

节后复工劲头足

S308工程、南环北延段工程全面复工

□记者 金蒙兰
通讯员 江蝉 计骅睿

本报讯 春节刚过,我市多个重点交通项目的建设现场已是一片热火朝天的繁忙景象。昨天上午,记者走访S308舟山本岛环岛公路白泉至三官堂公路工程、南环快速路北向延伸段两个项目建设一线,只见工程车辆往来穿梭,机器轰鸣声不绝于耳,建设者们正抢抓春日施工黄金期,全力推进工程进度。

在S308舟山本岛环岛公路白泉至三官堂公路工程的蔡家岙隧道内,工人们正操纵挖掘机进行仰拱开挖作业。这条隧道已于春节前顺利贯通,眼下要做的,是为已经成型的隧道主体再筑一道“地基”。

“如果把隧道比作一个拱形的

房子,我们看到的顶部是拱,而仰拱就是地底下倒扣过来的那个拱。”项目生产经理黄华阳解释,由于隧道进出洞口段所在山体岩石较为破碎,如果不把整个结构做成一个完整的环,时间久了就会像地基不稳的房子那样发生不均匀沉降。因此,贯通后的仰拱施工,正是为了让隧道“站稳脚跟”。

站在已贯通的隧道内,拱形混凝土结构清晰可见。“接下来还要做‘精装修’,两侧要做电缆沟,洞顶要做涂装,底下铺24厘米混凝土层和10厘米沥青路面,到时候就可以通车了。”黄华阳说。与此同时,魏家高边坡清表作业也同步推进,整条线路正全面进入施工“快车道”,力争今年7月前完成全部工程。

在南环快速路北向延伸段(东河路快速化改造一期工程)潮面河改河段施工现场,同样是一派忙碌景象,工人们正在进行咬合桩作业。据介绍,整个道路工程分为7个区段施工,路线主路采用左右分幅下穿规划白泉大道、在建甬舟铁路及329国道,线路全长约1.22公里,建设内容包括下穿隧道905米、路基路面工程、立交及附属工程等。

如何保证在主路下穿段开挖隧道时四周泥土不坍塌?关键就在咬合桩作业的工序。“你可以把咬合桩理解为一排紧紧咬合在一起的‘牙齿’。”该项目负责人黄临川解释,开挖前要先在地下筑起一道“防护墙”,把隧道轮廓“框”出来,再把“框”内的土体挖掉,最后浇筑出隧道主体。目前,近40名工人正同步推进咬合桩施工、基坑开

挖、桩头破除等作业,其中潮面河改河段计划今年5月完成施工。

“我们正月初八就复工了,大家干劲都很足。”黄临川告诉记者,按照计划,2026年项目将完成产值2.18亿元,实现905米隧道开挖的全部贯通。

作为舟山本岛“一环四横六纵”骨架路网的重要组成部分,S308工程和南环北延段工程项目都承载着重要的交通使命。前者是舟山高铁枢纽重要的快速集散通道,后者则是十字形快速路南北向主轴的关键节点,也是高铁新城对外主通道之一。项目建成后,将有力支撑舟山高铁站集疏运体系建设,加强高铁站与周边区域的联系,提升本岛南北向交通通行效率,有效缓解高铁新城交通压力。

“海上幸福药素”
新春暖航行动启动

□记者 刘晓梦

本报讯 2月27日上午,我市启动“海上幸福药素”新春暖航行动,通过送服务上船头,筑牢渔船海上作业用药安全防线。

趁远洋渔船备航间隙,市市场监管局、市远洋渔业协会工作人员及舟山医院专家等一行人,登上“宁泰88”船,实地指导船上药品配备与管理工作。

针对远洋渔船普遍存在的药品储存环境较差、易受潮变质等问题,由施慧达药业集团(吉林)有限公司捐赠的药品阴凉柜,将有效改善船上药品储存条件。专家团队现场指导船员如何分类存放药品、正确使用和保养阴凉柜,并结合发现的部分药品配备不足情况,提出针对性的补充采购建议。

据了解,自2024年起,市市场监管局联合卫健、医保、海经等部门,着力打造“海上幸福药素”服务品牌。截至目前,全市已完成近、远洋渔船以及货船购药备案361船次,药品配备更趋合理,购药成本降低25%以上,累计节约购药成本近50万元。

今年,市监部门将在前期基础上,打造覆盖面更广、服务质量更优、保障水平更高的“海上幸福药素”2.0版。

“我们将进一步强化渔船药品配备与储存的规范性,逐步解决药品配备不齐、部分药品浪费以及因储存不当导致过早失效等问题,同时通过扩面实施‘一船一药师’政策,并依托系统培训,逐步培养一支懂药、会管、能应急的渔船自身的药品管理员队伍。”市市场监管局相关负责人介绍说。

