



舟山新观察

从一枚杨梅糕捧回全国糕点比赛金奖看——

皋泄村“土特产富”延链记

□记者 黄燕玲

舟山晚稻杨梅糕近日斩获全国糕品类比赛金奖。消息一出,不少读者纷纷打听:“这杨梅糕,去哪儿买?”

把杨梅做成糕点,这巧思背后,藏着怎样的乡村振兴密码?记者走进这枚杨梅糕的生产地——白泉皋泄村,一探究竟。

眼下,这个以晚稻杨梅闻名的村庄,正为几个月后到来的杨梅盛宴紧锣密鼓地做准备。

山头,福寿园家庭农场内,2000多平方米的杨梅大棚初具雏形,打算开辟杨梅采摘游;村内,东都酒业香气四溢,38条生产线正开足马力,为今年的杨梅酒提前酿制浸泡所需的粮食酒。而不远处,获金奖的杨梅糕也从浙江粮得丰农业有限公司的企业生产线上走向包装车间,即将在4月登陆各大超市。

“今年我们不仅在杨梅产品上有突破,还计划在柚子衍生品上下一番功夫。”皋泄村党委书记舒军杰话语间透着自豪。

杨梅和柚子,何以迸发如此能量?这番“折腾”,又给村里带来了什么?

一场“失管”危机 倒逼转型之路

在舟山人的味蕾里,皋泄晚

稻杨梅是梅雨季里的一口鲜。但守护这份“鲜”,并不容易。

杨梅采摘期仅1个星期,遇到下雨,只能贱卖。更棘手的是,鲜果利用率仅一成左右。

“家里七八株杨梅树,一年到头也就卖五六千元,能有多大花头?”曾经,农户王方飞的选择很现实——放下锄头,进城当起泥水匠。

渐渐地,越来越多的农户外出打工,山上的果树开始失管,原本难走的山路愈发杂草丛生。

同样失管的还有皋泄的香柚。这是上世纪九十年代皋泄村原党支部书记朱级绒一手促成的农产品。当年,她挨家挨户做工作,从每家每户分一株香柚苗,一把锄头一把汗地开垦荒地开始,好不容易打响了皋泄香柚名气,也因失管一度面临沉寂。

瓜果也有脾气,缺乏精心呵护,结出来的果子就发苦酸涩,难以卖上好价钱。

“一开始不种就好了,也不至于后来这么难过。”71岁的前村干部金正飞,曾跟着朱级绒分发香柚苗。看着曾经倾注了无数心血的柚子树失管,他心中满是惋惜。

转机,出现在近两年全省推进的“土特产富”全链发展的政策春风中。

现代农业“土特产富”全链发

展激励政策明确提出,支持“土特产”品种保护优化、产品加工流通、仓储保鲜、品牌培育等重点环节,推动由卖原产品向卖制成品转变。截至2024年,全省已建成单条产值10亿元以上“土特产”全产业链126条,年总产值3216亿元,全产业链从业人员470万人。

当时的皋泄村党委书记苏明英敏锐地抓住了这一契机。他带着村干部,跟着定海区农林专家跑宁波慈溪、余姚,去台州仙居、玉环,走金华兰溪、永康,学管理、听民意,沉下心来思索。如何让晚稻杨梅、皋泄香柚这两块老牌子重新响起来?如何让它们变成老百姓实实在在的收入?

延链补链 让土特产“链”出价值

一场关于将土特产化为老百姓口袋里真金白银的“马拉松”,在皋泄村正式鸣枪起跑。

第一步,摸清家底。先对全村的杨梅母树来一次“信息普查”:主人是谁、树龄几何、生长在哪儿……一摸排,竟发现不少百年以上的老树。

接着,结合全区的地理提升行动,请来区农林专家实地“问诊”,手把手教果农精准开展水肥管理、科学防治果蝇。

一套“组合拳”下来,原本失

管的杨梅树渐渐恢复了生机。精品杨梅售价突破200元/公斤的消息,像一颗石子投入平静的湖面,让越来越多的农户重新拾起自家的杨梅树。

但树管好了,销路打不开,终究还会走回失管的老路。皋泄村开始探索“杨梅+”的无限可能。

杨梅季短,雨天易贱卖,那就引入可移动式恒温冷库,保鲜期从一周延长至一个月;鲜果利用率仅10%,那就引进东都酒业,投资1200万元建全自动智能化酿酒项目,让中等品质的杨梅也有销路可去……“我们这儿可以做到年消化鲜果200余吨,今年已经和农户打好招呼,采摘不及的果子,直接送到酒厂来。”东都酒业负责人刘增华说。

杨梅糕、杨梅酥、杨梅雪花酥、杨梅蛋卷、杨梅曲奇……甚至融合茶香的佛茶杨梅酥等深加工产品相继问世。如今,村里这样的深加工企业已达10家,形成了“企业+合作社+农户”的供应链,次果利用率提升至50%。

