

# 开拓全球市场 联通国际循环

## ——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于增强经济韧性重要论述系列述评之二

新华社北京4月5日电(记者邹多为)风高浪急的外部环境下,以开放之姿拓展多元化国际市场是应对冲击挑战的有效手段。今年全国两会期间,习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调,要扩大高水平对外开放,广泛开拓全球市场,更好联通国际循环。

这一重要论述,立足复杂多变的国际形势,释放了我国把高水平对外开放不断推向深入的强烈信号,彰显出合作共赢的大国担当,为畅通国内国际双循环、培育我国竞争新优势提供了根本遵循。

回望“十四五”,一系列更加积极主动的开放战略,推动我国对外开放事业取得历史性成就——

五年来,我国货物贸易进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口,2025年达到45.47万亿元,比2020年增长41.1%,年均增长7.1%。

货物贸易规模连续九年保持世界第一的同时,2025年,我国服务贸易进出口总额超8万亿元,同比增长7.4%;利用外资结构不断优化,对外投资存量连续九年保持世界前三,2025年对外直接投资1743.8亿美元,比上年增长7.1%。

随着高水平对外开放步伐加快,我国“朋友圈”不断扩容升级。最新国际数据显示,我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴,比2020年增加20多个。

值得注意的是,今年前2个月,在对美国进出口同比下降16.9%的情况下,我国对非美进出口呈现较强动力。其中,对欧盟、东

盟、非洲、拉丁美洲进出口分别增长19.9%、20.3%、34.2%和19.7%。

“十五五”开局之年,我国经济运行起步有力,但也要看到,近期地缘冲突影响持续显现,国际经贸秩序和全球供应链遭到冲击,世界经济增长前景再增不确定性。联合国贸易和发展会议近日发布的评估报告预计,在中东冲突不再进一步升级的前提下,2026年全球商品贸易增速将从2025年的约4.7%放缓至1.5%—2.5%,全球经济增长将从2025年的2.9%降至2.6%。

历史经验一再证明,越是在全球化遭遇逆流的时候,越要坚定开放决心,提升开放格局,不断增强经济韧性。

党的十八大以来,习近平总书记在不同场合多次向世界宣示中国开放的大门只会越开越大:“过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的,未来中国经济实现高质量发展也必须更加开放条件下进行”“中国对外开放是全方位、全领域的,正在加快推动形成全面开放新格局”“中国扩大高水平开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变”。

面对贸易保护主义威胁全球贸易复苏,推动由商品和要素流动型开放向规则、规制、管理、标准等制度型开放转变,已成为我国扩大高水平开放的重要趋势。

制造业领域外资准入限制措施全面“清零”,增值电信、生物技术等服务业领域开放试点有序开展;22个自贸试验区有效发挥改革

开放综合试验平台作用,主动对接国际高标准经贸规则;给予最不发达国家、非洲建交国家100%税目产品零关税待遇;优化免签政策“开门迎客”,目前,我国已与29个国家实现全面互免签证,并对50个国家实行单方面免签,2025年免签入境外国人人次同比增长49.5%。

自由贸易港是引领全球开放合作、驱动创新发展的重要平台。3月27日,海南自贸港全岛封关运作满100天。数据显示,封关运作百日来,海南新增经营主体8.5万户,同比增长近四成;“零关税”商品税目比例从21%提高到74%、达6637项,高于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)起步水平……以制度型开放为牵引,海南在开放发展中奏响内外协同、双向赋能的新乐章。

当前,我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,以高水平对外开放服务构建新发展格局,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平,是把握发展主动权的必然之举。

“十五五”规划纲要专章部署了扩大高水平对外开放,明确要“建设更高水平开放型经济新体制,推动共建‘一带一路’高质量发展,拓展国际循环”。

今年政府工作报告在“进一步扩大高水平对外开放”部分,提出“压减跨境服务贸易负面清单”“引导企业优化全球市场布局”“深化外商投资促进体制机制改革”等具体部署,为开创合作共赢新局面注入新动能。

