

# 三大指数重返扩张区间 经济景气水平回升

## ——透视3月PMI数据

新华社北京3月31日电(记者 何晓 王雨箫)国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会3月31日发布数据显示,3月份,制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数均重返扩张区间,分别为50.4%、50.1%和50.5%,比上月上升1.4个、0.6个和1.0个百分点,我国经济景气水平回升。

制造业PMI升至扩张区间,产需两端同步扩张——

数据显示,3月份,随着企业在春节过后加快复工复产,市场活跃度提升,制造业PMI为50.4%,重返扩张区间。

“产需两端同步扩张。生产指数和新订单指数分别为51.4%和51.6%,比上月上升1.8个和3.0个百分点,均升至扩张区间,制造业企业生产活动加快,市场需求明显改善。”国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧说。

从行业看,农副食品加工、有

色金属冶炼及压延加工等行业生产指数和新订单指数均高于55.0%,相关行业企业产需释放较快;纺织服装服饰、化学纤维及橡胶塑料制品等行业两个指数继续低于临界点,市场活跃度偏弱。在产需恢复的带动下,企业采购意愿增强,采购量指数为50.9%,比上月上升2.7个百分点。

中国物流信息中心分析师文韬表示,3月份,春节影响基本消退,企业工地全面复工复产,经济活力回升,制造业市场需求较好释放。

价格指数大幅回升。数据显示,受近期部分大宗商品价格持续上涨以及企业采购活动加快等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为63.9%和55.4%,比上月上升9.1个和4.8个百分点,制造业市场价格总体水平明显回升。

“结合来看,3月份制造业市场供需回升和市场价格联动上升,体现出经济回升具有较好协同性,

向好基础有所巩固。”文韬说。

霍丽慧分析,3月份,生产经营活动预期指数为53.4%,比上月上升0.2个百分点,表明制造业企业对近期市场发展信心有所增强。

“从行业看,专用设备、汽车、铁路船舶航空航天设备等行业生产经营活动预期指数位于56.0%以上较高景气区间,相关企业对未来行业发展更为乐观。”霍丽慧说。

商务活动指数升至扩张区间,非制造业景气水平改善——

3月份,非制造业商务活动指数为50.1%,比上月上升0.6个百分点,非制造业景气水平改善。服务业商务活动指数为50.2%,比上月上升0.5个百分点。

霍丽慧介绍,从行业看,铁路运输、电信广播电视及卫星传输服务、货币金融服务、保险等行业商务活动指数均位于55.0%以上较高景气区间,业务总量较快增长。“从市场预期看,服务业商务活动预期指数为54.8%,继续位于较高运行

水平,表明服务业企业对近期市场发展保持乐观。”霍丽慧说。

同时,基础设施建设相关投资活动启动明显。随着节后各地建筑项目逐步恢复施工,建筑业商务活动指数为49.3%,比上月上升1.1个百分点。从市场预期看,建筑业商务活动预期指数为50.5%,高于临界点,表明建筑业企业对未来行业发展保持信心。

中国物流信息中心分析师武威表示,传统房屋建筑相关活动景气水平仍在相对低位,基础设施建设相关建筑活动景气水平明显提升。“六张网”和综合立体交通设施、消费、低空、“人工智能+”、教育医疗等重点领域相关基础设施建设需求将持续释放,为充分发挥基础设施建设投资的稳增长作用奠定基础。

“3月份,综合PMI产出指数为50.5%,比上月上升1.0个百分点,高于临界点,这表明我国企业生产经营景气水平总体向好。”霍丽慧说。

# 中国和巴基斯坦关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议

(2026年3月31日,北京)

2026年3月31日,中共中央政治局委员、外交部长王毅同巴基斯坦副总理兼外长达尔在北京举行会谈。双方就海湾和中东地区局势交换意见并提出以下倡议:

一、立即停止敌对行动。中巴呼吁立即停止敌对行动,全力阻止冲突扩散蔓延。允许人道救援物资进入所有受战争影响的区域。

二、尽快开启和谈。伊朗和海湾国家的主权、领土完整、国家独立和安全应得到维护。对话和外交是解决冲突的唯一可行途径。

中巴支持当事方开启谈判,各方应承诺以和平方式解决争端。和谈期间,冲突各方不应使用或威胁使用武力。

三、确保非军事目标安全。军事冲突中保护平民的原则不能突

破。中巴呼吁冲突各方立即停止针对平民和非军事目标的攻击,全面遵守国际人道法,停止对能源、海水淡化、电力等重要基础设施和核电站等和平核设施的攻击。

四、确保航道安全。霍尔木兹海峡及其附近水域是重要的国际货物和能源贸易通道。中巴呼吁各方保护滞留在霍尔木兹海峡以内海域的船只和船员安全,安排民商事船只尽快安全过航,尽快恢复海峡正常通航。

