

定海道头市集和新城金岛市集昨焕新亮相

传统“老菜场”成了城市“新网红”

□记者 朱丽媛
通讯员 林家宇 文/摄

本报讯 历经2个多月升级改造,定海道头市集昨天全新亮相。同一天,完成改造后的新城金岛市集也与市民见面。这是继去年普陀中兴市集后,我市传统菜场“网红化”改造取得的新成果。

记者从舟山商贸集团了解到,传统菜场“网红化”改造采用差异化思路,深度融合舟山本土文化与便民服务功能,推动传统农贸市场从单一“菜篮子”供应点向兼具市井烟火气、地域文化感与多元服务性的社区生活综合体转型,为市民生活场景注入新活力。

“网红化”改造一新的道头市集,以“回溯渔乡本真,唤醒码头记忆”为基调,深度挖掘上世纪七八十年代道头渔港文化。

市集北门口入口处,两侧长廊展示的上世纪六十年代至今码头变迁长卷,瞬间将人拉回旧时光(见图)。市集内部,复古版画、做旧导视系统、麻绳编织的网饰错落分布,墙面醒目展示舟山特产名录与二十四节气科普,每一处细节都体现怀旧氛围。“我在这摆摊几十年了,看着这些老照片、旧渔具,仿佛又回到了当年的热闹时光,心里特别暖。”蔬菜经营户董素



清感慨道。

道头市集还同步优化经营布局与配套服务,新增无人售货花铺,规划多处平价摊位,并增设骑手之家、志愿服务站、微型消防站等,实现购物、便民、安全保障一体化。

与道头市集的复古怀旧风不同,金岛市集主打“新中式”风格,将传统东方意蕴与现代商业活力巧妙融合。场内采用仿木材质打

造,搭配简约中式装饰,整体布局古色古香,整洁有序。暖心标语与本土风物标识随处可见——“再枯燥的三餐都能被菜场焕新颜”“再华丽的辞藻都不及菜场里的实在”……悬挂的木牌上字字皆是生活温情;立柱上,“金塘李子”“清蒸鲳鱼”“舟山辣螺蛳”等本地特产字样亮着暖光,将舟山风味密码融入市集肌理。

金岛市集还引入了快剪、裁缝铺等便民业态,依托稳定客流激活社区服务功能。

舟山商贸集团相关负责人表示,今年我市将大力推进平价市场建设与市集化改造,以“一市集一风格”定位抓好农贸市场提升改造,让传统“老菜场”成为城市“新网红”,为市民打造更多有颜值、有内涵、有温度的民生新场景。

多部门海陆联动 全链条执法监管

抱卵梭子蟹禁捕禁售宣传行动打响

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 依据相关法规,4月1日12时至9月16日12时为抱卵梭子蟹禁捕禁售期。4月1日上午,市海洋行政执法大队联合公安等部门,启动海陆联动执法与普法宣传行动。

当天上午9时许,联合执法队在舟山国际水产城主要区域张贴禁捕禁售通告,并对各摊位开展专项检查,重点排查抱卵梭子蟹、幼蟹等

违规渔获物的销售情况。

在一处水产摊位前,执法人员向摊主发放宣传资料:“禁捕期进货出货都要多留心,遇到抱卵蟹一律拒收拒售,一起守好渔业规矩。”

随后,联合执法队乘船出海,对进出港渔船开展随机登检。中午12时许,执法人员要求一艘返航渔船减速停靠接受检查。核查船舱渔获物时,执法人员向船老大普及抱卵梭子蟹禁捕禁售规定,若有误捕一

定要及时放生。“带子的梭子蟹是宝贝,阿拉都懂规矩,捞到带子的肯定放回海里。”船老大说。

“船头普法、市场宣贯,是每年禁捕期开启后的‘必修课’。”市海洋行政执法人员介绍,每年4月至7月是梭子蟹抱卵产卵、幼蟹生长发育的关键阶段,也是渔业资源养护的核心时期。禁捕禁售期间严禁各类渔船捕捞抱卵亲蟹、幼蟹,误捕须立即放生;禁止任何单位和个人收

