



## 重实干 务实功 拼实绩 奋力夺取“十五五”舟山高质量发展开局胜

### 舟山新观察

近日,舟山中远海运重工与挪威知名航运公司KNOT再次签订穿梭油轮建造订单。从2012年首次合作至今,这家企业缘何一次次收获全球高端市场的青睐——

## 14年14艘穿梭油轮订单的背后

□记者 黄燕玲 通讯员 刘伊

近日,舟山中远海运重工与挪威知名航运公司KNOT新签订了1艘15.4万吨穿梭油轮(N1337)建造订单。这是目前全球最先进的穿梭油轮之一。至此,双方合作建造的穿梭油轮已达14艘。

2012年首次携手,14年间合作建造14艘船。这一数字,是双方长期友好合作持续深化的见证,也让我们不禁追问:究竟是什么,支撑起这份长达14年的稳固合作?

企业技术中心主任许东方说,一切的答案就藏在“自主设计”和“企业服务”几个字中。

### 自主创新,首制便是全球最大

签约仪式上,船东公司新造船总经理Tom Ketil Knutsen与舟山中远海运重工总经理马川川分别代表双方签署项目建造合同。合同显示,该船总长279米,型宽48米,入级DNV船级社,由中远海运重工自主设计,配备先进的DP2动力定位系统与艏装载系统。

穿梭油轮不同于常规油船,是穿梭于海工平台和岸基储油码头

头的特殊海洋工程船,可以实现一人驾驶、自动定位等,技术含量及附加值高。279米的长度,相当于甲板能放下2个标准足球场;DP2动力定位系统,意味着不用抛锚船身摆动不超过0.2米……所有的数据均表明,这是目前全球最先进的穿梭油轮之一。

其实,“全球最先进”等头衔,一直伴随着两家十多年来的合作。双方的合作始于2012年。第一份合同的落笔,成为舟山中远海运重工正式进军高端穿梭油轮市场的起点。

但这个起点,布满了荆棘。2012年,是舟山中远海运重工落户舟山的第8年。受国际金融危机影响,全球船舶行业进入寒冬,舟山中远海运重工也不例外。这迫使其寻求新一轮发展的机遇。

也正是这一年,挪威KNOT计划建造2艘15万吨以上的穿梭油轮的消息传来。

世界上各家造船企业跃跃欲试,但中国的船企,有自己的顾虑。顶尖穿梭油轮,曾长期被国外垄断,且中国当时建造的穿梭油轮,最大吨位仅10万吨级。15万吨,不仅仅是吨位的提升,更意味

着对造船技术等全方位的挑战。更何况,KNOT还提出了要进一步降低油耗的需求。

当时的舟山中远海运重工,似乎没什么胜算。因为企业甚至连普通油船都没有接触过,更别提穿梭油轮。

但舟山中远海运重工敢啃骨头。没有经验,就集中全部力量攻关。企业集结技术骨干成立海工装备部。用了整整100天的时间,锚定船舶关键系统——DP系统,配置相应的设备和系统。技术没有捷径,只能一步步抠细节,一边研讨一边修改图纸。为了做出一份满意的设计,企业修改了1000多份图纸,堆起来至少一米多厚。最终,舟山中远海运重工成功打破欧美、韩国在该市场的产品垄断,与KNOT签订了1+1艘15.2万吨穿梭油轮建造合同,这是当时全球吨位最大的穿梭油轮。

### 主动服务,将功课做在前

挪威KNOT作为行业知名龙头企业,是一家专门运营和管理穿梭油轮的公司。如果说,能进入这家企业的视野,第一块敲门砖来自于舟山中远海运重工的

“敢”,那么能得到这家企业十余年来的信任,并不断签下订单,背后则是舟山中远海运重工的另一个特质——主动作为,功课做在前。

“船上噪声太大。”在一次与船东日常交谈时,舟山中远海运重工的技术人员将这句抱怨记在了心间,并列入了团队技术攻关专项,专门为该船配置了减震设施。这一改,既改善了船员的工作环境,又延长了设备的使用寿命。