我市中小小学生3月4日上课
还将迎来首个“春假”惊喜

□记者 朱丽媛

本报讯 记者从市教育局了解到,我市中小学新学期安排正式公布,学生将于3月3日(农历正月十五)前后错峰返校,3月4日正式上课。

据了解,本学期共19周,涵盖综合实践活动、复习考试等。其中,我市义务教育阶段一至八年级的学生还将迎来首个为期3天的“春假”,旨在为学生提供更为丰富的课余生活与休整时间。

在学期安排方面,初中、小学和职业高中的期末考试定于6月29日至7月2日,7月4日正式结束学期,7月5日起放暑假。普

通高中相关时间将由舟山教育学院安排后,由市教育局确定。此外,清明节、劳动节、端午节等法定节假日按照国家规定执行;“六一”儿童节活动则由各县(区)及市直属小学各自组织。

为助力学生顺利迎接新学期,市教育局温馨提醒家长和孩子:合理安排作息,逐步调整至开学节奏;检查寒假作业,做好复习与预习;通过整理学习环境、准备文具等方式,营造开学氛围;制定新学期计划,加强体育锻炼,并合理控制娱乐时间。家长也应多陪伴、多鼓励,帮助孩子缓解“开学焦虑”,以积极、自信的心态投入新学期的学习与成长。

气象	今日	 11℃~15℃	阴有阵雨,下午起中到大雨。今天夜里到明天早晨局部有雾。偏东风 5-6级阵风7级,夜里增强到6-7级阵风8级。
	明日	 10℃~14℃	阴有时有小雨,西北到北风6-7级阵风8级,中午增强到7-8级阵风9级。

赶订单 拓市场 赶工期
岱山企业奏响新春奋进曲

□记者 滕海平 通讯员 毕程赞

本报讯 2月27日,为地中海MSC建造的第三艘19000箱LNG双燃料集装箱船(CHB2049)在舟山长宏(岱山基地)加工车间点火开工。该系列船型是目前省内开工建造的最大LNG双燃料集装箱船。与此同时,去年开工的前面两艘19000箱超大型LNG双燃料集装箱船正在加快建设。“我们正月初八复工后就开启了加班模式。公司生产订单任务已排到2027年,而且新订单还在不断增加。”舟山长宏(岱山基

地)总经理耿红卫说。

岱山工业企业节后复工复产蹄疾步稳,各个企业全力抢订单、拓市场、赶工期,奋力冲刺一季度经济开门红开门红。

走进舟山神鹰滤清器制造有限公司,生产车间机声隆隆,生产流水线高效运行。“正月初八复工时,工人到岗率就达到90%,产能也恢复到90%以上,现在企业员工已全部到岗。”公司办公室主任虞琼燕介绍道。

舟山晨光电机股份有限公司5个生产车间、20余条生产线马力

全开。春节过后,公司产能加速恢复,并在自动化生产设备的加持下,日产吸尘器超万台。作为浙江省吸尘器行业头部企业,国内市场占有率在8%左右。今年,公司及早起制订单,朝着新的目标进发。公司生产总监洪伟松表示,公司的目标很明确,2026年全年产值冲12个亿。

企业给力,政府助力。高亭镇组织干部深入企业一线,精准对接用工、资金、物流等需求,及时破解复工复产中的难点堵点,全力保障企业稳产达产。岱山县经信、应急管理

等部门也派出多个检查组赴企业,主动调研企业生产经营和安全生产工作重点难题,倾听企业意见建议,指导企业盯紧风险隐患和关键环节。人社等部门立刻实施跨省招工引才行动,助力企业快速复工。数据显示,截至2月27日,全县规模以上工业企业已复产74家,复工复产率为95%。其中,亿元以上企业41家、5亿元以上企业14家全部复产;船舶海工、石化新材料、汽配、电机等主要行业重点企业基本实现全面复工,全县企业预计3月3日全部实现复工复产。

场招聘会,多了解行情,多找一些机会。”小姚说。

接下来,市人社部门将持续聚焦重点企业用工需求和高校毕业生、返乡务工人员等重点群体,推出系列招聘活动,搭建更高效的供需对接平台,全力稳就业、保就业、促发展。

想详细了解一下本地的创业扶持政策,为后续发展做好规划。”小王笑着说。

一同前来的小姚刚从上一份工作离职,她手持简历,在各个行政岗位招聘摊位前仔细浏览。“我学的是汉语言文学专业,希望能找到一份契合专业的行政岗位,趁着年后首

海潮人文 舟山市新闻宣传品牌栏目

石马岙以“马”得名的“秀才村”
曾有状元墓,也出土过“石将军”

□王建富

石马岙,是岱山岛南部的一个山岙。山岙并不大,平地面积仅约1.5平方公里,散布着庙沿、蟹钳岙、董家岙、孔家山嘴、陈家间、梅山沿等17个自然村,总人口约3100人。然而,这个小山岙,却是岱山县人人皆知的著名地名之一。

