

罕见病患者可享多层次补助待遇

至今全市已有9人受益,共补助77.5万元,目前补助对象统计仍在进行中

聚力打好七大攻坚战 基本公共服务一体化改革

□记者 岑瑜 金春玲
通讯员 孙靛

本报讯 近日,73岁市民应先生获得了4万元罕见病患者补助款,家庭经济压力得到纾解。

作为推进市域基本公共服务一体化改革的一项举措,2024年,市医疗保障局联合财政、民政等9部门,打破单一保障局限,为罕见病患者构建起多层次补助机制。

应先生患上的是皮肤恶性黑色素瘤。这种主要发生于手脚掌等“肢

端”部位的特殊类型恶性肿瘤,虽发病率不高,但恶性程度极高、转移快、死亡率高,被称为皮肤癌中的“隐形杀手”。治疗期间,应先生共花费25万余元,其中自付部分为14万余元。他成为我市罕见病患者补助机制的受益者之一。

据悉,截至目前,我市已有9名特困、低保、低边等困难人群以外的罕见病患者提供多层次补助,共计金额77.5万元。

为使补助更具针对性,我市在国家卫健委公布的罕见病目录中,优先遴选出血管萎缩侧索硬化、自身免疫性脑炎等20种自费负担较重的病种纳入补助清单。凡连续参

加舟山市基本医疗保险满5年的患者,其医保目录外的医疗费用个人负担部分,均可按规定申请补助。

“罕见病用药费用高昂,许多药品不在医保目录内。”市医保局相关负责人介绍,舟山创新思路,通过多方众筹,构建起“社会慈善+部门救助+财政专项”的衔接机制,持续充实罕见病补助公共支付资金池,并实行按自然年度追溯型补助,确保患者当年产生的医疗费用全部纳入补助范围。

补助采取分层递进方式:符合条件的罕见病参保人员,在医保支付范围内的医疗费用,先按基本医保、大病保险、医疗救助、“舟惠保”

等政策报销;其医保目录外的医疗费用经“舟惠保”报销后,个人负担超过5万元的部分,由民政、总工会、残联、红十字会、慈善总会等部门(机构)按相关救助政策梯次减负;若个人负担仍超过5万元,超出部分由市财政罕见病补助资金再承担30%,年度补助限额为10万元。

同时,我市还打破部门间数据壁垒,实现“免申即享”。医保部门主动识别符合条件的参保人员,将信息推送至相关部门,无须患者自行跑腿申请,确保救助待遇应享尽享。目前,全市罕见病患者补助人数统计工作正在进行中,有望让更多罕见病患者享受到这一惠民政策。

市少体校运动员许宽田 获男子3000米全国冠军

□记者 王倩倩 通讯员 刘懿

本报讯 3月29日,在2026年全国室内田径锦标赛男子3000米决赛中,舟山市少体校运动员许宽田发挥出色,以8分11秒23的成绩夺冠。这是继全国室内田径大奖赛(第2站)后,他在今年收获的第二枚国家级金牌。

作为国内最高规格室内田

径专项赛事,同时也是第十六届全运会田径项目关键积分资格赛,2026年全国室内田径锦标赛汇聚280余名顶尖田径健儿同台竞技。比赛中,许宽田自起跑便处于领先位置,全程保持稳定节奏;最后两圈时果断加速,逐步拉开了与身后选手的距离,最终率先冲线并创造个人最好成绩。

税惠红利精准落到企业“账上” 去年嵊泗发电企业税收优惠总额超7000万元

□记者 滕海平 通讯员 余欣怡

本报讯 在嵊泗县嵎崂列岛西南侧的王盘洋海域上,嵊泗2号海上风电项目总投资达72亿元,规划装机规模达到400兆瓦。然而,项目建设周期长、涉税政策复杂,企业“追风”路上压力重重。嵊泗县税务局主动对接该重点项目,为浙能国电投嵊泗海上风力发电有限公司梳理专属政策礼包,让税惠红利从“纸上”精准落到企业“账上”。