另一场对话,催生了更大的变革。

有船长抱怨:“发电机一开,电发多了用不完,只能白白浪费。”说者无意,听者有心。中远海运重工技术中心主任许东方的脑海中闪过一个念头:“能不能像电动汽车一样,设个电池间,把多余的电存起来,需要时再取用?”团队随即投入研发。

如何让电池间与其他设备协同?如何提高效率?大半年时间,他们反复攻关,主动与船级社探讨方案。最终,节能方案成功落地。

当团队将成果呈现给客户时,对方被这份认真打动,欣然接受。这一项创新,为每艘船的建造带来200多万美元新增收入。

下转第6版▶

□记者 黄燕玲

“售票大厅在哪里?”“小朋友身高不到130厘米,乘坐快艇要买票吗?”“我没带身份证怎么上山?”……昨天一早,普陀山入山通道入口处,志愿者严嘉宇和阮嘉莹的身边已经围满了游客。

这里是自驾游客停好车后的第一站,也是关于购票等问题的集中问询点。一早上下来,两人几乎没什么坐下歇脚的时间。“今天已经算好的了,还能‘答完你的答你的’,头两天更忙,这个问题还没回答完,耳边另一个问题已经来了。”严嘉宇打趣道。

今年清明假期恰逢春会期,普陀山景区迎来客流高峰。4月4日至6日,普朱管委会在朱家尖和普陀山共设置27个志愿者服务点位,每天有150余名志愿者坚守一线,为游客提供问询、引导、平价物资销售等服务。

在禅意小镇会客厅,志愿者万珊珊和田平原同样忙着为游客提供问询服务。她们已经记不清这是第几个坚守在岗位的节假日了。“但凡节假日,我们普朱管委会以及下属单位的同事都会主动放弃休假,轮流值班。”万珊珊说。为了守好每一个志愿服务点,大家早早起床,避开前往普陀山的高峰车流,天不亮就起床往朱家尖赶。

“我们在码头这边算不上辛苦,普陀山上的志愿者们,比我们辛苦多了。”严嘉宇说。香会期客流量大,志愿者需提前一天登岛,通宵执勤,坚守在普济禅寺、南海观音、佛顶山等各重点点位,开展安保执勤、人流疏导,一直忙碌到次日凌晨两三点。当太阳升起,部分志愿者又穿上“红马甲”重返一线。

除了普朱管委会志愿者,普陀山客运站的工作人员也在关键时刻面临了一场“实战考验”。4月4日17时,正是普陀山客运站客流高峰期,候船大厅内人头攒动,旅客粟先生突然面色惨白、浑身无力,晕倒在地。普陀山客运站工作人员第一时间发现异常,紧急呼叫安保科支援并拨打120,随即迅速开辟救援通道,其间不忘安抚家属情绪。3分钟后,120抵达,经现场吸氧、输液等专业处置,旅客状况逐渐好转,后被平稳送上救护车,前往普济医院进行进一步治疗。

后经工作人员了解,粟先生是突发低血压身体不适,好在救治及时,粟先生于当天19时通过绿色通道,顺利离岛返程。离开前,他和家人不断向工作人员道谢。

普陀山客运站相关负责人表示,此次高效处置得益于常态化开展的急救技能培训和完善的应急预案,展现了“旅客至上、安全第一”的服务理念。

## 清明假期普朱景区客流量大,志愿者、客运站工作人员一线护航 用坚守与温情守护游客畅游之旅

## 岱山“农耕乡韵”发展支轴串联3镇11村 打造“可观可游可憩”体验场景

□记者 虞仁珂

本报讯 记者近日在岱山高东线塘墩村路段周边提升改造工程现场看到,工人们正在进行庭院打造以及周边环境综合整治提升等作业。作为岱山县“农耕乡韵”发展支轴的一部分,该工程主要包括14户房屋立面及庭院改造,同时配套建设周边停车场和廊架景观,进一步完善基础设施,提升沿线风貌。目前整体工程量已完成约50%,预计4月完工。

