



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 推动海洋经济高质量发展

3月16日出版的第6期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推动海洋经济高质量发展》。

>>>详见第3版

聚力打好七大攻坚战·攻坚一线行

一廊敢跨海 一技破壁垒

——看金塘新材料项目建设如何攻坚克难

□记者 黄燕玲/文 张磊/摄

【攻坚清单】

打好系列国家战略落地攻坚战,实现开放提升、赋能发展新突破

加快争取和建成舟山高端新材料、金塘新材料等重大项目

【一线探访】

总投资760亿元的荣盛金塘新材料项目,是我市打造大宗商品资源配置枢纽的核心产业支撑。今年,项目计划完成投资159.4亿元,达产后预计年产值可达917亿元。

大项目的背后,是大考。无论是施工现场的紧锣密鼓,还是实验室内的技术攻坚,每一关都要闯,每一关都是一场硬仗。面对这场大考,项目建设者如何迎难而上?3月10日,记者来到项目建设一线,探访项目背后实干攻坚的故事。

攻坚故事一

跨海管廊设计,勇当首个“吃螃蟹”的人

9400吨钢结构,11000余个构件,40天的工期——在金塘新材料图幅十一管廊施工现场,荣盛新材料(舟山)有限公司项目副经理薛春福将心中的账算了又算:每天要安装近300个构件,方能保质保量完成任务。

管廊是整个金塘新材料项目的“毛细血管”,水、电、气、风以及原料的输送,全指望它。

管廊不通,则装置难启。工期紧,任务重。吊装、焊接、穿管等,每个环节必须环环相扣。钢铁巨城,一切紧锣密鼓,但又井然有序。

对金塘新材料建设现场数千名建设者而言,把工期“跑”出来,早已成为肌肉记忆。

真正让“老工程”薛春福感到压力的,是即将开工的另一个管廊工程——东西跨海管廊桥施工。这是一道没有现成答案的考题。

跨海项目,常规方案走不通。架桥,费时费力成本高;海上吊装,滩涂松软,根基难立。

编者按:全市新春第一会提出,要“锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年”。集中力量打好七大攻坚战,是实现“一快、两多、三小、四好”目标的重要抓手,也是开展“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先活动的主战场。今天起,市新闻传媒中心推出“聚力打好七大攻坚战”融媒新闻行动,组织采编力量深入重点项目、重大平台、重点企业、渔农村等基层一线,深入挖掘一线攻坚实干的鲜活故事与典型经验,全景展现全市上下重实干、务实功、拼实绩的生动场景与攻坚成效,为全力夺取“十五五”开局胜凝聚强大合力。



无人机镜头下的荣盛金塘新材料项目建设现场



工人正在焊接管廊装置



荣盛新材料(舟山)有限公司技术质量部经理王东(左一)和同事检查超高分子量聚乙烯装置相关设备

反复推演,一个大胆构想浮出水面——摒弃外力,就地破局。20余台小车,推着数百吨的钢结构,在高空轨道上滑移渡海。

中石化宁波工程现场安装主管王华军打开手机,看到了薛春福传给他设计图,算了算,其中部分结构模块,最重可达484吨。

“用几台小车推钢板滑移,不是什么难题,但让几十台联动,推着几百吨的钢材在空中滑移,需复杂且精确的系统设计。”王华军坦言。

难度高,却无退路。造价要控,可行性要试,安全性更得万无一失。小车载滚道还是滑动?系统如何联动优化?方案一个个推倒重来,论证持续小半年。评审会上,争辩无数次。

找上业内最资深的厂家,对方听完设计要求,愣了几秒:“这么复杂?”

