



## 重实干 务实功 拼实绩 奋力夺取“十五五”舟山高质量发展开局胜



## “海上磷虾加工厂”本月将奔赴南极 “甬利”号关键捕捞设备“舟山造”

捷胜海洋公司攻坚克难，将磷虾捕捞成活率从40%提升至90%以上，设备价格仅为国外进口的四分之一

### 聚力打好七大攻坚战

□记者 虞仁珂

本报讯 我国完全自主研发设计建造、技术最先进的南极磷虾捕捞加工船“甬利”号，本月将开赴南极。这艘被誉为“海上磷虾加工厂”的巨轮，具备捕捞与初加工一体化作业能力。

全船关键捕捞设备——20套连续泵吸捕捞系统，包括甲板核心位置的三台大型软管绞车，以及拖网绞车、网位仪绞车等，都由我市的捷胜海洋工程装备有限公司提供。

过去的一年，捷胜研发团队反复试验、优化方案，将磷虾捕捞成活率从40%提升至90%以上，并可实现不间断高效捕捞，操作便捷性也远超进口设备。

“以前这类设备技术长期被欧洲国家把控，国内企业采购成本高，供应链周期长。”“甬利”号船长刘文

华告诉记者，设备国产化后，不仅打破了国外企业对高附加值产品的技术垄断，更缩短了供应链周期，单车采购成本也仅为进口的四分之一。

南极磷虾捕捞设备堪称渔业装备领域的“珠穆朗玛峰”。因南极常年平均气温零下25摄氏度，低温、高盐、强风浪，加上严苛的环保要求，对设备耐腐蚀性、液压系统稳定性要求极高。

面对国外技术封锁、严苛的环保要求等，捷胜从零起步，在试错中前行。“当时摆在我们面前的，仅泵体的材料就有几十种，不知道哪种会更适合我们这种作业方式。”用公司技术中心主任曹志斌的话说，就是“两眼一抹黑”。

得知企业需求后，岱山县科技、经信等部门主动牵线搭桥，帮助企业对接高校院所、引进专家力量。

中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所，是中国从事渔业装备与工程及相关学科的应用基础研究

和关键技术研发的研究机构。去年7月，研究所捕捞室主任徐志强正式入驻捷胜，担任企业“科技副总”。理论上防腐油漆可以解决80%以上的腐蚀问题。但谁也没有在南极开展试验经历。为此，徐志强带领研发团队几乎跑遍了全国的材料院所，做合金涂层试验。经过半年多的反复论证、比对和实践，终于破解了这个难题。

因为是国产首套，没有任何工程经验可借鉴。“我们通宵达旦加班，去消化国外的图纸技术，还要把我们自己的工程经验融合进去，不断地去试错。”徐志强介绍，为适应极地环境，团队又与挪威专家远程协作优化自动拖网方案，加装减震器提升稳定性。

研发中心里，技术团队攻坚克难，铺就国产化创新之路；车间内，工人们日夜奋战，确保工艺达到精湛水平。通过上下协同，捷胜成功突破耐低温、自动协同、耐腐蚀等关键

技术，打破国外长期技术垄断，打造出我国首个智能化、自动化南极磷虾捕捞装备系统。

捷胜站在了新的发展起点。“对于捷胜在远洋捕捞装备设计，包括生产整个领域的影响，都是有战略性的意义，对整个产业链来说，填补了一个空白。”公司总经理王征宇表示。

早在2003年，捷胜便成功研制出国内首套金枪鱼滚筒钓机系统，打破金枪鱼延绳钓装备被国外垄断的局面，实现了“从零到一”的突破，逐渐在国际市场站稳了脚跟。

从2022年落户浙江岱山至今，捷胜更是构建了海洋渔业装备、深海科考装备、海事工程装备及智能化生态养殖系统解决方案等核心业务，形成研发、生产、销售、服务的立体产业布局。

截至目前，国内90%以上的远洋金枪鱼延绳钓渔具使用的都是捷胜的产品，全球已有3000余艘各类渔业捕捞船只配备了“捷胜制造”设备。

## 普陀山国际机场“海岛环飞”项目清明起常态化飞行 以飞鸟视角，沉浸式感受海岛之美

□记者 汪超群 通讯员 金若彤

本报讯 记者从普陀山国际机场了解到，“海岛环飞”文旅融合项目将于清明假期全面运行，游客可搭乘固定翼飞机，以飞鸟视角，沉浸式感受海岛之美。

“海岛环飞”是“海岛快巴”的衍生项目，以“观山海·瞰佛国”为主题，自2024年11月推出以来，吸引了高校学生、本地居民及外地游客参与体验，去年共执飞51班次、服务153人次。

