

筑巢引凤补短板

海客谈 | 惟馨

维修船舶去年9月投产,今年已承接40多个船舶配件维修订单,全年产值有望突破1000万元;海瑞科海洋工程从南通来此开设分部,投入装修资金超160万元,计划今年5月投运……近日,随着最后一间厂房顺利交付,位于定海的万马(舟山)海洋装备智造园实现100%物业交付,26家来自长三角地区的海洋装备及配套企业全部进驻,将全力打造定海工业园区发展的又一增长极(据《舟山日报》3月30日报道)。一个园区的满园春色,是舟山船舶产业强链补链建链的生动写照。

舟山船舶修造业蒸蒸日上,但船

配却是块短板。核心零部件依赖外地甚至进口,高附加值环节流失严重,这种“修造强、船配弱”的结构性矛盾,一直是舟山船舶产业的隐痛。这也说明,市场在资源配置中虽然发挥着决定性作用,但单靠市场自发调节来补齐短板,将是一个“等不起”的漫长过程,有效市场离不开有为政府的积极促成。

要打好构建海洋特色现代化产业体系攻坚战,深化海洋产业强链补链建链工程,必须让短板变长、长板更长。通过筑巢引凤,让船配行业在短期内集聚成势,无疑是海洋产业高质量发展之需。定海倾力打造万马舟山园区,为船舶配套产业提供优越的物理载体和政策高地,正是精准聚焦

船配这一短板的“靶向施策”。园区不但为重工业船配企业量身打造首层高10至13米的超高厂房,还为企业员工配备了超市、食堂、宿舍等设施,并提供政策宣传、企业补助申请、定期消防安全培训等一站式服务,全方位护航企业规范经营与安心发展。

舟山原本就有适合船配行业发展的市场土壤,筑好“暖巢”自然能引来“金凤凰”。受园区周边的长宏国际、太平洋海工等“链主”型企业吸引,入驻企业中船配企业占比超70%,绝大多数从江苏、上海引进。他们看中的,正是这里的产业集聚效应和配套服务能力。“船配企业集聚,企业间互相合作、转介项目的机会很多,我们愿意在这里扎根。”来自南通

的维修船舶项目负责人徐俊勇说出了“暖巢”的功能:协同效应一旦形成,集聚就不是简单的物理堆叠,而是深层次的化学反应——物流成本降了,技术外溢多了,创新交流密了,“单打独斗”变成了“抱团取暖”,船配行业将在突破“卡脖子”技术、优化修造船效能方面大显身手。

万马舟山园区的兴起,是定海补链强链的一次积极尝试,为舟山船舶产业从“大”向“前”跨越迈出了坚实一步。可以相信,只要聚焦短板、精准施策,筑巢引凤、集聚动能,通过“看得见的手”与“看不见的手”共同发力,各类“短板”终将逐一变成“长板”,而舟山海洋特色现代化产业体系的整体优势必将更为彰显。

专线成热线 体验在关键

点滴录 | 周末

3月28日起,舟山公交开通赏樱定制1号线,自定海公交东站始发,终点站为小沙光华村樱花谷,线路实行往返套票15元/人(据《舟山晚报》3月27日报道)。舟山公交开启了一场海岛樱花之约,在为市民游客创造赏春便利的同时拓展经营空间,好得很!不过,专线能否成热线,最终还得看市民的体验感。

近年来,舟山公交积极开辟各类专线,夜游专线、婚礼主题班车等层出不穷,刷新了公交形象,赢得了社会好评。不过,也有观景专线虽然听起来很美,但实际运营情况并不理想。究其原因,多半出在体验感上。前一车乘客觉得“不过如此”,后一车可能就会变得空空荡荡。

赏樱专线能否热起来,同样取决于体验。过去,哪里有一片油菜花,市民就会蜂拥而至。如今,随着美丽乡村建设的推进,花海彩林已不稀罕。而且,海上花园城市日渐成形,春日里路边、小区、公园处处可以赏花。要让人们专程坐车去赴“花之约”,除了花还得有“春天的美食”,以及文创市集等沉浸式体验。

樱花谷同期举办樱花市集、特色表演等活动,相信能让市民游客“不虚此行”。“坐蓝巴看四季”系列的首场活动选在樱花谷,想必也是看中了这里不仅有樱花盛开的好景致,还有让人流连忘返的好体验。今后开通更多专线,不妨引入竞争机制——哪个地方自然风光优美、配套活动丰富,公交专线就优先开到哪里。这样既有利于资源配置的最优化,也能更好地引导各地乡村利用季节性景致开展文旅活动。

樱花谷的花期有限,但市民对美好生活的追求是无限的。希望舟山公交能抓住更多的花季,不断打响公交专线品牌,让广大市民获得“专车出游”的美好体验。

将更多的关爱送达小众人群

海客谈 | 明德

近日,我市启动孤独症儿童系统性关爱项目“星航计划”,以“电话访谈+深度入户”形式,地毯式摸排全市0至18周岁孤独症及其他心智障碍儿童,为他们建立“专属档案”,打通“数据摸排—需求识别—资源链接—融合实践”服务链条(据《舟山日报》3月27日报道)。从“被动申请”到“主动服务”,“星航计划”给每一个特殊儿童家庭带去福音。“来自星星的孩子”得到温暖守护,让人欣慰;将更多的关爱送达小众人群,更值得期待。