开年以来,中国—东盟自贸区3.0版落地实施,“出口中国”系列活动释放利好,提升开放平台能级、建强开放枢纽、大力发展服务贸易……各地各部门锚定目标、鼓足干劲,共同勾勒出中国高水平对外开放的崭新图景。

习近平总书记曾指出,开放已经成为当代中国的鲜明标识。中国不断扩大对外开放,不仅发展了自己,也造福了世界。

近日,因在世界顶级赛场打破国际品牌垄断成功夺冠,国产摩托车品牌“张雪机车”迅速走进大众视野。在全球产业竞争日趋激烈、“卡脖子”技术制约发展的背景下,“张雪机车”的实践印证了创新突围不是“闭门造车”,而是要敢于走出国门,勇于对接国际标准、参与全球竞争,从而锤炼过硬技术、实现重大突破。

当今世界是开放的世界,中国的发展必须走向世界。近年来,中国在人工智能、5G、新能源等领域的快速发展,与开放的创新环境密不可分。只有向世界敞开怀抱,更好利用国际国内两个市场、两种资源,才能加速我国产业转型升级和技术提升,在激烈的国际竞争中赢得战略主动。

从春天出发,阔步启新程。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,一个胸怀天下的中国,一个高度开放的中国,着眼分享发展新机遇,提供发展新路径,必将为世界经济注入更多稳定性和正能量。

## 2212.3万人次 全国铁路清明假期 单日旅客发送量创新高

据新华社北京4月5日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,4月4日,全国铁路发送旅客2212.3万人次,创清明假期运输单日旅客发送量历史新高。4月5日,全国铁路预计发送旅客1470万人次,计划加开旅客列车768列。

今年清明假期与部分学校春假叠加,探亲、祭祖、踏青、旅游、研学等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。从铁路12306车票预售情况看,5日热门出发城市主

要有北京、上海、杭州、广州、成都、南京、武汉、重庆、深圳、西安;热门到达城市主要有成都、上海、广州、北京、杭州、深圳、南京、武汉、苏州、郑州;西安至成都、北京至南京、北京至上海、济南至北京、长沙往返武汉、广州往返香港等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门增加客运能力供给,大力开行旅游列车和主题列车,方便旅客“坐着火车游中国”,打造文旅消费新场景,激活假日经济新动能。

## 伊朗披露美军营救行动细节 称美军的行动“彻底失败”

新华社德黑兰4月5日电 伊朗媒体5日报道称,美军在伊朗境内为营救被击落战斗机飞行员展开的行动“彻底失败”,多架美军飞机被击落,多名美军士兵身亡。

伊朗塔斯尼姆通讯社5日援引伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人的话说,经现场专家进一步调查显示,美军行动中只有两架“黑鹰”直升机和两架C-130运输机被击落。

该发言人说,美军试图在位于伊斯法罕省南部的一处废弃机场“开展所谓营救行动”,但因伊朗武装力量及时介入,该行动以“彻底失败”告终。

伊朗法尔斯通讯社5日援引消息人士的话报道称,在美军营救战斗机飞行员的行动中,有多名美军士兵身亡。消息人士还说,“敌人”试图摧毁被击落飞机的残骸,甚至摧毁身亡美军士兵的尸体。

法尔斯通讯社报道称,在伊斯法罕省、科吉卢耶-博耶阿哈迈德省进行的美军飞行员搜寻行动中,数架美军的无人机和直升机被摧毁。美国空军一架F-15E型“打击鹰”双座战斗机3日在伊朗上空被击落,机上两名人员弹射逃生。美国总统特朗普4日说,美军通过营救行动已救出两名机组人员。他还声称,营救行动中没有任何美国人伤亡。