不同于以往的特定周末航班，今年“海岛环飞”将开启常态化飞行，航班频次将显著增加。

“我们推出了两条航线，覆盖机场周边景区和东极镇。”普陀山国际机场运行管理部经理王海峰介绍，机场周边景区航线飞行约15分钟，途经普陀山、朱家尖、东极航线飞行约30分钟，跨越舟山海域，途经东极庙子湖等岛。项目执飞机型为钻石DA40固定翼飞机，可搭乘3名乘客，噪声更小、飞行

高度更低、体验感和舒适性更强。

价格方面，机场在日常环飞每人398元的基础上，推出了“致敬守护者·环飞专属礼”及“师者同行·逐梦环飞”福利。其中，医务工作者、现役/退役军人凭有效证件报名环飞任意航线，享本人8折、同行1人8.5折（需与优惠对象一同报名）优惠，全年可多次使用、无航线限制；持证教师（含公办、民办、培训机构教师）凭教师资格证报名环飞任意航线享8.5折优惠，暑期（7-8月）报名

额外解锁环飞定制纪念徽章，还可携带1名直系亲属享8.8折优惠。购票方式采用预约制，游客需提前一天拨打客服热线咨询。

作为低空经济海岛应用新场景，“海岛环飞”项目丰富了我市“文旅融合”业态，提升了舟山群岛自然风光空中游览吸引力。“后续，我们将根据市场需求，推出更多空中观光航线以及个性化、定制化飞行服务产品，让更多人能感受低空飞行的乐趣。”王海峰说。

### 备足壮苗 迎春耕

4月2日，普陀区六横晶利农业公司育苗场大棚内绿意葱茏，秧苗长势茁壮，工作人员正穿梭于整齐排列的育苗大棚间，抢抓春季育苗黄金期，小心翼翼地将秧苗搬运、打理秧苗，为后续早稻插秧筑牢种苗基础。

摄影 记者 沈磊



## “一海三养”立体式海水养殖显成效

嵊泗县现有立体式养殖面积3.6万亩，今年内计划进一步推广

□记者 胡园园 通讯员 董梦媛

本报讯 近日，嵊泗县黄龙乡养殖户王海星几乎每天都往养殖海域跑。去年底，他在养殖海域尝试开展立体式养殖，投放的生蚝与羊栖菜经过一个冬季，长势明显。眼下，生蚝苗种生长空间日趋“拥挤”，为了确保其有足够空间生长，他正忙着进行疏散养殖。

从小船甲板上放眼望去，一串串羊栖菜沿绳缆在海面上随波铺展。褐色的藻体已长至小臂长短，叶片肥厚油亮，顶端的气囊鼓鼓囊囊，宛如一串串迷你葡萄。“照这个长

势，5月份收割的时候肯定能有个好收成。”王海星言语中透着喜悦。

2019年，当了十余年船老大的他响应转产转业政策，回到家乡投身养殖业，成为当地养殖产业的带头人。凭借着踏实肯干和科学养殖，去年，他养殖的生蚝销量近5万公斤，年收益达38万元。

如何让现有的养殖区域“产出”更高的效益？2024年底，嵊泗县海经局引导养殖户对泗礁岛插旗岗周边海域的50亩牡蛎养殖区进行改造，尝试“一海三养”的立体式多元化海水养殖模式。在专业人员及科研院所提供的全方位技术保障下，

去年底，王海星投入30万元，试养了30亩羊栖菜，也开始尝试生蚝与羊栖菜混养的立体式养殖。

“养羊栖菜不占用额外空间，与生蚝混养能让养殖海域资源得到充分利用，实现效益最大化。”王海星对立体式养殖这一新模式充满信心。

据嵊泗县海经局水产养殖服务中心主任潘丽莎介绍，该模式起初设计为上层挂养羊栖菜，中层套养牡蛎，底层撒播小刀蛭，构建生态循环系统。藻类的碎屑物为贝类提供食物来源，贝类的排泄物被底栖生物吸收利用，底栖生物产生的废物

又随海水流动成为藻类的养分。

经过一年多的跟踪比对，相关工作人员发现，同一养殖海域内，立体式养殖的生蚝比单一养殖的肥满度更高。“我们每个月都会进行采样，每次得到的结果都较为一致。”潘丽莎补充道，不过，由于小刀蛭为人工放流，效果尚不明显。