购、销售上述违禁渔获物。

其间,市海洋行政执法部门联合市场监管、公安等部门,持续实行海陆联动、全链条监管,对捕捞渔船、渔运船、码头、水产交易市场等重点区域开展常态化执法巡查,严厉打击非法捕捞、收购、销售抱卵梭子蟹及幼蟹的违法行为。市民若发现违规捕捞、销售抱卵梭子蟹的行为,可及时向海洋行政执法部门举报。

全省首次海上夜航应急救援后续——

“感谢参与救援的人,我的手指保住了”

□记者 岑瑜 通讯员 陈文薇

本报讯 “感谢参与救援的人,我的手指保住了。”昨天,全省首次海上夜航应急救援当事人姜先生在舟山医院接受记者采访时,举起正在康复的左手,露出久违的笑容。目前,他4根断指成功再植,恢复情况良好。

事件发生于今年3月22日。当天上午8时54分,市应急管理局接到中国海警二局执法大队紧急报

警:一艘台州籍渔船在东海远海作业时,渔民姜某左手4根手指不慎被绳索切割受伤,急需送医。事发海域距舟山本岛400多公里,超出常规直升机救援半径。市应急管理局联合省航空救援中心、海警、民航、医疗等部门,迅速启动“海空接力”救援方案。海警某舰全速接驳伤员至较近海域,驻岑港基地直升机飞抵指定海域完成转运。当晚6时20分,姜某被顺利送往舟山医院接受治疗。

“当时疼得全身发麻,感觉手指肯定保不住了。”姜先生事后说,他的船当时在远海,按正常航程需30多小时才能回港,“多亏了海警船只和救援直升机,把我从海上抢了回来。”

舟山医院骨科副主任医师胡超文介绍,姜先生的左手除大拇指外,其余4指均有不同程度断裂,中指受伤最严重,整个指头都断了。所幸断指切面相对完整,保存情况较好。经过3小时手术,医疗团队成

功完成姜先生的断指再植。

“目前再植手指血运良好,伤口愈合顺利。患者已进入功能康复阶段。”胡超文告诉记者,预计一周后姜先生即可出院,后续通过系统康复训练,手指功能有望恢复到理想水平。

据了解,此次海上夜航救援,多方联动、海空接力的应急机制发挥了关键作用。从接警到完成转运,全程用时约9小时,为伤者赢得了宝贵的救治时间,这次实战也为今后响应处置类似险情积累了宝贵经验。

军歌嘹亮祭英烈 海娃逐梦续荣光

我市举行主题祭扫活动

□通讯员 刘家琪

本报讯 昨天下午,“军歌嘹亮祭英烈·海娃逐梦续荣光”主题祭扫活动在舟山烈士陵园举行,约200名军娃、军嫂及退役军人代表参与活动。

在庄严的国歌声中,祭扫仪式开始,全体人员向革命先烈默哀致敬。几名代表向烈士纪念碑敬献花篮。“革命先烈们是我们心中最可敬的英雄,我们要好好学习,做一名有担当的‘小海娃’。”来自舟嵎小学的军娃代表项姝和宣誓道。

“军歌嘹亮”红歌演唱会

中,退役军人、军嫂、军娃三大方阵整齐列队,分别高唱《强军战歌》《如愿》《中国少年先锋队队歌》。最后,全体合唱《没有共产党就没有新中国》。

随后,一场“行走的思政课”在烈士纪念馆内开展,大家通过观看馆内陈列的历史照片与文物,深切感悟英烈精神。

活动主办方表示,举办此次主题祭扫,是对革命先烈的缅怀与致敬,也为了引导海娃们在英烈精神感召下树立报国志向,让红色基因代代相传。

我市首部园林“通史”

《舟山园林志》出版发行

□记者 石艳虹

通讯员 王雨婷 邵晓东

本报讯 由城管局联合市城市规划设计研究院编纂的《舟山园林志》近日出版发行。

我市实施“海上花园城”空间发展战略多年来,坚持一张蓝图绘到底,整合绿地、山体、海岸、水系等生态自然资源,合理布局城市绿地景观、水系蓝线,形成了多层次、生态和谐的城市蓝绿网络,构建起“海—岸—城—山—城—岸—海”通山达海的生态景观结构。2020年,舟山被正式命名为“国家