浙能国电投嵊泗海上风力发电有限公司财务负责人李霞介绍,仅企业所得税“三免三减半”这一项优惠政策,去年一年就给企业省下超过3000万元,省下来的资金可以投入到风机

运维保养、设备技术升级和海

上安全保障中。如今,嵊泗2号海上风电项目已全面建成投产,63台风机源源不断输出绿色电能,每年可减排二氧化碳72.6万吨。

中广核(嵊泗)新能源有限公司同样感受到税务服务带来的实惠。嵊泗县税务局及时掌握海上光伏项目作业动态,逐户建立新能源企业“成长档案”,并与企业签订《税收助力共同富裕框架协议》,全力配合海上光伏项目实施。“嵊泗税务部门的服务,让我们真切感受到国家对新能源行业发展的支持力度。”中广核新能源小洋山项目部负责人感慨道。

据了解,2025年,嵊泗县发电企业享受的税收优惠总额超7000万元。

防范碰撞风险 保障航线安全

岱山近岸渔船避碰系统全覆盖

□记者 虞仁珂 通讯员 宋逸飞

本报讯 近日,岱山县139艘12米以下小型近岸作业渔船全部完成安装AIS避碰系统。

据了解,原先近岸作业小型渔船因未安装避碰系统,极易误入商船、客轮习惯航线,引发商渔碰撞、网具碍航等风险。针对这一堵点,今年初,岱山县相关部门组成工作组深入辖区7个乡镇渔港码头,“地毯式”走访调研近岸作业小型渔船作业场所、活动规律及设备配备情况,明确要求所有近岸作业小型渔船安装AIS避碰系统。

近期相关部门联合执法检查,确保所有船东船长会用、愿用、真用。该系统详细标绘燕窝山至衢山、燕窝山至沈家湾、三江到大洋山、秀山东锚地、蛇移门南向航道等主要客运航线、航道航路及锚地,集成了定位追踪、碰撞预警等功能,从源头上减少碍航行为和碰撞隐患。

近期相关部门联合执法检查,确保所有船东船长会用、愿用、真用。该系统详细标绘燕窝山至衢山、燕窝山至沈家湾、三江到大洋山、秀山东锚地、蛇移门南向航道等主要客运航线、航道航路及锚地,集成了定位追踪、碰撞预警等功能,从源头上减少碍航行为和碰撞隐患。

系统安装过程中,同步开展渔民实操培训和政策宣传,确保所有船东船长会用、愿用、真用。该系统详细标绘燕窝山至衢山、燕窝山至沈家湾、三江到大洋山、秀山东锚地、蛇移门南向航道等主要客运航线、航道航路及锚地,集成了定位追踪、碰撞预警等功能,从源头上减少碍航行为和碰撞隐患。

近期相关部门联合执法检查,确保所有船东船长会用、愿用、真用。该系统详细标绘燕窝山至衢山、燕窝山至沈家湾、三江到大洋山、秀山东锚地、蛇移门南向航道等主要客运航线、航道航路及锚地,集成了定位追踪、碰撞预警等功能,从源头上减少碍航行为和碰撞隐患。

本周岛城仍将持续阴雨天

春分后须警惕强对流天气致灾风险

□记者 陈斌娜

本报讯 受暖湿气流影响,昨天我市多地出现能见度小于500米的浓雾。预计未来3日,部分区域还将出现有雾天气,市民仍需注意防范低能见度天气带来的不利影响。

据市气象部门预测信息,本周我市天气仍将以阴雨为主,且雾气朦胧;周末天气或将晴好。今天下午到夜里、明天半

夜到4月3日,或将各有一次中雨过程,沿海有8至9级大风。本周气温总体起伏不大,最高气温将在17~21摄氏度,但早晚温差仍较大,需注意保暖。

春分后,强对流天气时有发生。气象部门提醒,应对强流天气突发性强、致灾风险高等特点,相关单位应注意防范局地强降雨可能引发的滑坡、城乡积涝等次生灾害,及时做好农田清沟理渠、设施大棚加固等措施。

岛城旧手机回收市场迎来一拨热潮

大容量内存芯片完好无损的二手机最吃香

□记者 王倩倩 文/摄

本报讯 最近,旧手机回收迎来“涨价潮”的消息引发关注与热议。我市手机回收市场行情热度如何?昨天下午,记者走访定海昌国路、东海东路、文化广场等部分手机回收店铺一探究竟。

在位于东海东路的阿远手机店,柜台上堆满了各类废旧手机,有的屏幕和后盖已经摔碎。店主陈女士一边忙着检测刚回收的旧手机,一边对记者说:“这几天确实有不少人翻出家里的旧手机来卖,有的一次性拿来五六部。回收价格普遍上涨,连过去5元钱没人要的老年机,如今也能卖12元。”

