,经过一段时间治疗,病情得到了控制。结算治疗费用时,钱先生共花费了近17万元,所幸他参加的城乡医保为他报销了近7万元,大病医保和舟惠保又报销了7万多元,让他减轻了不少经济负担。

记者从市医保局获悉,我市

在全省率先落地基本医保省级统筹政策。实施老年群体大病减负,优化老年人大病保险待遇,将80岁以上老年群体大病保险起付标准从2万元降至1.25万元,报销比例从70%提升至80%。这项政策将惠及全市4.6万名高龄老年人,预计减轻医疗费用负担约1200万元。

据医保部门统计,今年1至3月份,我市共有203名80岁以上老人

享受此类政策,医保大病基金支出1355914.66元。

此外,我市还加大了妇幼健康保障力度。大幅提高0到6岁儿童门诊待遇18~30个百分点,一级、二级、三级医疗机构报销比例分别提升至50%、60%、70%。同步提高省基层医疗机构特殊病门诊报销比例至70%。预计减轻儿童医疗费用负担约1200万元。

我市推行的孕产生育服务包制

度,政策范围内医疗费用实行医保基金限额内全额支付,进一步扩大辅助生殖医保支付范围,预计全年可惠及3000余人。

同时,我市还有力引导群众基层就医。城乡居民基层医疗机构门诊报销比例从52%调整至55%,职工医保基层医疗机构门诊报销比例从68%提升至70%,预计全年可减轻群众基层就诊负担900万元。

春暖花开 萌娃出游

昨天,新城儿童公园附近,一群幼儿园小朋友在老师带领下踏青健步走。春暖花开的季节,我市各学校纷纷组织学生开展春游研学活动。

摄影 记者 张磊



电动自行车“身价”悄然变化

部分品牌每辆售价已上涨100至200元

□记者 王倩倩

本报讯 近日,多家主流电动自行车品牌从4月起陆续上调售价的消息引起消费者关注。电动自行车行业的这股涨价风有没有“吹”进舟山?记者对此进行了探访。

记者在九号电动车定海人民中路店看到,多款新国标电动车整齐排列,经营者梁女士正热情地向顾客讲解各种电动车的性能差异,还介绍了新旧国标之间的区别。

据梁女士透露,店内价目表刚完成更新,此次调价覆盖门店全系

列车型。“价格确实有上涨,每辆电动车售价涨幅在100至200元,并没有传言中那么夸张。”梁女士表示,门店严格按照品牌总部定价销售,后续价格走势如何,得等总部的通知,目前还没法确定。

不仅是九号,在雅迪、爱玛等主流电动车品牌门店,经营者都证实了将要涨价的消息,不过尚未明确具体的执行时间和价格涨幅。“我听说说要涨价,现在还没涨,之后就不好说了。”雅迪电动车定海环城西路店经营者说。

据悉,品牌电动自行车即将涨

价的消息传出后,部分经营者开始提前囤货,降低后续成本压力;消费者购车咨询量增加,尽量赶在涨价前下单。

在位于定海环城西路的绿源电动车门店内,记者看到,一批新国标电动车刚到,顾客刘女士正忙着挑选车辆。“新国标实施后一直在犹豫买不买,最近听说要涨价了,趁早入手。”刘女士说。“现在多备点货,相当于省下了之后涨价的成本。”该门店经营者表示。

记者了解到,电动自行车这轮涨价并非毫无征兆,原材料成本上

涨是主要原因。梁女士分析,塑料、橡胶、铜铁等原材料价格一路走高,直接推高整车生产成本。此外,工厂返利政策到期,终端优惠活动进入尾声,以及运输成本随油价上涨,共同构成涨价推力。雅迪电动车定海环城西路店经营者介绍,这是继去年新国标发布后部分品牌调价以来,电动车行业头部企业首次集体发出涨价信号。

业内人士提醒消费者,如近期有购车或换车计划,不妨提早下手;如果不着急用车,可以观望一下后续优惠政策。

“一站式”医疗服务助力基层慢性病防治

全市已建成27家慢性病一体化门诊

聚力打好七大攻坚战 基本公共服务一体化改革

□记者 陈妤 通讯员 吕沂蔚

本报讯 近日,记者走访岱山县岱西镇卫生院新开设的慢性病一体化门诊,只见环境宽敞明亮,配置了智慧医疗设备,就诊流程进一步优化,可为当地群众提供便捷、智能的“医防融合”慢性病健康管理服务。

据了解,该门诊聚焦“诊前、诊中、诊后”全流程,接入县域“智慧慢病”信息系统,可实现血压、血糖、心电图等数据的实时上传、自动预警和跨机构共享。系统提升了慢性病管理的真实性、及时性和规范性,有助于加强慢性病全周期健康管理,更好满足基层群众多样化就医需求。

