

向海图强就要有时不我待的紧迫感

海客谈 | 月湖

总投资760亿元的荣盛金塘新材料项目,今年计划完成投资159.4亿元,达产后预计年产值可达917亿元。9400吨钢结构、11000余个构件、40天工期,建设者日行三万余步;超高分子量聚乙烯装置攻克行业公认的“卡脖子”难题,从实验室到生产线,团队往返杭州—宁波—舟山500余次……项目推进与技术研发齐头并进,作为我市打造大宗商品资源配置枢纽的核心产业支撑之一,金塘新材料项目正在突飞猛进(据《舟山日报》3月16日报道)。向海图强,就要有时不我待的紧迫感。

3月16日出版的第6期《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《推动

海洋经济高质量发展》。文章强调,推进中国式现代化,必须高效开发利用海洋,推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。文章指出,“大的思路,要更加注重创新驱动,尽快突破关键核心技术,推动海洋科技实现高水平自立自强”,“更加注重产业更新,推动海洋传统产业转型升级,大力发展海洋新兴产业,积极培育海洋未来产业,建设现代海洋产业体系”。

舟山在发展海洋经济中承接系列国家战略,肩负先行先试重大历史使命,必须当好向海图强的排头兵。眼下,现代海洋城市建设如火如荼,大宗商品资源配置枢纽建设全面推进,全市新春第一会提出的“锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年”,正

在化作七大攻坚战的具体行动。荣盛金塘新材料项目就是其中一个主战场,其决胜意义不仅在于投资体量之大,更在于技术突破之重——27套主体装置中,企业自主研发技术12项,采用国内先进技术7项,大部分实现国产替代。从“买技术”到“吃螃蟹”,从“跟跑”“并跑”到“领跑”,正是一条向海图强的奋进路。

科技创新一日千里,不进则退,慢进也是退。加快推进科技创新与产业创新深度融合,加快形成海洋经济新质生产力,需要无往不胜的豪气、攻坚克难的锐气、争分夺秒的朝气、敢闯必赢的底气。金塘新材料项目现场,跨海管廊施工面对“没有现成答案的考题”,建设者反复推演、大胆构想,用20余台小车推着数百吨钢结

构在高空滑移渡海;超高分子量聚乙烯装置攻关持续整整两年,团队成员连轴转,最终将装置设计年运行时间从5000小时提高到8000小时,能耗降低10%。“这有什么?干就对了!”项目副经理薛春福的话,道出了建设者的精气神。正是这种舍我其谁的担当,让金塘新材料项目加快推进。

七大攻坚战,是实干争先的主战场,也是各显其能的赛马场。金塘新材料项目的攻坚故事告诉我们,向海图强需要形成万马奔腾的生动场景,尤其少不了有闯劲、有耐力的千里马。必须注重在项目建设一线考察干部、发现人才,对攻克关键技术、填补行业空白的创新团队给予重奖,对敢闯敢试、善作善成的实干者要大胆使用,从而激励千军万马形成向海图强的强劲势能。

大家一起跑起来

点滴录 | 周沫

3月14日上午,“越野东海”——2026舟山普陀海岛越野赛鸣枪开跑。TDH50K、VDH30K、CDH20K三个组别共4000余名选手奔跑在春日海岛,其中市外选手占比超90%(据《舟山日报》3月15日报道)。春光明媚,赛事正酣,大家不妨一起跑起来。

海洋城市气候宜人、风光旖旎。近年来,舟山基础设施日益完善,最美公路不断延伸,各类赛事的人气越来越旺,这场越野赛报名人数就比上届增加了近千人。一场越野赛,数千名选手从全国各地赶来,带动的不仅是赛道上的激情,更是赛道外的文旅消费。住宿、餐饮、交通、旅游,赛事经济正在成为城市发展的新引擎。不过,在欣喜赛事经济日益升温的同时,还应顺势带动本土群众体育,让更多市民一起跑起来。

随着生活品质提升,健身热也持续升温。当然,专业越野赛动辄几十公里,对大多数市民来说只能望而却步。但如能组织面向广大市民的配套赛事,设计突出趣味性、参与性的短距离越野跑、亲子跑、欢乐跑,更多人就能参与进来、跑动起来。这样不仅有利于推动全民健身,还能与大型赛事形成互动,营造浓厚的赛事之城氛围。