采访中,恰巧有一名顾客前来咨询二手机回收事宜,他从包里取出10部废旧手机(见图)。陈女士对这些手机进行功能检测和价值评估,最终以680元的价格成交。“以前二手机只能卖20多元,老年机更是没人要。所以一直



放在家中抽屉里,结果越攒越多。没想到现在市场行情不错,4年前买的一部vivo手机卖了300多元。”这名顾客说。

在位于昌国路的一家手机维修店,记者同样感受到这拨热潮。店主方先生介绍,最近有不少市民拿着

闲置旧手机前来询价、交易,“以前一个月只能回收20多部旧手机,现在每天就能回收近40部。”

方先生告诉记者,如今二手机的回收标准也发生了彻底转变,“以前主要看还能不能开机、外观好不好。现在主要内存、品牌以及

芯片的高端程度,大内存、主流芯片的二手机最吃香,回收价格相对较高。”

闲置旧手机为何突然“值钱”了?在舟山从事手机回收生意多年的阿杰认为,全球存储芯片短缺及AI领域需求旺盛的形势,是激起废旧手机回收市场升温的根本原因。二手智能机的芯片、内存颗粒可进行拆解再利用,成为产业链重要的补充资源。

废旧手机即便屏幕破损或是无法开机,只要内存芯片完好无损,尤其是128GB以上的大容量芯片,就能成为二手市场“硬通货”。阿杰以OPPO某型号旧手机为例:“这款手机容易拆解,能提取出的可用资源较为丰厚,在二手市场上的标价高,其回收价已从180元涨到了370元。”

业内人士提醒市民,在出售闲置废旧手机时,务必彻底恢复出厂设置,完全清除手机内所有数据,保护好个人隐私。

构建全病程服务网守护银龄脑健康

今年全市预计完成3万名65岁以上老年人认知功能筛查,年底前县级以上公立医院将全部设立记忆门诊

□记者 岑瑜
通讯员 谢雅婷 叶青盛

本报讯 日前,我市公布《关于做好浙里银龄脑健康管理项目的通知》,共有50家市、县级医疗卫生单位及基层医疗卫生机构加入,初步建立老年痴呆全病程服务协作网。

据了解,在老年痴呆全病程服务协作网中,市级指导单位负责组织开展全市培训、质控、评估和数据管理等工作。市、县(区)级成员单位负责积极推进辖区认知障碍诊疗专科建设,建立与上下级医疗机构会诊、转诊、健康教育、人员培训等协作机制。基层成员单位负责做好老年痴呆筛查、健康教育、早

期干预和随访管理等工作。其中,社区卫生服务中心(乡镇卫生院)结合基本公共卫生老年人健康管理、家庭医生签约、城乡居民健康体检等工作,采取定点集中筛查、门诊筛查、入户筛查等方式对目标人群运用AD8等筛查量表进行初筛。

同时,还将做好神经内科、精神科、老年医学科、全科医学科等从事老年痴呆诊疗医师的线上线下专业技能培训。计划在2026年底前,全市县级以上公立医院设立记忆门诊。

老年痴呆可分为阿尔茨海默病、血管性痴呆、额颞叶痴呆和路易体痴呆等。其中,阿尔茨海默病在老年痴呆中占比最高,且无法治愈。老

年痴呆的发病过程可能长达10年甚至20年,许多患者在出现明显症状后才就医,往往已错过最佳干预时机。

近年来,老年痴呆患者增长较快,80岁及以上老年人患老年痴呆的比例上升明显。据舟山医院神经内科认知门诊统计,该门诊每年接诊老年痴呆患者3000~5000人次,其中最年轻的老年痴呆患者年龄为50多岁。随着老年痴呆健康知识普及,越来越多的子女开始重视父母认知功能变化。门诊中,70岁左右的患者来寻求干预和咨询的占比最高。

“老年痴呆患者容易因为护理不到位出现合并症,如肺炎、泌尿道感染、下肢深静脉血栓、压疮等,需

要护理人员精心护理。”舟山医院老年医学科主任刘芳介绍,今年3月起,该科室开设了记忆门诊,对老年人开展认知障碍早期识别,尽早干预,对初筛异常人员开展精筛、诊断、治疗。建议老年人多参加社交活动,多做动手动脑游戏,预防老年痴呆发生。