截至目前，嵊泗县共有立体式养殖面积3.6万亩，并计划今年内进一步推广。现阶段，嵊泗县海经局正积极为养殖户对接投资方，协助申报养殖海域确权、申请项目补助资金等事宜。待养殖开展后，组织专业人员提供全方位技术支持。

### 徐仁标在开展助企纾困服务活动时强调 主动靠前服务 精准助企纾困 以更大力度更实举措护航企业发展

本报讯（记者 葛高蓉）4月3日下午，市委副书记、市长徐仁标赴岱山开展助企纾困服务活动。他强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，认真落实省委、市委部署要求，锚定高质量发展首要任务，主动靠前服务，精准助企纾困，以更高站位、更大力度、更实举措持续优化营商环境，想方设法帮助企业排忧解难，全力推动全市经济高质量发展。

“近期企业生产经营情况怎么样？有什么困难需要解决？”徐仁标先后来到岱山县浙江智瑞新材料有限公司、润和催化材料（浙江）有限公司、浙江世倍尔新材料有限公司，走进企业中控室和生产车间，与企业负责人面对面交流，详细了解企业生产经营、市场销售、技术创新及安全生产等情况，并就企业反映的问题和诉求开展现场办公。他勉励企业要积极应对形势变化，进一步坚定发展信心，持续加大科技创新投入，不断强化科技攻关，提升企业核心竞争力，努力做大做强。

徐仁标强调，企业是经济发展的主力军，服务企业就是服务发展。各地各相关部门要以“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先活动为抓手，坚决扛起责任担当，靠前协调、下沉服务、协同发力，深入开展助企纾困服务活动，全面摸清企业发展底数，问题诉求，提供精准化服务，大力支持企业稳订单、拓市场，全力以赴推动企业发展壮大。要强化企业科技创新主体地位，按照全市建设海洋特色一流创新生态打造最具竞争力营商环境会议部署要求，加快打造“四好”海洋特色一流创新生态，扎实推动科技创新和产业创新深度融合，努力支持和帮助更多企业成为发展新质生产力的生力军，全面提高我市企业自主创新能力。要更好统筹发展和安全，压实安全生产责任，坚决摒弃麻痹思想、侥幸心理和松懈心态，加强企业生产、原料成品运输、园区建设等各环节全链条、闭环式监管，牢牢守住安全底线。

### 我市在全国率先开展北太平洋公海渔业履约登临检查演练

#### 模拟真实执法场景 筑牢渔船合规防线

□记者 陈斌娜  
通讯员 蒋冰燕 戚芳芳 邱晨

本报讯 昨天上午，“2026年北太平洋渔业渔船登临检查演练”在普陀半升洞码头举行，200余名来自远洋渔业企业的相关负责人、船长等到场观摩。演练系我国首次针对北太平洋公海渔业履约组织开展的专项登临检查演练。

9时30分，演练在模拟NPFC（北太平洋渔业委员会）公约区正式启动。一艘海警执法船按国际规范悬挂登临信号旗，对正在作业的北太平洋鱿钓围网船“欣海61”号船发起登临检查示意。该渔船船员迅速识别信号并上报船长，随即即只减速停航、规范配合检查。

执法人员登船后，船长主动配合递交船舶证件、渔捞日志、实时船位数据等核心资料，全程协助完成渔获物清点、渔具合规性核查等流程，最终在《NPFC登临检查报告》上核对签字，整个过程衔接有序、操作规范，充分展现了船员队伍的专业素养。

“此次演练全面强化了北太平洋秋刀鱼渔船、公海灯围网渔船、鱿钓渔船船员对国际渔业公约的履约意识，提升其登临检查配合能力与突发情况应急处置水平，为即将赴远洋作业的渔船筑牢合规生产、规范履约防线。”市海经局相关负责人表示，下紧转第3版▶

### 舟山队热血出征“吴越杯”

4月6日首战客场对阵金华队

□记者 王倩倩

本报讯 昨天上午，2026浙江省城市足球联赛（“吴越杯”）舟山队出征仪式在市体育中心举行。全体教练员、球员及球迷代表齐聚一堂，以昂扬斗志为球队壮行，力争在比赛中取得佳绩。

出征仪式上，舟山队球员身着统一队服，精神抖擞列队入场。随着队长王佳玉郑重接过授旗，“浪尖争锋，舟山必胜！”的战队口号响彻整个场馆，瞬间点燃了在场所有人的热情。

据了解，舟山队球员都是来自各行各业的业余选手。为备战本次赛事，球队早已开展集训，围绕专项体能、技战术配合及实战能力等进行系统训练。“我们全队上下已经做好准备，一定会全力以赴，用精彩表现为家乡争光添彩。”