同样的改变,也在皋泄香柚上发生。

“你有没有发现,去年的皋泄香柚比往年的都好吃?”村干部朱旭辉笑着问。往年要卖一两个月的柚子,去年半个月就售罄,消费者想要最后一批香柚,甚至要靠“抢”。

下转第3版▶

打造“千岛名匠”品牌,助推技能型社会建设 今年我市将举办 47项职业技能竞赛

□记者 陈妤 通讯员 汤俊艳

递员等紧缺工种,比赛时间集中在5月至10月。

本报讯 近日,我市公布2026年度职业技能竞赛计划。市人社局将联动12个行业主管部门及2个管委会,组织开展涵盖生产制造、数字经济、低空经济、海洋旅游等领域的职业技能竞赛共47项,其中市级竞赛24项、县(区)级竞赛23项,全力打响“千岛名匠”竞赛品牌,充分发挥职业技能竞赛在高素质技能人才培养中的示范引领作用。

今年市级一类竞赛共19项,包括钳工、船舶电气装配工、人工智能训练师、无人机装调检修工等,比赛时间从4月持续至10月;市级二类竞赛5项,涉及客房服务员、前厅服务员、农产品食品检验员等;各县(区)级竞赛项目23项,涵盖城市管理网格员、化工总控工、快

本次竞赛在激励措施上力度明显。市级一类竞赛职工组前6名选手可获得总额不超过1.8万元的奖励,前3名选手将被认定为“舟山工匠”;各组别前6名成绩合格选手可核发技师(二级)技能等级证书,其他获奖选手可获高级工(三级)证书。市级二类竞赛前6名选手可获总额不超过1万元奖励,成绩合格者核发高级工(三级)或中级工(四级)证书。团体奖项也将同步设立,进一步激发参赛单位和选手的积极性。

竞赛内容上,市级一类竞赛一般对应高级工(三级)标准,二类竞赛对应中级工(四级)标准,比赛由理论知识和操作技能两部分组成,操作技能成绩占总成绩的70%。预计所有竞赛原则上于今年10月底前完成。

全国科学健身指导走基层 (舟山站)活动启幕

□记者 王倩倩 通讯员 沈慧萍

动驿站”体育大篷车更是成为了焦点,国家体育总局体育科学研究所研究员、备战奥运会体能训练专家闫琪通过现场授课,让基层群众在家门口享受到优质专业的健身指导。

本报讯 昨天上午,2026年全国科学健身指导走基层(舟山站)活动在普陀区鲁家峙岛启幕。这场以“科学健身、体卫融合”为主题的全民健身盛会,迎来近千名健身爱好者和当地群众参与。

昨天上午9时左右,随着发令声响起,近600名亲子和体重管理大赛参赛者从舟山美术馆出发,沿鲁家峙红石体育文化公园、沈家门渔港滨海风情线、普陀海洋文化创意园区一路前行,以健步走的形式践行全民健身理念。

现场活动精彩纷呈,运动嘉年华区设置了桌上冰壶、套绳等10余项体育挑战项目,吸引各年龄段市民踊跃参与;特色市集集聚网红美食、非遗文创等多元业态,为市民呈现了一场别开生面的文体旅融合盛宴;“流

活动现场还发布了“海岛运动家”全民体育技能课培训项目,涵盖球类、健身舞蹈、传统养生等16个项目,以免费课程的形式,将场地、设施、师资等优质资源向市民开放。线上报名已于当天启动。

本次活动也是今年我市全民健康体重管理大赛的开篇之作。现场设有国民体质检测服务,舟山医院体重管理专家、红十字会专家联合坐诊,为参赛者量身定制个性化运动处方。接下来的4个月里,我市将通过科学评价体系、便捷科技手段与丰富线下活动,引导市民树立“做自己健康第一责任人”意识。

嵊泗1万余尾海马“准妈妈”及时“领证”待产 我市水生野生动物人工繁育审批 实现“办事不出岛”

□记者 陈斌娜 通讯员 张婧

而耗时。

本报讯 近日,嵊泗县石柱湾水产养殖有限公司的1万余尾纹纹海马“准妈妈”顺利领到了“准生证”。“多亏审批人员精简了办证流程,提前上岛踏勘,让我们少跑路,还不用出岛一次性就走完了踏勘、审查等流程。”公司相关负责人难掩欣喜。预计几个月后,这批海马“准妈妈”就能如期生下海马宝宝了。

前不久,该公司的一批海马亲本即将成熟受孕,而按规定,人工繁育水生野生动物必须持水生野生动物人工繁育许可证方可运营。以往,这类审批需企业提交正式申请后,主管部门才能启动现场踏勘环节。但因此类审批过程涉及处室多,且流程繁琐,仅项目申请环节就常因申请材料不全或出错

“特别是那些悬水小岛的企业,水陆辗转的跑腿,不仅费时费力,有可能还会错过繁育期。”市海洋经济发展局审批服务窗口工作人员王晓娟说。为此,该窗口推出预审指导、提前介入新举措,在企业咨询阶段即通过线上预审、专线答疑等方式,一次性明确技术标准 and 合规要求,从源头避免材料不符导致的反复整改。在申请环节,同步推行“联合踏勘+集成审查”创新工作模式,将原来的“多头跑、重复查”升级为“一次上门、全面核审”。