在整座城市中,孤独症或心智障碍儿童家庭虽然占比极小,但让这些家庭不堪重负。社会的温暖,往往

体现在对“少数”的关怀上。特殊儿童不缺爱,也是社会大众的幸运。这是因为,每个人既是大众的一分子,也随时可能归属于需要特殊关爱的小众。

将更多的关爱送达小众人群,是公共服务一体化、均衡化的题中应有之义。假如基本公共服务兜不住小众,大众的福祉也会变得千疮百孔。事实上,那些容易被忽视的角落,恰恰是最需要温暖的地方。近年来,国家对特定人群的八项重大疾病实行免费筛查防治,就是关爱小众的典范。越来越多的小众受到阳光雨露的滋润,广大民众的获得感、幸福感、安全感必将与日俱增。我市启动孤独症儿童系统性关爱项目“星航计划”,正是公共服务的一次

精准聚焦。

关注小众人群,需要打捞“沉默的声音”。小众疾苦易被忽视,小众呼声常显微弱,要善于用“听诊器”感知、用“放大镜”观察,才能发现痛点难点。比如,70岁以上老人游泳无“池”可去,就是一个需要关注的问题。游泳是对老人最友好的健身项目之一,但我市的经营性游泳馆普遍设置年龄门槛。显然,公共服务盲区需要制度填补,市场失灵之处需要公益发力。从“星航计划”主动敲门,到为老人争取“一池之水”,关爱小众的道理是相通的。

将更多的关爱送达小众人群,需要政府与社会协同发力。政府的角色是兜底保障、制度供给,将小众人群的需求纳入公共服务清单;社会组织

的优势是灵活精准、触角深入,能发现被关爱遗忘的角落。此次“星航计划”由市儿童福利基金会支持、市星悦特殊群体社会融合服务中心执行,正是政府与社会协同的范例。“星航计划”将打通“数据摸排—需求识别—资源链接—融合实践”服务链条,开展救助、康复、心理支持、就业帮扶等全生命周期关爱服务,每一个环节都需要政府搭台、社会唱戏、公众参与。

人们对美好生活的向往日甚一日,全社会理应更多地聚焦和回应小众人群的困难与诉求。可以相信,通过方方面面尽力而为、量力而行的努力,一定能将越来越多的关爱送达小众人群。这其中,必有你我他。

跨越千里的“造血式”协作

海客谈 | 李海州

近日,浙江海洋大学教授储张杰团队在四川开江县成功打造的“珍珠—光唇鱼—水藻”立体生态养殖模式引发关注。从3亩水塘试养到建立了12亩高效立体养殖示范基地,这一模式即将在该县大面积推广,让“珍珠之乡”焕发新生(据《舟山日报》3月31日报道)。这不仅是一项渔业技术的成功移植,更是东西部协作从“输血式”支援迈向“造血式”赋能的生动实践,为区域协同发展写下鲜活注脚。

长期以来,东西部协作中部分项目偏重资金、物资等“输血式”帮

扶,虽能解燃眉之急,但易形成依赖、难以持续,产业短板与人才缺口往往无法根本解决。而浙江海洋大学团队立足当地资源禀赋,不搞简单资金投入,而是以技术为核心,筛选适配品种、构建生态循环、建立示范基地,把“授人以鱼”升级为“授人以渔”。去年3亩试养塘收益超3万元,今年12亩示范基地亩均增效显著,一套可复制、可推广的技术规范正在形成,让传统产业实现提质增效、绿色转型。

浙江海洋大学“造血式”协作聚焦产业、技术、人才三大核心,以市场为导向、以效益为目标,把东部技术、理念与西部资源、劳动力精准对接,

既补短板又锻长板,既促增收又育主体,形成自我发展、良性循环的长效机制。从“给钱给物”到“给机制、给能力”,这才是协作的根本所在。

东西部渔业协作实现高质量“造血”,关键在于找准契合点、构建长效链、激活内驱力。其一,技术精准适配,避免照搬照抄,立足西部资源筛选适宜品种与模式,让先进技术落地生根;其二,产业闭环打造,以生态循环提升效益,以标准规范保障质量,推动产业从零散走向集约、从低端走向高效;其三,人才本土培育,把外部专家优势转化为本地队伍能力,打造“带不走”的技术力量;其四,机制长效保障,用制度固化经验,推动协作

从项目式走向体系化,实现可持续发展。其深层价值,在于打破区域壁垒,让创新要素跨域流动,推动协同发展,为乡村振兴与共同富裕提供可行路径。

跨越千里的“造血式”协作,让我们看到东西协作的新可能。当东部沿海的“养鱼术”在西部内陆的“珍珠之乡”开花结果,当一项技术转化为一套标准、一个产业带动一方百姓,我们见证的,不仅是一次成功的农业技术推广,更是一种区域协作理念的深刻变革。期待更多这样的山海携手,让先进经验落地生根、特色产业提质增效,在协同发展中书写共同富裕的新篇章。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

讲文明 树新风 公益广告

舟山有你,越东越好

文明
城市

一丝微笑,一份文明:一缕阳光,一片温馨。

舟山市自行设计作品