普陀打造海岛篮球赛事之城,就是成功的实践。几年来,普陀不是生硬地植入高端篮球赛事,而是从村BA开始预热,在全民篮球热中不断引进全省、全国性篮球赛事,使海岛篮球赛事之城水到渠成。“越野东海”赛事创办至今已历经7届,如能同样带动广大市民一起跑起来,必定会越跑越红火、越跑越精彩。

在赛事经济火热的当下,城市之间的赛事竞争也日趋激烈。不同城市各有各的风景,各有各的优势,各路选手忙于“用脚投票”。舟山要打造赛事之城,除了在“硬件”上追求完美,更应在“软件”上下足功夫。其中,人文氛围无疑是值得深耕的软环境。每一场赛事都有全城热情互动、市民广泛参与,这样的“万有引力”定能吸引更多的国内外选手。

大家一起跑起来,跑出健康,跑出活力,也跑出一座城市的赛事气场。

建设世界一流强港既要吞吐量又要含金量

海客谈 | 阿塔

随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进,面向大海的舟山日益成为国际大宗商品的重要集散地。然而,要深化世界一流强港建设,真正释放枢纽价值,就要在吞吐量的基础上做足含金量的文章:积极推进国际大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心等“三基地两中心”建设,不断提升综合产能和效益。

3月13日,中化兴中石油转运(舟山)有限公司储罐区,2000吨生物柴油与6300吨高硫燃料油通过管道汇入同一储罐,混兑调和成8300吨高硫B24生物燃料油——全国首单船用生物燃料油混兑作业成功完成。此单混兑调和成功,填补了国内生物燃料混兑领域的空白,打破了成本与供应链的限制,将改写国内生物燃料加注依赖国外成品进口的局面(据《舟山日

报》3月14日报道)。2025年,我国生物燃料油加注量为15万吨,且全部依赖进口。从单纯进口成品到自主混兑调和,这次创新突破正是“不做简单搬运工、以含金量重塑吞吐量内涵”的生动实践。

近年来,原本不产一滴油的舟山,不仅建成了世界一流的绿色石化基地,还成为全国最大保税船燃加注港。发挥港口优势,利用国际资源,开展船用生物燃料油混兑调和加注之类的创新业务,正是释放先进生产力、产生最大附加值的有效路径。此次混兑业务受中国石油国际事业(香港)有限公司委托,以加工贸易方式开展,调和完成后经检测合格供给国际航行船舶。从原料进口到成品出口,中间的混兑环节留在舟山,附加值也就留在了舟山。国内已有多家油品生产企业、贸易商来舟洽谈储罐租赁等合作事宜。全国首单只是一个开

始。当更多“搬运”变“加工”、更多“进口”变“自产”,世界一流强港建设必将渐入佳境。

既要吞吐量又要含金量,就要勇于“无中生有”的创新。生物燃料油被称为即用型绿色船舶燃料,无须改造现有船舶动力设备即可直接使用,且与传统燃料油相比碳排放减少约20%,市场前景广阔。舟山从2023年开展调研,2024年底国务院批复支持开展生物燃料油混兑调和与出口,今年2月商务部批复同意开展混兑出口业务,3月即完成全国首单——这一路走来,靠的正是先行先试的锐气、朝气和勇气。

含金量的持续提升,需要系统性产业体系的支撑。推动科技创新与产业创新深度融合,在构建海洋特色现代化产业体系上实现突破提升,就要敢闯敢试。凭借海纳百川的港口优势,通过创新突破赢得话语权、定价

权、规则权,持续提升“船加油”、货物进出港开放环境,显著增强港口辐射能力,全面建成现代化的江海联运服务中心,全面形成内外贸一体化发展格局,才能切实增强链接国内国际双循环的海上枢纽功能。