岱西片区S201前岸段同样迎来全方位的蜕变。作为支轴重要节点,这里的农田基础设施全面提档升级,10幢崭新农具用房整齐排布,彻底解决农户农具存放问题,让农耕作业更高效规范。

从鹿栏晴沙到岱西前岸,一条农文旅发展带正悄然形成。记者从岱山县农业农村局了解到,“农耕乡韵”农文旅发展支轴,全长约17公里,辐射高亭镇、岱东镇、岱西镇及下辖的11个行政村,形成“两端支撑、轴带串联”的格局。

“整个支轴构建的是‘一轴三带五区’的融合发展格局。”该局相关负责人介绍,轴线分为产业振兴带、风貌提升带、农旅融合带,沿线分布五个特色功能区,涵盖智慧农业、土特产加工、农旅体验等板块。其中两端各具特色:一端聚焦智慧农业,建设植物工厂,以科技赋能农业提质增效;一端延伸土特产全产业链,建设种质资源库和检测中心,实现从育种到加工的全链条发展。轴线中部则深耕农旅融合,打造“可观可游可憩”的沉浸式体验场景。

从鹿栏晴沙到岱西前岸,一条农文旅发展带正悄然形成。记者从岱山县农业农村局了解到,“农耕乡韵”农文旅发展支轴,全长约17公里,辐射高亭镇、岱东镇、岱西镇及下辖的11个行政村,形成“两端支撑、轴带串联”的格局。

## 定海双桥建设现代化蔬菜供给地 70%农事操作实现机械化

□见习记者 王哲颖

记者 吴建波 通讯员 侯璐燕

本报讯 “基地三期工程是今年1月启动的,总投资1000万元,新建了12000平方米大棚,有育苗中心、种植基地和共富菜园。”近日,定海朔源蔬菜专业合作社负责人刘丕杰站在刚平整好的田埂上,指着连片的大棚框架介绍。该工程投用后,预计蔬菜年产量将达550吨,年产值350万元。

朔源合作社总占地360亩,现有蔬菜瓜果连栋大棚135亩,基地一、二期工程已分别于2024年、2025年建成投用,总投资930万元,配套三层高标准大棚、水肥一体化、物联网智能管控等系

统,70%农事操作实现机械化。目前,三期工程已完成基地道路铺设、24亩土地平整及连栋大棚基础建设,整体进度约10%,计划年底完工。项目投用后,基地规模将稳居全市民营种植主体前列。

刘丕杰表示,朔源合作社220亩新基地由长期闲置农田流转改造而成,每年为村集体增收24万元。基地将持续引进先进种植技术,助力周边100户农户提升产能、增加收入。

近年来,定海区双桥街道以朔源合作社为载体,扎实推进耕地“非粮化”“非农化”整治,推动特色农业向高效益转型,全力打造本岛重要绿色农产品供给地。

## 2026年“吴越杯”省城市足球联赛昨开赛

舟山队首战客场对阵金华队,比分落后仍全力以赴展现拼搏精神

□记者 王倩倩

本报讯 昨天,备受球迷关注的2026年“吴越杯”浙江省城市足球联赛正式打响,舟山队迎来客场首战。经过激烈角逐,最终0:4不敌金华队。

昨晚,金华市体育中心热闹非凡,观众热情高涨,早早来到赛场为各自支持的队伍加油助威。随着裁判的哨音划破夜空,比赛开始,双方球员迅速进入状态,展开了激烈的争夺。面对金华队的猛攻,舟山队门将周佳宸多次扑救化解险情(见图),后卫队员也用他们的身体和意志筑起防线,但金华队以3:0领先结束了上半场比赛。