园林城市”。

据了解,编纂《舟山园林志》旨在落实《浙江园林志》编纂要求,传承园林文脉,赋能“海上花园城”建设。《舟山园林志》全文共计52万字,设有园林发展概述、古代及近代园林、现代园林、风景名胜、园林植物等8个章节,全面系统记述了舟山园林的发展脉络与独特风貌,是我市首部园林“通史”。该部志书将充分发挥存史资治、服务当代的核心作用,为舟山园林绿化事业高质量发展、“海上花园城”持续建设提供有力支撑。

推动城乡公交一体化再提速

定海鸭蛋山公交场站全新启用

□见习记者 王哲颖

记者 吴建波

通讯员 袁沙 王姿尹

本报讯 “旧场站拥挤,进出怕刮蹭。现在新场地宽敞明亮,停车线清晰规范。场内还能直接充电,很方便。”3月31日,229路公交车司机陈跃波驾驶公交车开进崭新的定海鸭蛋山公交场站,对这个新投用场站赞不绝口。

当天,定海鸭蛋山公交场站正式投入运营。该场站位于鸭蛋山轮渡码头旁,总投资1705万元,总用地面积7072平方米,集公交运营、停放、充电、维保、清洗功能于一体。场内设置37个公共大型车位、3个小型车位、1个洗车车位,配备了12

个充电桩,设有站务用房可供驾驶员就餐、休息。

“新场站更好地实现鸭蛋山码头水陆对接,方便市民通勤,我们已逐步迁入227路、229路等线路的车辆停放。”舟山公交新城分公司副经理刘亮介绍,新场站投用后,车辆调度更高效,市民候车环境显著改善,有效补齐定海城西片区公交基础设施短板。

记者从定海区交通运输局了解到,今年定海区还将优化鸭蛋山公交场站周边出入口及停车候车区域布局,同时紧扣“七大攻坚任务”,实施3个首末站升级改造,开通2条预约响应式公交线路,改造金塘区域公交微枢纽,加快城乡公交一体化步伐。

| | | | |
|----|----|---------|--|
| 气象 | 今日 | 9℃~21℃ | 多云,半夜阴有时有阵雨或雷雨。东南到南风5-6级,下午增强到5-6级阵风7级。 |
| | 明日 | 12℃~17℃ | 阴有时有阵雨或雷雨,上午起阴有阵雨或雷雨,雨量中到大。东南到南风6级阵风7-8级,上午增强6-7级阵风8级,中午起7-8级阵风9级。 |

10亿芯片封测项目缘何四个月落户定海?

▲上紧接第1版 人才公寓,解决了高管们的后顾之忧;海运大楼里的一层办公用房,让企业在厂房建设期间就能进驻。提前开展业务对接。从土地到用工,从住宿到办公,甚至企业未来出口涉及的码头、保税事宜,街道都一一考虑在前,提前布局。

