

树立底线思维 防范各种风险

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于增强经济韧性重要论述系列述评之三

新华社北京4月6日电(记者 吴雨)安全是发展的前提,发展是安全的保障。筑牢安全防线、有效防范化解风险,是增强经济韧性的内在要求与重要支撑。

今年全国两会期间,习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调,要以底线思维防范各种风险。这一重要论述,立足“十五五”开局之年的战略方位,对于以新安全格局保障新发展格局、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展具有重大指导作用。

回望“十四五”,我国坚持统筹发展和安全,标本兼治化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险,加强粮食、能源、网络数据等重点领域安全能力建设,有力应对各类“黑天鹅”“灰犀牛”风险挑战,坚决守住不发生系统性风险的底线。

习近平总书记指出,安全和发展是一体之两翼、驱动之双轮。他强调,“坚持守牢底线,积极稳妥化解重点领域风险”“加强防风险和促发展政策协同,进一步增强发展韧性”。

高水平安全是发展的前提,没有高水平安全就没有高质量发展。

508.9公斤——2025年我国人均粮食占有量,已远超国际公认的400公斤的安全线。近年来,粮食等重要农产品供给丰富、市场平稳、储备充足,托稳了经济底盘。

“手中有粮,心中不慌”“中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中,我们的饭碗应该主要装中国粮”“中国要靠自力更生,自己养活自己”“如果在吃饭问题上被‘卡脖子’,就会一剑封喉”……习近平总书记在粮食安全问题上的重要论述字字千钧。

推进种业振兴行动,确保粮食稳产丰产,加强耕地保护和建设……“十四五”以来,我国深入实施国家粮食安全战略,强化藏粮于地、藏粮于技,全方位夯实粮食安全根基,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,也进一步提升了中国经济的韧性,为应对外部环境不确定性提供坚实支撑。

从扛稳粮食安全重任到保障国家能源安全,从确保产业链供应链安全稳定到维护国家金融安全……面对复杂多变的国内外环境,我国着力构建与高质量发展相适应的安全保障体系,在重点领域系统布防中贯穿底线思维。这既为经济平稳运行夯实了安全根基,也显著提升了我国经济抵御外部冲击的韧性与活力。

过硬本领是应对挑战的关键,没有高招实招就难以有效化解风险挑战。

2025年5月,内蒙古农商银行挂牌成立,一次性整合了121家农信机构及村镇银行,解决了过去单一机构“小、散、弱”的问题,风险抵御和服务能力大大增强。

“十四五”时期,多地中小金融机构改革转型加速推进,这背后是重点地区“一省一策”形成改革化险方案,综合采取兼并重组、在线修复、市场退出等多种方式稳妥推进。

在防范化解金融风险方面,习近平总书记多次作出重要指示,叮嘱金融监管要“长牙带刺”,切实提高有效性;强调压实责任,“谁家孩子谁抱”;要求“治未病、抓前端”,对风险早识别、早预警、早暴露、早处置……

近年来,金融管理部门以“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”方针为指引,努力把握好权和责、快和稳、防和灭三对关系,推动重点领域风险持续收敛。

2025年末,融资平台数量和债务规模相较2023年初均下降超过70%;高风险中小金融机构数量较峰值下降一半;房地产金融宏观审慎管理持续完善,“保交房”任务全面完成……

重点领域风险持续收敛、总体可控,金融体系稳健运行,为经济高质量发展提供了有力支撑,有效增强了经济抗风险能力和内生韧性。

坚持底线思维是重要思想方法和工作方法,没有前瞻预判就难以掌握战略主动。

当前,世界百年变局加速演进,国际形势变乱交织。世界经济动能疲弱,

多边主义、自由贸易受到严重冲击。国内经济发展和转型中面临的老问题、新挑战仍然不少。

面对国际风云变幻和各种风险挑战,要准确识变、科学应变、主动求变,集中精力办好自己事,提高自身实力和发展质量,这是确保“十五五”开好局、起好步的关键所在。

于安思危,于治忧乱。习近平总书记深刻指出,我们必须增强忧患意识,坚持底线思维,做到居安思危、未雨绸缪,准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。

党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”明确为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的原则之一,中央经济工作会议提出两个“更好统筹”的明确要求。

发展是解决我国一切问题的基础和关键。增强经济韧性既是推动高质量发展的坚实支撑,也是应对外部风险挑战的坚固屏障。

纵深推进全国统一大市场建设,提升产业链自主可控水平,推动房地产高质量发展,扩大高水平对外开放,加强国家安全体系和能力建设……“十五五”规划纲要明确了一系列部署,立足练好内功、做强自身,把国家安全同经济社会发展一起谋划、一起部署,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

