

# 以数字化赋能现代化

海客谈 | 明德

近日,省数字经济领导小组办公室印发《2025年浙江省规模以上企业数字化水平评估报告》,岱山县规模以上企业数字化水平2.0及以上企业占比排名全省县(区)前15位、全市县(区)第1位(据《舟山日报》2月26日报道)。以数字化赋能现代化,是海洋经济高质量发展的应有之义,岱山为全市数字化发展打头阵、树信心。

岱山规模以上企业数字化水平亮眼,尤其是在全省45个工业大县中,该县数字化水平2.0及以上占比88.37%,排名全省第10位;数字化水平4.0及以上占比2.33%,排名全省第4位,领先优势明显。这标志着岱山工业企业

数字化转型已从“全覆盖”迈向“深覆盖”,进入高质量发展新阶段。

数字化是实体经济转型升级的关键引擎和核心支撑力量。岱山县绿色石化集群核心区创新指数高达78.67,位列全省该集群首位。这一方面彰显了科技创新与产业创新的深度融合、凸显了创新策源能力,另一方面也与核心区90.91%的数字化水平2.0及以上占比密不可分。“十四五”期间,岱山聚焦“数字经济一号发展工程”,将高端装备制造制造业作为数实融合发展的主战场,系统性推进企业数字化改造、生态构建与标杆培育,加快推进产业数字化“三个全覆盖”走深走实,有力助推了从“潜力海岛”到“实力强县”的进阶。

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议提出,推动技术改造升级,促进制造业数字化转型,发展智能制造、绿色制造、服务型制造,加快产业模式和企业组织形态变革。

当下,科技创新进入空前密集活跃时期,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图。抢抓科技创新风口,以数字化为依托深耕人工智能,无疑是展现中国式现代化海岛新图景的关键一招。现代科技突飞猛进,在前有标兵、后有追兵的发展态势中可谓不进则退、慢进亦退。以数字化赋能现代化,更高质量、更高效能地建设现代化海洋产业体系,理当有时不我待的危机感、紧迫感。

全市新春第一会暨冲刺一季度

开门红开门红动员会提出,要围绕“谋准三年”,着重打好七大攻坚战,其中之一是打好构建海洋特色现代化产业体系攻坚战。就是要深入构建以企业为主体的产业技术创新生态,着力营造一流创新生态,深化海洋产业强链补链建链工程,持续推进服务业扩能提质,实现创新提能、产业进阶新突破。这就迫切需要在现有基础上,通过从数字化到智能化再到智慧化的跃升,不断优化升级传统产业,加快培育壮大新兴产业和未来产业。

岱山实践已经证明,数字化是海洋经济弯道超车的突破口。推动数字化从“盆景”变“风景”、从“全覆盖”走向“深覆盖”,定能让“数字引擎”在推动舟山高质量发展中释放更强劲动力。

# 公益身份 让普通人变得不普通

点滴录 | 惟馨

2月23日,定海红楼宾馆附近发生暖心一幕。一位老人被轿车撞倒,腿部受伤无法动弹。正在送餐途中的美团外卖骑手何斌发现后,当即停稳电动自行车上前施救(据《舟山晚报》2月25日报道)。“我是党员,还是红十字二级急救救护师,救人是本能。”何斌的话令人肃然起敬。

何斌是个普通的外卖骑手,只因多了急救救护师这一公益身份,使他在关键时刻显得不普通。在人来人往、车水马龙的城市,突发疾病、突遭伤害之类的意外随时可能发生,多些像何斌这样“危难之中显身手”的“急救侠”,就能多一份温暖、多一层保障。

我为人人,人人为我。追求公益身份,拥有仁心仁术,无疑是现代公民的一种担当、一种荣耀。在从事本职工作之外,你可以学会急救救护,也可以从事心理疏导,还可以充当各类志愿者,只要走出“小我”去关心他人、服务社会,就能像何斌那样变得不普通。

城市社会需要更多人投身公益,而拥有公益身份何尝不是越来越多人的内心需求。人们在物质富足之后必然会追求精神富有,投身公益正是寻求自我实现的一条阳光大道。力所能及地认领一个公益岗位、掌握一门服务技能,就可以在社会需要时发光发热,从而获得满满的成就感、幸福感。

政力有限,民力无穷。就如院前急救难以随叫随到,养老服务无法面面俱到,任何一项公共服务都不可能做到触手可及。相关政府部门以及公益组织应积极设置公益岗位、招募志愿力量,让更多普通人有机会变得不普通。当越来越多的人拥有了“公益心”,整座城市也会更温暖、更和谐。

何斌说,救人是本能。应该说,这种本能既发自内心也源于后天的培养。拥有公益身份,正是良好的开端。



本版署名文章不代表本报立场  
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

# 奋斗的青春与城市的发展同频共振

海客谈 | 薛卿

春节期间,当千家万户沉浸在团圆的喜悦中时,舟山华康生物科技有限公司的500余名员工却毅然坚守在生产一线。27岁的周鹏举、30岁的徐志建、22岁的楚利君、26岁的董显耀……这些“90后”“00后”年轻面孔,用一句朴实的“年轻人嘛,总要多奋斗一点”,诠释了新时代青年的责任与担当(据《舟山日报》2月24日报道)。这份坚守,不仅保证了企业年200万吨玉米精深加工项目的稳定运行,更折射出舟山产业发展中蓬勃的青春力量。