考虑到海岛养殖户水陆往返的不便,今后该窗口将持续深化上门踏勘、帮办代办服务,将审批关口从“大厅窗口”前移到“养殖现场”,用“数据多跑路”换“群众少跑腿”。

青饼飘香引客来

昨天上午,“礼堂伙伴·普陀村礼”南岙青饼品鉴会生活市集在普陀东港街道南岙村举行。青饼制作体验、农产品展销、特色美食品鉴等活动轮番登场,吸引上千名市民游客前来赶集。

在青饼制作体验区,南岙村老手艺人现场展示传统青饼的制作过程。不少市民带着孩子驻足围观,并动手参与体验。

东港街道相关负责人介绍,街道以南岙青饼这一传统美食为切入点,依托“礼堂伙伴·普陀村礼”品牌,将文化体验、美食品鉴与农产品展销有机结合,探索农文旅融合发展的新业态。

摄影 记者 胡帆 通讯员 张涵轲 沈碧红



9艘船舶在建,订单排到3年后

长宏国际岱山基地跑出生产“加速度”

聚力打好七大攻坚战

□记者 虞仁珂 通讯员 陈立

本报讯 机器轰鸣,火花飞舞。记者昨天在舟山长宏国际船舶修造有限公司岱山基地看到,公司为全球航运巨头地中海航运(MSC)建造的1.9万箱LNG双燃料集装箱船项目正掀起建设热潮。

“该型船舶采用先进的LNG与传统燃油双动力系统,相比传统燃油船可减少约20%的二氧化碳排放,氮氧化物排放降低85%,是当前全球集装箱船市场中最具竞争力的船型之一。”岱山基地生产部部长陈波介绍,该船设计总长约366米,型宽58.8米,型深30.2米,可高效承载约19000个标准集装箱,是目前全球超大型双燃料集装箱船,在航线运营中显著提升了单次

运输的货量规模。

像这样的双燃料集装箱船,岱山基地目前已开工3艘。首艘自去年11月12日开工后,400多个分段的建造已进入尾声,今年5月可入坞进行舾装作业,预计11月出坞,明年4月可交付船东。

“作为目前浙江省开工建造的最大LNG双燃料集装箱船,它的顺利开工彰显了长宏在大型船舶建造领域的综合实力。”岱山基地总经理耿红卫告诉记者,目前基地内在建船舶9艘,涵盖超大型集装箱船、绿色油轮、高端海工装备等多元品类,手持订单超过23艘,工期排到了2029年底。

从钢板预处理车间到分段总组平台,从船坞内的船体合拢到舾装码头的设备安装……环顾整个厂区,数千名建设者昼夜奋战。订单满产的背后,是岱山长宏

船舶在技术、产能、管理上的全方位攻坚突破。作为从修船业务全面升级造船领域的标杆企业,公司聚焦绿色智能船舶核心技术,联合中集海工院自主研发新一代双燃料船型,攻克LNG燃料罐集成、智能能效管理等关键技术难题,船舶设计满足氨、甲醇燃料适配要求,为碳中和航运提前布局。

见到设计部副部长曹强,他正和同事们就止裂钢焊接工艺的的提升进行会商。

止裂钢因其高强度、高韧性、优异的低温冲击性能和抗脆性裂纹扩展能力,广泛应用于超大型集装箱船的关键受力部位。然而其焊接难度较大,掌握不好容易产生裂纹,影响钢材强度。

为此,基地组建了由28名来自各领域专家组成的项目组。“从坡口加工、焊材烘干,到焊接过程监控、

焊缝检测,每一道工序都安排专人攻坚,确保焊接接头的冲击性能、力学性能均达到甚至优于母材要求。”曹强表示。

经过数月的不懈努力,项目组最终攻克了这一核心技术难题,形成了可复制、可推广的标准化焊接工艺。

生成的良好态势,离不开政府部门的精准服务与全力保障。由经信部门牵头,联合应急、港航、海事、人社等部门组建专班,紧抓船舶行业市场窗口期,深入企业一线调研,协调解决用工、物流、安全等难题,实施跨省招工引才行动,保障企业用工需求。

“针对长宏目前亟需解决的LNG船对船加需求,因为之前没有先例可循,我们已经启动相关工作,会同相关部门充分论证,尽快确立可行性方案。”岱山县经信局副局长赵琪海如是说。

今日 11℃~19℃
明日 13℃~19℃

阴局阵雨,下午转阴到多云,夜里起阴有阵雨。夜里到明天局部有雾。东南风5-6级阵风7级。
阴有阵雨或雷雨,局部有中大到大雨。东南到南风5-6级阵风7级,中午增强到6-7级阵风8级,下午起7级阵风8-9级,夜里西北风6-7级阵风8级增强到7级阵风8-9级。