既抓好发展这个“第一要务”,又办好安全这个“头等大事”,才能增强抵御外部风浪的能力,夯实高质量发展的安全基础,推动中国号巨轮劈波斩浪、行稳致远。

在危机中育先机,于变局中开新局。

新时代的壮阔征程上,“十五五”序幕已经开启。面对前所未有的机遇和挑战,我们要以习近平总书记重要论述精神为指引,牢固树立底线思维、厚植经济韧性根基,更好统筹高质量发展和高水平安全,不断解决经济发展中的新问题,开创高质量发展的新局面,奋力谱写中国式现代化的新篇章。

2026年泰州姜堰溱潼会船节开幕



4月6日,参加会船表演的船只奋力向前。

4月6日,2026年泰州姜堰溱潼会船节在江苏省泰州市姜堰区溱湖国家湿地公园开幕,数百条各式船只和上万名会船选手飞篙走桨,奋勇争先,演绎历久弥新的民俗画卷。

“天下会船数溱潼,溱潼会船甲天下。”溱潼会船又名清明会,由南宋相沿至今,被列入国家级非物质文化遗产名录。

新华社发(汤德宏 摄)

◀上接第1版

“船舶行业很透明,我们对比韩国等造船强国,优势就在于想客户所想,把研发做在前面。”许东方说,这些年,企业把船东的意见当作“选题”,深入研究。LNG双燃料、甲醇、氨、电池间……多项技术储备已提前就位。“只要船东有需求,我们就有备选方案可供选择。”他说。

这为船东省下了大量研发时间和费用。“国外的很多造船企业没有这样的技术储备,船东提需求,他们就得现场开发,不仅费时,船东还得为此付一大笔设计费。”许东方介绍。

以KNOT签订的14艘穿梭油轮订单为例,目前已经交付使用的有7艘。在这7艘中,舟山中远海运重工仔细搜集每一艘船的数据,并进行持续优化,将船型从第一代升级到了第四代。

船型宽度从46米增至48米,载重吨提升至15.4万吨,船越造越大,主机油耗反而在技术创新之下,下降了10%。同时,球鼻艏改进为直鼻艏,尾部船舵、船桨全面升级,整体线型更流畅,建造周期持续缩短,动力定位、节能环保、油耗航速、振动噪声等关键指标均达国际领先水平。

系列升级之下,船只的经济与社会效益显著提升,客户对舟山中远海运重工的满意度直接化为了一张张订单。今年的第14艘新船的订单,进一步彰显了市场对企业自主设计船型的认可,也巩固了企业在高端穿梭油轮建造领域的市场地位。

坚持创新,奔赴下一个新蓝海

舟山中远海运重工建造的穿梭油轮,从开发、设计到建造,全过程均具有完全的自主知识产权,不仅填补了国内大型穿梭油轮的技术空白,还打破了此前欧美和韩国的市场垄断。该系列穿梭油轮还凭借过硬品质,先后

斩获“第五届浙江省工业大奖”“浙江省首台(套)装备”“2022年度船舶工业十大创新产品”等多项荣誉。

如今,这系列的初代船模被摆在舟山中远海运重工船模室的入口处供大家参观。这不仅因为它是企业“压箱底”的高端产品,更是企业精益求精、创新争先的代表。

目前,除多个在谈意向订单外,舟山中远海运重工手持订单共计36艘、357万载重吨,涵盖24艘散货船、6艘集装箱船和6艘穿梭油轮,交船期已排至2028年。

舟山中远海运重工的成绩,是舟山船舶海工产业发展的一个缩影。目前,全球最大的10艘穿梭油轮中,就有6艘是舟山制造。

最新数据显示,今年1~2月,全市船舶修造业实现产值115.5亿元,同比增长39.9%,重点船企订单已排至2030年。去年,舟山船舶修造产业在规模3年翻番的基础上实现34.4%的高速增长,新接造船接单和修船完工量分别占全国9%、全球20%以上。5家企业跻身全球修船前10强,鑫亚船舶、华丰船舶和长宏国际蝉联全球修船完工量前三名。

创新赛道上,舟山船企跑出加速度。长宏国际全省首制11500箱大型LNG双燃料集装箱船顺利交付;太平洋海工顺利开工MPSV海工多用途服务船;万邦重工与挪威船级社(DNV)深度合作,创立了《国际船舶维修企业(行业)可持续发展ESG管理体系建设与评价参考准则》;舟山中远积极参与碳足迹核算地方标准和绿色修船国际认证试点工作。

今年是“十五五”开局之年。接下来,我市将进一步推动船舶与海工装备向LNG船、穿梭油轮、海洋工程装备等高端领域发展,以绿色智造为引擎,以创新研发为驱动,让船舶海工这艘产业大船奋力驶向海洋经济新蓝海。

GREEN

绿色生活, 低碳出行



文明健康 有你有我 公益广告

中宣部宣教局 中国文明网