## 美媒：美军全球调拨隐形巡航导弹打伊朗

新华社华盛顿4月4日电(记者施春)美国彭博社4日报道,美军已下令从全球多个地区调拨“增程型联合防区外发射空地导弹”(JASSM-ER)用于对伊朗的军事行动。这种隐形巡航导弹大部分库存将被投入中东战场。

知情人士向彭博社透露,美军3月底下令从太平洋区域的储备库调拨该型号导弹用于对伊朗军事行动。其他地区,包括美国本土部署的导弹,也将被调运至美军中央司令部下辖基地或英国费尔福德基地。美军中央司令部责任区包括中东等地区。

“增程型联合防区外发射空地导弹”导弹射程超过960公里。报道说,战前美国该型导弹库存总量约

2300枚,预计调拨后将仅剩余425枚可供全球其他地区使用,另有75枚因受损或技术故障无法使用。

若将射程较短的“联合防区外发射空地导弹”(JASSM)导弹计算在内,美国此类导弹库存的约三分之二用于对伊朗战事。

知情人士说,对伊朗军事行动头四周,美军消耗超过1000枚“增程型联合防区外发射空地导弹”。1月3日美国袭击委内瑞拉时,美军战机发射了47枚该型导弹。

彭博社说,自美以对伊朗发起大规模军事行动以来,美国防空系统拦截和远程打击武器的供应问题备受关注。若按目前的生产水平,要补充已消耗的军备库存将需要数年。

## 日本前自卫官：日本正走向“可实战”的军事体系

新华社东京4月5日电(记者李子越 李林欣)日本资深军事记者、前航空自卫官小西诚4日在东京举办的演讲会上表示,当前日本的防卫工作从制度、预算和实际部署方面均出现较大动作,已逐步偏离“专守防卫”原则,正在走向“可实战”的军事体系。

小西诚在演讲中系统梳理了近年来日本政府在西南诸岛等地的军事部署情况,并指出日本政府不顾民意强推部署。小西表示,日本政府还不断增加防卫开支,并谋求修订“安保三文件”,这种综合推进已不再是单纯意义上的“防卫能力提升”,而是逐步构建一种战争体制。“这一过程不仅会

加剧民众不安,也将使日本踏上危险之路。”小西诚说。

针对日本政府长期渲染周边安全威胁以支撑其强军扩武行径的做法,小西诚表示,日本当前政策的本质是配合美国对周边大国实施围堵,二者的核心目的在于遏制相关国家发展,必然加剧地区紧张关系。

据日本共同社3日报道,高市计划本月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南。对此,小西诚表示,这意味着日本将进一步放宽武器出口限制。“当前日本政府一系列的做法,不得不让人质疑,所谓日本‘和平宪法’是否依然存在?”

## 俄炼油厂及热电厂遭无人机袭击受损

新华社莫斯科4月5日电(记者包浩敏)俄罗斯下诺夫哥罗德州州长格列布·尼基京5日表示,该州两座炼油厂和一座热电厂在乌克兰无人机袭击中受损,初步报告显示无人伤亡。

尼基京5日在社交媒体发文说,俄防空部队4日晚间在该州克

斯托沃区工业区上空击落了30架乌克兰无人机。无人机坠落的碎片波及俄能源企业卢克石油公司的两处设施,并引发火情。目前,火势已得到控制。

尼基京表示,袭击还造成一座热电厂及部分居民楼不同程度受损。



江苏兴化：茅山会船 4月5日,选手参加茅山会船盛会(无人机照片)。4月5日,江苏省兴化市举行一年一度的茅山会船盛会。船只和选手齐聚茅山西大河,参加竞技和表演。茅山会船始于南宋,2014年被列入国家级非物质文化遗产名录。 新华社发(周社根 摄)

## “机车之岛”的惊叹与期盼 ——台湾社会热议“张雪机车”夺冠

新华社台北4月5日电(记者黄扬 姜江)大陆摩托车制造商“张雪机车”近日在世界超级摩托车锦标赛双回合正赛中夺冠,创造奇迹,在有着“机车之岛”之称的台湾持续引发热议。