五、确保联合国宪章的首要地位。中巴主张应践行真正的多边主义,共同推动加强联合国重要作用,支持基于联合国宪章宗旨原则和国际法,就建立全面和平框架、实现持久和平达成协议。

新华社北京3月31日电

# 美防长称当前“首要任务”是寻求协议结束伊朗战事

新华社华盛顿3月31日电

美国国防部长赫格塞思3月31日说,美国当前“首要任务”是寻求一项协议,以结束与伊朗的战事。

赫格塞思当天和美军参谋长联席会议主席凯恩在五角大楼举行联合新闻发布会。赫格塞思说:“我们正携手合作,但首要努力方向仍是达成协议;只要有可能,我们都希望促成一项协议。”

赫格塞思说,他28日视察了中东地区的美军部队,但没有透露具体地点。针对记者有关美军是否会在伊朗部署地面部队的提问,赫格塞思没有直接回答,只表

示“关键在于保持不可预测性”。

他再次敦促伊朗“开放”霍尔木兹海峡,并称“世界各国都应准备好采取行动”,以确保该海峡畅通。他还表示,考虑到部分盟友拒绝提供帮助,美国总统特朗普将在对伊朗军事行动结束后就北约的未来作出决定。

凯恩在新闻发布会上表示,美军所能采取的“军事选项”十分“广泛”,而且向中东地区增派兵力“绝不仅限于地面作战”。“至关重要的是,这些兵力已部署到位,构成实实在在的压力。伊朗方面应在外交层面慎重考虑。”

# 巴方谴责以色列通过“巴勒斯坦人死刑法案”

新华社拉姆安拉3月30日电

(记者 黄泽民)巴勒斯坦总统府30日发表声明,强烈谴责并反对以色列议会当天通过一项允许对巴勒斯坦人处以死刑的法案,称其公然违反国际人道主义法。

声明指出,该法案明显违反关于战时平民保护的《日内瓦第四公约》,尤其是关于保护处于“冲突一方权力下”平民基本权利和保障公平审判的规定。在以色列针对巴勒斯坦被占领土“不断升级政策措施”的背景下,这项立法构成针对巴勒斯坦人民的战争罪行。

巴勒斯坦外交部发表声明说,该法案是“犯罪”和“占领政策的危险升级”,再次暴露“以色列殖民体系”的本质,试图以立法为幌子使“法外处决”合法化。该法案使以色

列直接与国际法及其原则、价值观、规范以及国际司法体系对抗。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发表声明说,该法案反映了占领者的血腥本质及其基于杀戮和恐怖主义的行事方式,同时也揭露其一再宣称“文明和恪守人道价值观”的言论纯属虚伪。声明说,这一立法再次证实以色列无视国际法、践踏人类准则和公约。

以色列议会当天以62票赞成、48票反对的表决结果通过一项备受争议的死刑法案,授权法官对其认定实施“致命袭击”的约旦河西岸巴勒斯坦人判处死刑。据以色列《国土报》报道,该方案还适用于以色列实际控制的其他地域,包括加沙地带部分地区。

# 油价高企显著推升欧元区通胀

新华社布鲁塞尔3月31日电

(记者 黄晓兰)欧盟统计局3月31日公布的初步数据显示,受中东战事推高能源价格影响,欧元区3月通胀率按年率计算为2.5%,远高于2月的1.9%。

数据显示,欧元区3月能源价格大涨4.9%,成为当月通胀上升的主要推手。此外,服务价格上涨3.2%,食品和烟酒价格上涨2.4%,非能源类工业产品价格价格上涨0.5%。当月,剔除能源、食品和烟酒价格的核心通胀率为2.3%。

从国别看,欧元区主要经济体德国、意大利和西班牙3月通胀率分别为2.8%、1.5%和3.3%。克罗地亚在

欧元区中通胀率最高,为4.7%。

面对通胀压力,欧洲央行货币政策正面临新的考验。尽管欧洲央行在3月议息会议上选择维持三大关键利率不变,但市场对年内加息的预期正在迅速升温。欧洲央行行长拉加德日前表示,欧洲央行将“无条件保障中期2%的通胀目标”。