“没办法,总得有人第一个‘吃螃蟹’。”王华军说。于是,工作人员在泰州厂家与金塘现场间来回穿梭。一遍遍论证滑移可行性,一次次优化控制系统。最终成型的小车,突破了过往滑移的

难度瓶颈——协调性、统一性,双双跃升。

“跨海项目,安装难度肯定大。”薛春福说,“但我们相信,心往一处想,没有过不去的坎儿。”

下月吊装,两月完工,畅通装置运行的“毛细血管”——这是项目部给自己立下的军令状。

攻坚故事二

突破“超高分子”壁垒,国产替代背后的日夜攻坚

管廊架起来了,装置立起来了,这是金塘新材料项目的“骨架”。

真正要让这个项目“活”起来、产出效益的,是那些从实验室里反复模拟优化的先进技术,这是更早开始,也更漫长的攻坚战。

“今年计划投资159.4亿元,完成超高分子量聚乙烯、PEO、乙氧基化等装置的安装工程。”金塘新材料项目今年的工程进度显示,超高分子量聚乙烯装置是今

年重头戏之一。公司技术质量部经理王东是该项目技术攻关的主要负责人。

站在装置现场,王东一遍遍检查:“超高分子,顾名思义,意味着分子量,聚合过程中,容易像头发打结一样,造成反应器堵塞。”这是行业公认的“卡脖子”难题,也是金塘项目从设计之初就要啃的“硬骨头”。

长期以来,全球超高分子量聚乙烯核心技术被欧美少数国际巨头高度垄断,导致我国在高端牌号产品上进口依存度极高,部分关键领域国产化率不足20%。

作为行业公认的世界级难题,突破难点的关键在于系统性攻克工艺和催化体系的双重壁垒。

从2019年入职开始,王东就清楚项目定位:研发先行,在关键技术上实现国产替代。

一句国产替代,背后是无数个日夜的伏案与奔波。

以超高分子量聚乙烯装置为例,要从实验室数据走向生产线,每一步工艺放大都是关卡。反应温度、溶剂选择、搅拌程度、出料方式……稍有偏差,前功尽弃!

难吗?难!怎么办?必须攻坚。“我们当然可以买国外的先进技术,但这样,我们的核心竞争力在哪里?”王东说。

没有丝毫犹豫,团队联合杭州双安公司、浙江大学开始攻坚行动。

从2024年10月开始30%三维模型审查,到2025年3月60%审查,再到90%审查,团队联合设计院、专利商和设备供货单位,累计优化230余项整改意见。组织设计施工对接会数十场,现场解决问题300余项。线上沟通,更是不计其数。

小到罐顶平台的直爬梯设置、溶剂管线的金属软管增加,大到包装区域管架布局、安全阀出口管线汇总设计。每一个细节反复推敲,只为三维模型与现场施工精准匹配,扫清建设障碍。

技术质量工程师王芳,家住宁波。每天5点多起床,坐一个多小时班车来金塘。项目论证最紧的时候,晚上就睡在办公室。“团队每个人都在办公室备了洗漱用品,不知道什么时候就要加班。”她说。

她记得,为攻克前期技术附件,团队两年往返杭州—宁波—舟山500余次;记得台风天跨海

大桥封闭,大家在蛟川高速口眼巴巴等着桥开通,赶来加班对接会;记得初版工艺包交付到审查会只有一周时间,数百份资料堆成山,团队连轴转,最终提前完成审查工作,提出130余项意见……

反应釜和催化剂体系的攻关,持续了整整两年。当装置设计年运行时间从5000小时提高到了8000小时,能耗降低了10%,高活性催化剂的获得有效避免了堵塞的问题。这个刷新行业记录的数据,让大家都为之振奋。

【实干者说】

“这有什么?干就对了”

来金塘新材料建设项目的两年时间,薛春福日行三万余步,工期紧、任务重,这个东北大汉,愣是从105公斤瘦到了70公斤。

妻子在东北老家,他在东海之滨,儿子则在香港读研,一家人,三座城。记者问:“会想家人吗?”“这有什么?习惯了。”“遇到东西跨海管廊这种高挑战的项目,繁忙之余,会想过放弃吗?”“这有什么?干就对了。”

一直把“这有什么”挂在嘴边的薛春福,对金塘这片土地有着别样的感情。儿子曾在放假的时候来过舟山,见证父亲负责的工地,从一片荒芜逐渐有了钢铁之城的模样。攻读计算机专业的他说,这里颇有未来世界的风范。