“张雪机车”在葡萄牙站赛事中最后直线超越对手夺冠,这太震撼了!赛车的性能是制胜关键。”台北延嘉机车行老板林先生感叹。

据台湾地区交通主管部门统计,2025年5月台湾有摩托车1466.5万辆,也就是说,台湾平均每100人就有62辆摩托车,摩托车密度位居世界前列。大街小巷中,不论是通勤代步的小排量摩托,还是偶尔疾驰而过的重型摩托,形形色色的摩托车随处可见。

“张雪机车”的一鸣惊人,让“机车之岛”上的民众对其充满期待。“如果‘张雪机车’来台湾展览,我一定会去看看,听一听引擎声,不用骑就能判断出机车水准。”吉龙森

车业行老板张简先生表示,作为业内人士,期待深入了解技术细节,听听张雪分享生产过程、造车理念。

“以前欧美、日本机车被业界公认为品质最佳,现在提到大陆机车,大家也都觉得很厉害,进步真的太快了!”台湾忠孝车业机车行技师赖先生告诉记者,身边有在大陆经商的朋友,看完比赛后便立即下单订购了一辆“张雪机车”。

社交网络上,一条展示“张雪820RR”实车的视频下,台湾网友好评如潮,纷纷赞叹“质感很棒”“好香”。也有网友感慨:“大陆的造车工艺,无论汽车还是摩托,早已一项项超越台湾,却看不到我们追赶的决心。”

尽管台湾民众对“张雪机车”的热情高涨,但是它能否出现在台湾,仍是未知数。

据业者透露,目前大陆生产的摩托车无法销售到台湾。根据《台湾地区与大陆地区贸易许可办法》

及经济主管部门制定的“大陆物品不准许输入项目汇总表”,大陆品牌电动车、摩托车无论排量、动力等级,均被禁止输入台湾。

另一方面,“张雪机车”夺冠则让两岸网友开启一轮摩托车“大对账”。有网友以某台湾品牌同款摩托车为例对比发现,大陆售价仅为台湾的一半左右,且大陆版本配置更完备。

两岸的巨大价格落差,更让台湾民众质疑现行政策的合理性。“政策保护了这么多年,消费者供养了这么久,换来的却是贵出一倍的车。”有网友认为,价格差距的背后,是台湾关税与产业保护政策的双重影响。

不少商家坦言,台湾市场有限,导致商家无法在定价下作出更多让步。“大陆市场规模大,商家在售价上有更大空间,但台湾市场体量小,业者难以压低价格。”张简先生说。

岛内分析人士认为,“张雪机车”的奇迹背后,得益于大陆产业链的支撑。

“张雪机车”赢在生产聚落的集中,重庆有庞大的摩托车产业链,让它可以拉低成本。大陆的摩托车市场未来有着广阔的发展空间。”台湾时事评论员郭正亮说。

不少岛内有识之士发声,期盼当局能够抛开意识形态偏见,正视大陆产业发展进步,以务实的态度推动两岸交流合作。

台湾学者李正圻认为,以摩托车行业为例,大陆企业能在国际赛事夺冠、实现品牌出海,背后是完整产业链与长期战略投入的支撑;而台湾厂商在精密引擎、电控系统等领域各具独特优势。两岸企业若能深化协同,既能弥补台湾市场规模不足、政策掣肘的短板,也能助力大陆企业加速突破核心技术,共同提升在全球高端制造领域的话语权。

气象 今日 14℃~24℃ 明日 12℃~19℃ 多云到阴,下午转阴局部阵雨,上午局部有雾。南到东南风5-6级阵风7级,下午转东北风6级阵风7-8级,夜里起6-7级阵风8级。 多云。东北风6级阵风7-8级,上午减弱到5-6级阵风7级。