另据法国国家统计局和经济研究所3月31日公布的初步数据,法国3月通胀率也显著高于2月。该机构指出,通胀回升主要由能源价格强劲上涨所致,其中柴油、汽油及液体燃料等石油产品价格上涨成为主要推动因素。

# 墨西哥总统：墨方有权向古巴提供石油

据新华社墨西哥城3月30日电

(记者 翟淑睿 吴昊)墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆30日在例行新闻发布会上表示,墨西哥有权基于人道主义或商业原因向古巴提供石油,私营企业可能参与。

辛鲍姆说,一些私营企业与墨西哥接洽,希望从国有企业墨西哥石油公司购买燃料并运往古巴。“这

不一定是政府对政府之间的协议。”

辛鲍姆表示,墨西哥与古巴之间长期存在包括石油运输在内的商业合作以及人道主义援助。墨西哥政府目前正在综合评估向古巴提供人道主义援助和开展相关商业合作的可能性。她强调,只有古巴人民能够决定自己国家的命运,经济封锁最终伤害的是古巴人民。

# 我国首款7吨级运投无人机长鹰-8首飞成功

3月31日,运投无人机长鹰-8在河南郑州上街机场试飞。

3月31日上午,我国首款7吨级固定翼运投无人机长鹰-8在郑州上街机场首飞成功。

长鹰-8运投无人飞机是国内首款通过实机验证的7吨级无人运投平台,被誉为“空中重卡”,填补了我国7吨级货运无人飞机平台空白,标志着我国在高端智能航空物流装备领域取得关键自主技术跨越。

该款运投无人机可应用于远程物流运输、应急救援投送、边境物资补给、复杂地域作业等场景,为低空经济发展、应急保障体系建设提供装备支撑,最大航程超过3000公里。

新华社记者 郝源 摄



# 从数据跃升,看舟山片区蝶变

◀上接第1版

在浙江自贸试验区建设中,舟山片区积极服务保障国家能源资源安全,加快推动一批重大油品储运项目建设,建成了全国最大的油品储运基地,全域油品储运能力从2017年的2049万立方米提升到了2025年的3817.5万立方米。

在扩大储备规模的同时,舟山片区同步推进制度创新,全面提升油品仓储行业竞争力与运行效能。率先推进油品仓储智慧监管数字化改革,制定全国首个地方性商业油库发展指引。同时,开展集成性油品仓储行业规范化管理,系统推动油品仓储行业“标准化、数字化、智能化、共享化、系统化”创新发展。

大宗商品资源配置枢纽建设方案批复以来,舟山片区持续深化改革创新,积极开展集体土地地下空间分层使用创新试点,完成首宗地下空间国有建设用地使用权拍卖转让;在全国首创“三色”属性便利化调整业务,审批时长压缩50%以上,有效提升油品周转效率,为大宗商品储运基地建设提供坚实支撑。

469.5万吨到4367.11万吨,原油加工量增长8.3倍

清晨,鱼山岛的绿色石化基地内,数百米高的炼化装置群全速运转,带动舟山原油加工量从2019年469.5万吨增长到2025年的4367.11万吨,增长8.3倍。

舟山绿色石化基地4000万吨/年炼化一体化项目自二期全面建成投产,炼化产业规模跃居国内第一,跻身世界一流石化基地行列,为保障国家基础化工原料供给发挥积极作用。去年,该基地从全国729家化工园区中脱颖而出,获评“十四五”具有竞争力优势化工园区。

聚力吃干榨净“一滴油”,舟山持续推动产业链强链、延链。在金

塘岛上,近万名建设者正奋力攻坚万亩千亿新材料产业基地,总投资760亿元的荣盛金塘新材料项目建设加速推进。

九年探索实践,“一桶油”“一艘船”“一条鱼”三大地标产业聚链成峰,国际大宗商品加工基地优势日益凸显。一系列制度创新、技术突破成果持续落地,则为产业高质量发展注入强劲动力:

在国家相关部委的支持下,浙石化成功获得原油非国营贸易进口资质,全国首个民营企业成品油非国营贸易出口资质与配额,原料供应与产品销路双向打通;全国首个绿色修船国际认证试点相关标准,成功转化为国际AMPP标准,填补了国内相关行业空白;绿色石化产业计量体系推进低碳计量与碳足迹溯源,以光伏级EVA树脂等成果打破国际垄断;绿色石化新材料产教创新共同体集聚53家创新主体,突破30余项共性技术;