市卫健委相关负责人介绍,通过整合空间、优化流程、配备智能设

备,目前全市已建成27家慢性病一体化门诊,覆盖75%的基层医疗卫生机构。依托医共体建设,推动专家资源下沉和双向转诊机制有效运行,基层首诊能力与服务品质得到明显提升。

在健康管理方面,我市持续深化慢性病防控工作,纳入社区管理的高血压、2型糖尿病患者规范管理率保持在75%以上,并将慢阻肺患者纳入规范管理,部分基层医疗

机构还开设了体重管理门诊。家庭医生签约服务与慢性病管理深度融合,为重点人群提供个性化签约服务包,重点人群签约率持续提高。

同时,针对基层用药问题,我市积极优化政策供给,根据辖区居民用药情况,调整药品配置,基层慢性病常用药品配置平均在45种左右。全面推行4至12周处方制度,有效保障了长期出海作业等特殊人群的用药需求。

挑战自我 保持领跑

□余墨

海山时评 舟山市新闻品牌栏目

14年建造14艘穿梭油轮,舟山中远海运重工与挪威KNOT公司的合作,从2012年首制全球最大穿梭油轮开始,一路走到今天,最新订单依然保持全球最先进(本报7日报道)。客户不离不弃的高忠诚度,来自于产品制造者精益求精的可信程度。

在船舶行业,能够连续14年绑定合作伙伴,意味着将“一时领先”保持到“一直领先”。这一过程,也是不断挑战自我的过程。因船东随口一句“船上噪音太大”的抱怨,配上了减震设施;把船长一句“发电机多余的电浪费了”听进耳中,研发出电池间储能方案……多项技术储备提前就位,船东有需求,随时有方案。

一次次挑战,换来一次次

超越。14年来,船型从第一代升级到第四代,船宽从46米增至48米,载重吨提升了主机油耗反而下降10%。

曾经,全球穿梭油轮市场被欧美、韩国垄断。舟山中远海运重工敢于挑战对手,用1000多份修改图纸拼出了第一份订单,那是生存所迫、突围所需。如今,已拥有自主知识产权、能造最大最先进的穿梭油轮,唯有勇于挑战自我,才能保持领跑优势。

舟山中远海运重工的崛起之路,见证了舟山船舶海工产业快速发展。当前全球最大的10艘穿梭油轮中有6艘是舟山制造。今年1~2月,全市船舶修造业实现产值115.5亿元,同比增长39.9%,重点船企订单已排至2030年。如此态势下,勇于挑战自我、敢于创新突破,正是一种居安思危的战略清醒。

全市义务教育教师 跨学段一体化培养启动

□记者 朱丽媛

通讯员 桑震凯 傅徐珍

本报讯 近日,由舟山教育学院组织的“全市义务教育教师跨学段一体化培养”首期培训班开班。45名由市、县(区)教育部门推选的教师参训,标志着我市教师跨学段一体化培养机制启动。

据了解,本次培训分为集中培训与学科培训两个阶段,

通过师徒结对、教材体系梳理、课例研讨、中考实战演练等沉浸式研修,全方位提升参训教师的学科教学能力。作为我市跨学段一体化培养机制的首期实践,培训班将重点聚焦初中紧缺学科,严格遵循“精准遴选一系统培训一科学调配”全链条设计。培训结业考核优秀者,将被优先调配至紧缺学科岗位,并在后续培养发展中予以扶持。

六横医共体综合提升项目 总体施工进度已过半

□通讯员 俞玮熠 记者 沃青青

本报讯 近日,六横医共体综合提升项目建设现场一派忙碌景象。位于主楼右侧的架空连廊工程正加紧作业,工人们有条不紊地开展钢筋绑扎作业。据现场负责人介绍,目前该项目总体施工进度已超过50%。连廊建成后,将实现各功能区物理连接与功能整合。

作为六横完善公共卫生服务体系的重点工程,该项目开工以来始终保持高效推进态势,计划于2026年底进入收尾阶段;预计竣工时间可由原定的2027年6月提前至2027年3月。届时,一个功能完善、设施先进、流程科学的现代化医疗综合体将为六横岛及周边居民提供更优质的医疗卫生服务。