下一步,我市将结合老年人健康体检工作,按照“知情同意、自愿参与”原则开展65岁以上老年人认知功能初筛,预计年内完成3万名65岁以上老年人筛查。根据相关工作方案,我市将在2026年至2030年间逐步构建起“筛查—诊疗—康复—随访”的老年痴呆全病程管理体系。

红舟领航 机关领跑

机关党建直通车

为加快打造新时代机关党建新高地,更好地服务全市中心大局,市委直属机关工委与市新闻传媒中心联合推出“红舟领航 机关领跑——机关党建直通车”专栏。专栏将突出“红舟领航”品牌引领,挖掘“机关领跑”先进案例,搭建机关党建工作交流互鉴平台,宣传党建与业务深度融合的优秀经验,为推动现代海洋城市建设凝聚红色力量,营造比学赶超、争先创优的浓厚氛围。

市发改委:党旗引领风帆劲 项目攻坚势如潮

□通讯员 孙冬冬

重点项目建设是舟山经济社会高质量发展的重要支撑,而如何推动项目快建设、早见效是关键。今年以来,市发改委坚决落实市委市政府决策部署,锚定舟山现代海洋城市和大宗商品资源配置枢纽建设目标,将党建工作深度融入重点项目建设各环节,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,以发改实干担当为地方发展注入强劲动力。

打好项目攻坚这场硬仗,首先在于统一思想、凝聚共识。为此,市发改委始终把政治建设摆在首位,将项目攻坚作为检验党员党性修养的重要考场,以思想引领凝聚起全员攻坚的奋进共识。第一时间组织专题学习,部署攻坚任务,通过“书记领学、小组研讨、个人自学”等方式,推动学习教育入脑入心。召开党支部动员会,引导党员干部从“日常状态”切换到

“攻坚模式”,摒弃畏难情绪,树立“抓项目就是抓发展”理念,凝聚上下一心、冲锋在前的攻坚合力。

思想统一,重在行动,方能组织优势转化为攻坚效能。立足统筹协调职能,市发改委把组织建设与项目攻坚同步谋划、协同推进,以健全的体系夯实保障基础。针对全市1亿元以上重点项目,构建“市委市政府领导、部门横向协同、市县乡三级纵向贯通”攻坚架构,压实各级责任。健全问题闭环管理机制,建立项目“三本台账”,依托数字管控平台跟踪300个市重点项目,通过完善清单管控,为项目发展筑牢制度根基。

制度框架的完善,最终要落实到一个个具体项目的推进实效上。在攻坚一线,党员干部亮身份、当先锋,以实干破解项目堵点难点。创新重点项目“管

家”机制,党员干部任“大管家”、业务骨干任“小管家”,组建党员攻坚服务队,推行“接单商办、协同快办、联合共办”模式。瞄准关键堵点,党员带头深入项目一线,通过“一项目一方案”精准施策,聚力攻克定海老塘山堆场验收、岱山高亭渔港征迁等重点难点问题,有效破解政策处理、要素保障等方面的制约瓶颈。

攻坚不仅要“啃硬骨头”,更要把“服务走在需求前”,让项目推进跑出“加速度”。市发改委以党建赋能服务升级,聚焦审批堵点攻坚克难。推进项目前期审批“一类事+多评合一”改革,创新“考古勘探+土地出让”同步模式,设立“党员助跑员”代办服务,审批时限压缩30%以上。开通“党员负责制”的项目建设

“需求—要素直通车”,试行“专员+专策”机制进行每

周调度和重点倾斜,实现要素配置与项目进度“零时差”,以改革思维提升服务效能。

党建引领聚合力,项目攻坚结硕果。2025年,市发改委完成固定资产投资1139.9亿元,增速位居全省第三,其中制造业投资增速、产业投资占比均居全省第一,组织召开攻坚推进会108次,下沉项目现场督导52次,推动甬舟复线二期、新城储运等16个10亿元以上重大项目开工建设,实现170个重点项目年度投资完成率超100%。

潮起东海,实干谱新篇。市发改委将持续深化党建与业务融合,把攻坚劲头转化为常态化发展动力,聚焦海洋城市建设核心任务,谋深谋实重大项目,为舟山打造大宗商品资源配置枢纽、建设现代海洋城市贡献发改力量。