这些年轻人的选择令人动容。周鹏举连续两年春节在岗,每天要在6个楼层、近5000平方米的生产区域巡查一个多小时;楚利君作为刚毕业的大学生,在异乡第一次体验“奋斗年”;董显耀在实验室筑起质量“防火墙”,每天面对10多种产品、七八项检测项目;徐志建带领车间年轻人让年长同事回家,自己顶住每天二三十辆槽罐车的装货压力。正是这些年轻人的坚守,让我们看到年轻一代产业工人的敬业精神和集体情怀。他们用“多跑点”“顶得住”的朴实行动,换来了企业春节累计加工玉米1万吨、产出各类产品

3.4万吨的亮眼成绩。

放眼全国,像杭州、苏州等制造业强市,早已将关爱留岗员工作为优化营商环境的重要抓手。有的推出“亲情账单”报销家人来探亲的路费,有的组织“第二故乡年”文化活动,让异乡奋斗者感受到家的温暖。这些做法启示我们,在肯定年轻人奋斗精神的同时,更要为他们创造更好的留岗环境。

为此,我市可从三方面持续发力:其一,完善企业人文关怀机制,推广弹性休假制度,让春节留守的年轻员工能在节后错峰返乡,实现工作与亲情的平衡。其二,丰富留岗

员工精神文化生活,组织联谊活动、开放文化场馆,让“奋斗年”也能过得有滋有味。其三,畅通职业发展通道,对春节期间表现突出的年轻员工给予培训机会或晋升倾斜,让“多奋斗一点”转化为看得见的成长空间。

一座城市的活力,在于奋斗者的汗水;一座城市的温度,在于对奋斗者的关怀。当越来越多的周鹏举、楚利君们在舟山找到归属感、获得感和成就感时,他们的青春就能与这座千岛之城的发展同频共振,共同谱写现代海洋城市建设的动人乐章。

# 让多样化养殖扮靓海上牧场

海客谈 | 月湖

近日,位于嵊泗县泗礁本岛的海马养殖基地内生机勃勃。凭借对水温、水质的精准把控,当地养殖的线纹海马存活率突破九成,成功填补了舟山海马养殖领域的空白。目前,药用市场上海马干品收购价普遍超过6000元/公斤,经济效益十分可观(据《舟山晚报》2月26日报道)。海马养殖的成功,不仅开辟了一条养殖新路,还能有效减少对野生海马的捕捞,从而实现生态保护与经济效益的双赢。

最近几年,我市海水养殖逐渐呈现多样化态势,不仅有深水网箱、智能围栏、立体养殖、船载舱养、陆海接力等不同养殖方式,养殖品种也日趋丰富多彩。嵊泗县菜园镇小

关岙村从减船转产到生蚝养殖,再到扇贝养殖试水成功,短短5年时间就形成了“海上养殖+陆上加工+线上线下载售”的共富模式。黄龙乡引入陆上海水养殖企业,养殖南美白对虾、绿鳍马面鲀、赤点石斑鱼等十多个品种,还盘活废弃厂房养起了海马。

舟山海域辽阔,但不同海域的水深、水质等自然条件相差悬殊。如果只盯着单一养殖品种,很多海域就只能“望洋兴叹”。多样化养殖拓展了适养海域,并屡屡打破传统养殖的“禁区”,使耕海牧渔相得益彰。如此,就有望为渔民转产转业提供“家门口”的就业创业平台,从而减轻捕捞力度、涵养海洋生态,为渔业可持续发展铺平新路。

“这些海马适应性很强,比较适

合嵊泗的水温,能耐受28℃的高温,冬季最低可适应14℃水温,省去了不少加温、降温的工序。但海马对饮食和水质要求极高,水质不佳就会拒食、易患肠炎,成体和幼体需要投喂不同饵料。”海马存活率突破九成的背后无疑需要科技支撑,这也是多样化养殖的共性所在。定海马目的大黄鱼“陆海接力”项目当年启动、当年投运,就离不开浙江海洋大学、市水产研究所的技术支撑。

多样化养殖是因海制宜精准养殖、科学养殖的总和,探索之路未有穷期。就目前来看,舟山海水养殖仍存在发展不充分、不均衡的问题。一些养殖项目虽有较好的经济效益,但面积小、推广慢,呈碎片化布局;有的还处于试养阶段,尚待进一步探索实践。彻底转变重捕捞、轻养殖

的传统观念,让更多渔民从捕捞业转向养殖业,让大黄鱼、梭子蟹、贻贝、扇贝、海马等各色品种在各自适宜的海域安家落户、茁壮成长,不断开枝散叶、壮大规模,舟山的海上牧场才能真正变得精彩纷呈。

这就需要进一步解放思想、创新理念,不断推动科技创新和产业创新深度融合。舟山拥有诸多海洋科研单位,这无疑是发展多样化养殖的“科技后盾”。政府加强政策引导和服务保障,科研院所专注技术攻关,企业实施成果转化和规模化生产,更加坚定地走好产学研一体发展的路子,促进创新链、产业链、政策链深度融合,让新品种不断涌现、新模式加快推广、新海域得到利用,多样化养殖终将扮靓海上牧场。

# 弘扬新时代蚂蚁岛精神 高水平建设现代海洋城市



中共舟山市委宣传部 舟山市文明办 宣