今年我市蚊虫密度或有增大 卫生专家提醒市民做好防蚊措施

□记者 岑瑜

本报讯 最近有不少市民发现,蚊子好像比去年同期更多更活跃了。据市卫健委综合研判,今年我市蚊虫密度确实将较往年有所增大,应注意将蚊虫传播疾病风险控制在较低水平。

据了解,受大范围暖冬影响,蚊子越冬成活率偏高;市气象部门预测今年雨水偏多,为蚊虫繁殖创造了有利条件,极

有可能导致蚊虫密度加大。卫生专家提醒,当前正处于全年防蚊的黄金窗口期。市民应及时清理花盆托盘、水桶等积水容器;确保阳台排水口通畅,切断蚊子孳生水源。对地下室等越冬成蚊常藏匿的温暖潮湿区域,可使用卫生杀虫剂处理,减少初代成蚊产卵数量。若被蚊虫叮咬后出现呼吸困难、头晕、恶心等症状,须尽快就医。

岱山将垃圾分类宣传融入日常生活和出行 让垃圾分类“微课堂”随处可见

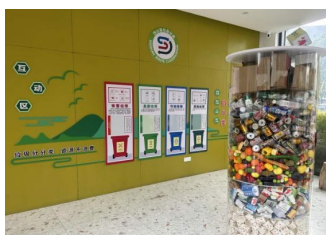
垃圾分类进行时

□通讯员 吕玉琳

深化垃圾分类理念,倡导绿色环保生活方式。今年以来,岱山县环境卫生管理处创新宣教模式,充分利用旅游公厕等公共空间,融入垃圾分类元素,积极引导居民主动参与垃圾分类。

垃圾分类科普墙、垃圾分类特色卷帘、废物利用景观小品、创意装饰……这些环保主题元素出现在城区公厕内。这是该县环境卫生管理处新近打造的主题宣传公厕,集观赏性、教育性、互动性、休闲性于一体,让市民在如厕、休憩的同时学到垃圾分类知识。

因地制宜,合理布置,图文并茂,垃圾分类知识抬头可见、



低头可见。据了解,目前,高亭城心公园、星辰大厦停车场、长剑大道观海平台等首批旅游公厕已被改造成环保主题宣传公厕。

“我们推出了读物摆放的宣教形式,垃圾分类互动体验和资源化利用展示,让垃圾分类‘微课堂’随处可见,自然地融入市民和游客的日常生活和出行,在潜移默化中提升市民和游客的环保意识和文明素养。”该县环境卫生管理处工作人员介绍道。

骑电动自行车被汽车“全责”撞伤住院后索赔遭拒,他却动起了谎称“自伤”骗取医保报销的歪脑筋——

检察机关为何对该骗保人“相对不起诉”?

□记者 陈斌娜 通讯员 石若宇

本报讯 近日,嵊泗县检察机关办理一起骗取医保基金案件。因骗保人李某某如实供述违法事实且如数退还骗保金额,结合公开听证等综合考量后,检察机关依法对李某某作出相对不起诉决定。

2024年10月的一个下午,嵊泗人李某某骑电动自行车前往菜场途中,被同向行驶的王某某驾驶汽车撞倒。经交警部门现场勘查后,出具交通事故认定书,明确王某某承担事故全部责任。李某某随

即被送往医院救治,诊断为左手手腕骨折,住院期间产生上万元医疗费用。

此后,李某某多次联系王某某协商赔偿事宜,却遭到对方冷漠拒绝,称“没钱赔,爱怎么办怎么办”。

索赔无果加之家庭经济拮据,李某某动起了歪脑筋——“就说自己摔伤的,走医保报销,能省不少钱,也没人会知道”。尽管明知这是违规骗保行为,但迫于压力且心存侥幸的李某某最终还是谎称“自己意外致伤”,通过医保报销医药费1万余元。

以为“神不知鬼不觉”的李某某很快回归正常生活,逐渐淡忘此事。然而,2025年12月,医保部门依托大数据监管系统开展基金使用专项核查时,发现了该起骗保行为。核查人员发现,交通事故认定书明确记载机动车驾驶员王某某负全责,而李某某的医保报销记录却标注为“自伤”,两者存在明显的事实偏差。

医保部门迅速启动调查程序,经核实确认,李某某涉嫌骗取医保基金,随即依法将线索移送公安机关。当办案人员找上门时,李某某立即如实供述了违法事实,对此悔恨

不已。

公安机关侦查终结后,将该案移送嵊泗检察院审查起诉。检察机关经全面审查证据、细致核实案情,认定李某某行为已构成诈骗罪。同时也查明,李某某到案后如实供述违法事实,自愿认罪认罚,在亲属协助下全额退赔了骗取的医保基金,最终依法对其作出相对不起诉决定。

据了解,李某某将保留法律权利,选择是否对交通伤人事故肇事者王某某未履行赔偿义务行为另案起诉。