船舶油气产业质量集成服务体系提供1600余项检测服务,为企业减免费用5000余万元;“一站集成”远洋渔业服务体系推出“1+7+N”特色服务链,码头作业时间缩短50%以上。

1853亿元到9417.5亿元,大宗商品贸易扩大4.1倍

去年12月8日,国际大宗商品贸易集聚区揭牌,10家油品、金属、农产品等大宗商品领域央、国企或行业龙头企业入驻。

这是舟山片区主动对接国际高标准经贸规则,推动大宗商品投资贸易自由化便利化的一项标志性成果。通过“引龙头、补链条、聚集群”,国际大宗商品贸易集聚区2026年贸易总规模预计将超千亿元。

在落实国家战略、高水平建设大宗商品资源配置枢纽过程中,舟

山持续优化国际化、法治化营商环境,全面夯实产业发展基础,整体提升区域发展能级,形成绿色能源价格指数舟山体系、央地协同推进大宗商品全产业链保险、油品贸易跨境人民币支付便利化试点等制度成果。油品贸易额从2017年的657.6亿元提升到了2025年的8362.1亿元,大宗商品贸易额从2017年的1853亿元到2025年的9417.5亿元,跨境人民币结算额从2017年的33亿元到2025年的1258.53亿元。

立足油气贸易优势,舟山积极拓展大宗商品交易版图。在证监会支持下,上期所成功入股浙江国际油气交易中心,在全国率先探索出“期现联动”新路径,双方联合共建长三角期现一体化交易市场。通过发布中国舟山低硫燃料油保税船供报价,构建起特色鲜明的舟山价格体系,推动我国首次在保税燃料油加注领域应用自主价格指数。

在省委、省政府领导和省级相关部门大力支持下,舟山片区着力打造综合性交易平台。去年6月,以浙油中心为核心,整合省内铁矿石、天然气相关交易平台,浙江国际大宗商品交易中心在舟山正式揭牌,推动交易品类从单一油气向多元大宗商品拓展。当年浙江大宗线上油气交易额达1909.52亿元,同比增长10.4%,交易活力持续释放。

今年2月,国务院正式批复同意舟山港综合保税区扩区。这标志着全国首个以大宗商品为特色的综合保税区启动建设,为舟山实现更大范围、更宽领域、更深层次对外开放打开了路径。

182万吨到802.7万吨,保税船燃供应量增长3.4倍

“混兑调和试点,启动!”今年3月13日上午,全国首单船用生物

燃料油混兑作业在舟山实施,填补了国内生物燃料混兑领域的空白,进一步增强中国在国际船用燃料市场的竞争力。

承接全国生物燃料油混兑调和政策试点是舟山加速打造全球保税船燃加注中心的又一个标志性成果。

从2017年承接国际船舶保税燃料加注经营审批权限下放以来,舟山片区持续深化制度创新,推动国际海事服务能级全面跃升。围绕航运贸易数字化转型,推动舟山国资与招商轮船合资成立电子提单平台公司,在中国大陆独家运行“丝路云链”电子提单平台;在全国率先上线e-BDN电子签单交接系统,单据处理时间从1小时压缩至5分钟;创新推出保税润滑油“先供后报关”、跨关区“一船多供”、锚地“燃料油+物料”两舷同步作业等改革举措,从“船等油”迈向“油等船”,平均节省作业时间1.5天,单船综合成本下降8万元;两舷并行补给将传统串联流程改为并联操作,每船缩短待泊时间1—2小时,锚位周转率提升30%;国内首创“低空经济+海事服务”模式,实现文件、配件、船员外卖等物资快速配送,配送费用从3000元降至500元以内……一系列制度创新成果持续赋能,国际海事服务基地核心竞争力显著增强。舟山保税船燃供应量从2017年的182万吨提升至2025年的802.7万吨,跻身全球第三大加油港。

建设自贸试验区是落实国家战略、提升城市能级、做强开放门户的关键抓手。迈上“十五五”新征程,舟山片区将聚焦大宗商品资源配置枢纽“三基地两中心”建设,坚持一张蓝图绘到底,加速构建贸易投资自由化便利化为核心的制度型开放体系,奋力谱写制度创新促进区域高质量发展新篇章。