市委书记、新区党工委书记陈重在全市新春第一会上强调:“重实干、务实功、拼实绩,要切实用好‘抓落实’的方法论,按照‘锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年’的思路,做到目标再聚焦、任务再具体、责任再明确。”既要吞吐量又要含金量,就是要一体谋划推进重大产业、重大平台、重大项目建设,加快推动清洁能源、海洋生物医药、低空经济、海洋科技、人工智能等战略性新兴产业和未来发展,大力发展现代服务业,展现以创新驱动、绿色牵引力、蓝色增长值为标志的海洋新质生产力发展新画卷。

让“海上停车场”成为舟山经略海洋的新亮点

海客谈 | 李海州

3月14日,舟山普陀区海上游艇经济绿色低碳产业基地项目(一期)正式开工,东港麒麟山南侧的这片海域,将崛起一座拥有672个游艇泊位的“海上停车场”(据《舟山日报》3月15日报道)。就在今年1月,京东创始人刘强东宣布创立游艇品牌“探海”,计划在大湾区投资50亿元,并提出标志性口号——“让游艇像汽车一样进入千家万户”,推出10万元级亲民游艇。当“富豪玩具”变身“大众消费品”,一个核心问题随之浮出水面:船买了,停哪儿?舟山此时落子“海上停车场”,就是对这一市场蓝海的回应。

对坐拥丰富海洋资源的舟山而言,海钓、休闲游艇等业态已颇具规模,但行业发展的“短板”同样存在:休闲游艇检验登记、运营管理缺乏统一规范;基础设施配套不足,尤其是

泊位短缺长期制约产业发展。今年1月,国务院办公厅印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》,明确提出“加强公共码头和泊位等游艇基础设施和配套服务保障”。舟山此时启动“海上停车场”建设,恰是以基础设施补短板回应顶层设计。

这座“海上停车场”的建设,对舟山经略海洋具有多重意义。从产业发展来看,672个标准化泊位将实现普陀海钓、休闲游艇的统一靠泊与管理,破解行业散乱发展的难题,推动游艇产业从自发式生长走向规范化运营,为游艇租赁、海上观光等业态发展筑牢基础。从城市发展来看,项目配套建设的观景平台、防波堤等设施,将提升城市滨海景观品质,擦亮舟山海洋旅游名片,增强旅游吸引力与市场竞争力。从经济价值来看,项目一期的建设将带动海洋工程、港口运营等相关产业发展,而二期规划的游客服务中心、游艇干仓等配套,更将推动游艇产业形

成全链条服务体系,为海洋经济注入新动能。

然而,在有了“海上停车场”之后,更关键的是要顺势推动游艇消费从“小众奢侈”走向“大众体验”,培育多元化海上生活方式,让普通市民有机会接触游艇生活;同时探索“游艇+”模式,联动周边景区、酒店、商圈形成消费链条,使游艇体验成为大众化休闲生活的一部分,这样才能让游艇产业真正成为舟山海洋经济的新增长点。实现这一目标,需在以下方面重点发力:

其一,规范行业监管体系,借鉴先进地区经验,建立休闲游艇检验登记、船员培训、安全管理的统一标准,构建多部门协同的监管机制,保障海上休闲活动安全有序,同时探索“公司化管理、市场化运营”模式,让专业机构来运营泊位,确保服务品质。

其二,在一期“停”的基础上,加

快二期游客服务中心、游艇干仓、综合体等配套设施建设,完善游艇维修、保养功能,构建“停泊—维修—消费”闭环,同时布局餐饮、文创等商业业态,形成“游艇+休闲”的消费闭环。

其三,丰富游艇消费场景,推出大众化的游艇租赁、海钓体验、海上环岛观光等产品,打破“高端消费”固有认知,推出“游艇+海钓”“游艇+禅修”“游艇+婚庆”等主题产品,打造“游艇+海岛度假”“游艇+海洋研学”等特色线路,形成全域旅游发展格局,让普通市民和游客能以可承受的价格体验海上生活。

东港麒麟山南侧的“海上停车场”,不仅是一座游艇码头,更将是舟山推动游艇消费大众化、完善海洋旅游产业链、激活海洋经济新活力的新亮点。相信随着这座“海上停车场”的建成投用,舟山的海洋休闲经济将迎来全新发展阶段。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

文明健康 有你有我 公益广告

舟山市自行设计作品

公筷公勺，文明就餐

让健康、文明的用餐方式惠及每个家庭、每位市民。