配套8000万元政府产业基金,成为画龙点睛之笔。这笔基金以股权形式注入,解决了企业起步阶段的资金压力,也让政府与企业风险共担、利益共享。

一套“组合拳”下来,企业彻底吃下了定心丸。“别的地方开什么条件,目前都不考虑了。”这是企业负责人的一句口头承诺,也是对舟山速度与服务的最好褒奖。

今年3月10日,浙江芯植微电子科技有限公司正式签约落地定海盐仓,投资建设36万片/年DDIC晶圆测试、封装,5万片/年DDR测试产线项目。

从初次接触,到尘埃落定,仅用了四个月。

如今,项目正在抓紧办理前期手续,预计6月底即可动工建设,建设周期约15个月。一个成熟的团队,一套完整的产线,即将从嘉兴整体搬迁至此。

一场“破冰”较量

春天里的定海区高端制造产业园,一幢幢在建的厂房正拔地而起。

3月30日,叶雨箫又一次来到斯达威船用项目的工地,看看工程进度、咨询企业需求,是他这趟走访主要目的。

“建设顺利,主体已经完成,今年投产的计划没变。”项目经理金辉带着叶雨箫在工地里查看了一圈。与盐仓街道打交道快一年,他心里清楚,企业的感受,正是街道最关切的。

斯达威船用项目投资方同样来自嘉兴,在定海的项目总投资1亿元,主要生产智能可穿戴救生

衣、船用消防服等,是首批落户产业园的三家企业之一。

2024年签下协议书前,项目投资方也有过犹豫。“工业土地是不是准备好了?”“企业员工将来住哪里?”“政府护航企业力度如何?”面对上门来的街道招商工作人员,投资方抛出好几个问题。

回来后,街道迅速组织协调资源,精准破题。不到一周时间调剂十套员工公寓给企业,建专班加快产业园基建速度,建对接群24小时协助企业办理手续,彻底打消了企业顾虑。

“斯达威是我们‘争’来的项目,别看投资总额不大,但是万事开头难,多来一家‘领头羊’,后续招商就多一分底气。”街道办事处主任胡晓说。

承载着区域产业升级希望的盐仓,在开发之初也并非一片坦途。土地,是项目落地的首要前提,也是矛盾最集中的“硬骨头”。

1500亩的规划用地,涉及398户农户,情况错综复杂。说起前期政策处理,盐仓街道办事处副主任

俞琪凯感慨万千。

面对这块难啃的“骨头”,街道没有退缩,而是果断吹响了攻坚“集结号”,到去年12月,只剩12户未签约。那几天,与浙江芯植微电子科技有限公司的谈判进入关键期,交地越早,引进企业就多一份把握。

“领导班子每人包干到户,一个月内必须全部‘过关’!”街道领导班子立下“军令状”,将任务分解到人,一场艰难的“破冰”行动就此展开。

“老李,你这块地的情况我们很了解,政策都是一杆子量到底,绝不会让老实人吃亏。”面对对补偿有疑问的农户,干部们耐心地拿着政策文件,一条一条解释,一笔一笔核算。

针对极少数农户抢种苗木试图获取不当利益的行为,街道联合相关部门,组织力量依法依规进行了集中清理。

正是靠着“磨破嘴皮、踏破铁鞋”的韧劲,一个个矛盾在耐心沟通中化解,一处处“坚冰”在真诚服

务中消融。短短一个月,土地征收工作取得了决定性突破,为后续项目的顺利落地扫清了关键障碍。

3月25日,省自然资源网上交易系统传来消息,定海高端产业制造园4宗工业用地拍出,分别由芯植微、逸洋传动、盛亚海工、进华修造4家企业竞得。

至此,7家新企业落户于此,一个充满后劲的高端制造新高地,正在盐仓蓄势待发。“产业园项目全部投产后,将为盐仓经济注入新的动力,并创造一批就业岗位。与美好的未来相比,攻坚干部们的付出,值!”盐仓街道党工委书记胡东说。

【实干者说】

“站在企业位置想,跑在企业前面干”

记者好奇,仅用4个月就谈成总投资10亿元大项目,定海究竟有什么“魔法”。在盐仓采访时,招

商干部们回答最多的,就是这句话:站在企业的位置想,跑在企业前面干。

“其他地方承诺的政策虽好,但地块还在拆迁,土地还没征收,等流程走完,不知要到何时。”全程参与项目洽谈的胡晓回忆道,“企业等不起。他们最缺的,就是时间。”

对企业而言,来了就能开工,不用等土地、等手续、等配套,省下的时间就是真金白银。

定海高端制造产业园刚启动时,条件并不算多好。路还没完全修好,水电网也在完善中。但招商干部跟企业讲的是实话:哪里有短板,我们就补哪里;哪里有问题,我们就解决哪里。

“做基层招商,没什么惊天动地的本事,就是跑断腿、磨破嘴,用实际行动践行‘人人勇挑担、全员拼实绩’。”胡东说,企业来了,要对得起这份信任;企业还没来,就要让人家看到诚意。项目落地不是终点,让企业在这里扎下根、长得大,才是街道真正要交的答卷。