下半场易边再战,双方依旧没有丝毫松懈,你来我往,互不相让。面临比分落后局面,舟山队依旧展现出极强的赛场韧性,球员们全力以赴,拼抢每一个球权、防守每一次进攻,坚持到终场哨声响起。最终,金华队以4:0锁定胜局。

随队出征的还有一群热情高涨的球迷拉拉队。“浪尖争霸,舟山必



主办方供图

胜!”“哦嘞我们舟山队,哦嘞我们共进退!”……当远道而来的约600名舟山球迷的助威声在异乡球场响起,这份支持和乡情令人动容。作为本次拉拉队队长,资深球迷刘嘉雷激

动地说:“希望球员在我们的呐喊声中全力以赴,真正踢出舟山的风采!”

尽管比分落后,但舟山队在全场比赛中展现出的拼搏精神依然令人动容。据悉,“吴越杯”是我省打

造专属浙江的“草根”足球赛事IP,赛事周期将持续至6月,全程采用主客场赛制,分为积分赛和淘汰赛两个阶段。下一轮,舟山队将坐镇主场,于4月11日迎战丽水队。

4月4日至6日18时,舟山跨海大桥累计进出车辆24.7万辆次

## 清明假期全域旅游人数达64.8万人次

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯 林霖

本报讯 昨天是清明假期最后一天,记者在市交警部门指挥中心看到,值班人员正紧盯大屏幕上主线路段的返程通行状况。据统计,4月4日至6日18时,舟山跨海大桥累计进出车辆24.7万辆次,全域旅游人数64.8万人次。

清明假期,我市受清明祭扫、踏青出游、香会祈福等多重出行因素叠加,“两桥一线”流量持续保持在高位,各景区及网红打卡点人气颇高。其中,朱家尖大桥累计进出车辆21.6万辆次,舟岱大桥6.6万辆次,同比均有小幅增长。

3天假期中,舟山跨海大桥最高流量为首日的9.4万辆次,超过春节单日最高流量,其中进岛高峰从7时持续至20时。朱家尖大桥最大流量在假期次日,达8.4万辆次,午后起的返程高峰持续至21时。公安交警全员在岗,精准布警护航,全力疏堵保畅。

作为假期的另一个交通安保阵地,我市各公墓陵园区域每天7时许,便迎来祭扫大流量。尤其是假期前两日,交警部门针对清陵公墓、永福园公墓、岳泉公墓等短时段集中的祭扫大流量,加强了现场行车秩序管理,结合单向通行、车辆限行等管控措施,每天确保高峰在10时左右回落正常。昨天是假期最后一

天,出岛高峰持续在线。

今年的清明假期又恰逢普陀山香会期,普陀山方向的水上客运压力加大。假期前两日,普陀山景区水路客流量达29万人次,同比增长4.56%,整体运行平稳有序。

此外,记者从市文广旅体局了解到,截至昨天18时,我市全域旅游人数64.8万人次,同比增长6.3%;过夜游客人数45.3万人次,同比增长7.8%;接待旅游团队1091个,同比增长14%。其中,省级客源以浙江、江苏、上海为主,省内(不含舟山)游客主要来自宁波、杭州、金华等地。

全市195家重点监测旅游饭店和精品民宿平均出租率53.6%,其中

亲子主题酒店、品牌连锁酒店火爆,部分酒店前二日入住率基本饱和。

假期海岛旅游逐步回暖,全市主要旅游岛入岛游客累计达37.8万人次,海岛精品民宿入住率也明显上升。

这个清明假期,我市各地还精心策划推出了丰富多彩、主题鲜明、颇具海岛特色的文旅系列活动。其中,全市文广旅体系统以“赏花游园、非遗手工、踏青登山”为主线,组织开展活动共59场,深受市内外游客的喜爱。普朱管委会于4月1日至5月8日,对中小学生对多景区门票免费或优惠政策,共计发放文旅消费券6万张。