王东不善言辞,他总说,做技术的,不擅长“抛头露面”,但他传来的一份份写满专业名词的素材,却记录了无数个日夜的坚守:20万吨/年POE装置采用自主研发的高温溶液法聚合工艺,填补了国内相关技术空白;自主研发的35万吨/年管式法LDPE/EVA成套工艺技术,实现了关键超高压设备的国产化,彻底打破了美国、德国企业长期的技术和设备制造垄断……

他说:“攻坚从不是孤军奋战,而是一群人同向发力,把细节做到极致,把困难踩在脚下。”看似简单的成果背后,是一次次试错、推翻重来的坚持。站在正在建设的装置前,看着项目作战表中“97%”“99%”的进度表,王东非常自豪地说:“项目规划建设27套主体装置,其中企业自主研发技术的就有12项,采用国内先进技术7项,大部分都实现了国产替代。国产替代,这就是我们的初心,也是我们的使命。”

我市春运“海陆空”总客流创近年来新高

达1099.14万人次,同比增长16.46%

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

本报讯 历时40天的2026年春运于3月13日落下帷幕。据市春运办统计,今年春运我市营运性总客流创近年来新高,达1099.14万人次,同比增长16.46%。其中,道路客运610.42万人次,同比增长24.65%,水路客运453.49万人次,同比增长7.21%,民航客运35.23万人次,同比增长28.26%。此外,公交客运量达468.37万人次,同比增长12.18%。

数据分析,今年春运我市客流结构呈现多元叠加态势。其中,道路客运以学生流、务工流、探亲流为主,普陀山区三大航线客流达334.15万人次,占全市水上客流的73.68%;民航客运主要集中在闽南地区以及近年来热度上升的东北地区、香港等地。受春节假期延长影响,今年春运客流高峰期同步拉长,整体呈现“节前返乡、节中旅游、节后返程”三段式格局,高峰期集中在2月18日至2月22日,峰值日出现在2月19日

(正月初三),达49.69万人次,较去年峰值日增长31.76%。

春运期间,舟山跨海大桥累计通行车辆181.61万辆次,同比增长13.44%。舟岱大桥累计通行车辆51.24万辆次,同比增长9.71%。春节假日免通期内,两桥流量均创历史新高,峰值均出现在2月19日(正月初三)。值得关注的是,随着富翅互通改造成效凸显,舟山跨海大桥拥堵状况较往年有所缓解,拥堵公里/小时同比下降2.88%,通行效能持续提升。

今年春运,我市累计投入客运车辆1660辆、客运渡船舶136艘,起降航班2961架次,保障学生、务工人员“点对点”集中包车运输5000余人次,保障春节期间旅客公交免费接驳20.11万人次。路网监测方面,通过完善大桥联动响应机制、运用甬舟联动远端调控、应用导航无感分流、启用硬路肩应急通行等多项举措,全面提升道路疏堵保畅水平。同时严格执行“绿色通道”政策,累计保障各类重点物资“三优先”运输1026万吨。

舟山三项工作 入选交通强国建设试点典型经验

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

本报讯 近日,交通运输部公布第二批全国43项交通强国建设试点典型经验清单,浙江省有6项工作入选。其中,我市涉及海岛共富低空经济发展新场景、“蓝色岛链”水运特色工程、农村客货邮融合发展体系等3项工作榜上有名。

针对海岛交通不便的难题,我市统筹全市岛屿资源,创新构建低空经济应用场景。通过建成

69个无人机公共起降场(点),开通10条常态化飞行航线,形成了覆盖主要岛屿的低空交通网络;创新推出“综合飞一次”治理模式,使执法巡检效率提升3倍以上,成本节约超50%;“低空+客货邮”模式成效显著,10条海岛物流航线累计飞行超5000架次,载重突破1.5万公斤,有效破解了海岛物流“最后一公里”难题;“海岛快巴”低空载客服务项目将岛屿间数小时的船程缩短至最快15分钟。 下转第3版