石马岙之所以有名,主要原因有两个:一是特殊的名称和神奇的传说常勾起人们的好奇心,诱发无限的遐思;二是这个山岙是岱山岛上有名的“秀才村”。

石马岙曾出土石人石马

关于“石马岙”的地名记载,最早出现于清康熙《定海县志》卷三:“(岱山有)岙十五:曰小高亭,曰大高亭,曰绿纱,曰浒兜,曰石马……”此志卷五又载:“(蓬莱乡有)冷坑岙、小岙、孝顺岙、总吉岙、王官人岙、石马岙……”此志同时还记载了石马庙、石马岭、石马溪等地名。

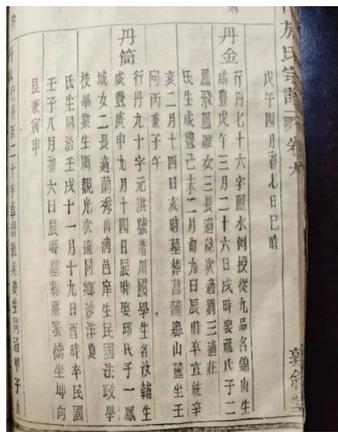
关于“石马”之名的由来,清光绪《定海厅志》卷二十七说:“康熙间,民于石人涂面掘获石将军,供奉庙之两廊,相传系宋袁甫墓前翁仲。今石人涂犹存华表柱一。袁墓疑在是(岙),未知是否也。”1990年版《岱山县地名志》也载:“据传,清康熙年间,该村于姓大戶在该岙掘出一匹石马,将石马搬到庙中,称石马庙,村由此得名。”也就是说,石马岙因清康熙年间於氏族人在石人涂面掘得石像生,遂建石马庙以祀得名。

石像生是古代帝王或大臣墓前的石像。其中,石人也称“石翁仲”,而石人、石兽统称石像生。据石马岙村民回忆,当地出土的“石将军”有一文一武两座,在上世纪五十年代仍立于石马庙中。此石像后来虽毁,但现仍存部分残片。那么,这些石像来自于哪位历史名人的墓呢?有线索指向南宋嘉定七年(1214年)状元,官至兵部侍郎、权兵部尚书兼吏部尚书,卒谥“正肃”的袁甫。

关于袁甫的籍贯与生平,史书有不同记载。《宋史》卷四百零五记载:“袁甫,字广微,宝文阁直学士燮之子。嘉定七年进士第一。”南宋宝庆《四明志》卷十也说:“袁甫,(袁)燮子。”此后,清康熙《定海县志》在卷六《袁甫传》中认同了袁甫是袁燮之子的说法:“甫与父燮俱为鄞人,而旧志称甫为昌国之岱山人,意甫祖籍于斯,贵而入郡也。然燮已早显,居于鄞,则甫不应复居昌国。”



石马岙



《於氏宗谱》

但是,由于明天启《舟山志》卷三记载:“袁甫……岱山人。少微寒,失怙恃,漫迹于鄞、慈间。尝受业慈湖、梨斋二先生之门。”由此产生袁甫是鄞县人还是岱山人的争议。然而,从《宋史》卷四百零五关于“丁父忧,服除,知衢州”,以及袁甫在《蒙斋集》卷十一说:“甫自幼泊长侍先君子侧”,以及在其《梨斋家塾书钞后序》中曾说:“先君子以黎名斋……”等记载来看,袁甫确为袁燮之子无疑,明天启《舟山志》所说的“少微寒,失怙恃”等内容显然失实。

石马岙有南宋状元袁甫墓

岱山袁甫状元墓的最早记载出现在明天启《舟山志》卷三:“(袁甫)卒,归槩窆于岱山南岙之原。后姻家应翼孙辈更营冢于富都乡之陈家岙,欲从公蜕玉其间,不果。而里人尚指为袁状元墓云。”明确地将袁甫墓定位于“岱山南岙之原”。

康熙《定海县志》卷五也记载:“袁状元墓,墓有二:一在岱山梁家桥西,宋状元广微公葬焉;一在(定海)城东二十五里陈家岙南,状元公父燮葬焉。”

也。”民国《岱山镇志》作者汤潜因“岱山并无梁家桥”,也对袁甫状元墓在岱山的说法提出质疑,认为那也可能是宋学士蒋猷之墓。由此可见,石马岙有没有“梁家桥”已经成为破解袁甫墓迷云的关键密码。

转机出现在当地编修於氏宗谱这一文化传承工程。2007年,石马岙乡贤於有财在1918年刊印的《於氏宗谱》中发现了石马岙“梁家桥”地名。这与康熙《定海县志》和光绪《定海厅志》记载的袁甫墓“在岱山梁家桥西”高度吻合,也与天启《舟山志》将袁甫墓定位于“岱山南岙之原”高度契合,为拨开袁甫状元墓疑云提供了重要依据。

再看南宋官员的墓葬制度。据《宋史》卷一百二十四记载:“勋戚大臣墓卒……坟所有石羊、虎、望柱各二,三品以上加石人二人。”从南宋大臣墓葬实践来看,宁波东钱湖的史浩、史弥远、史渐、史诏、余天任墓,以及萧山王佐墓等均配有石马一对。从中可以看出,南宋三品以上大臣墓多设有望柱、石羊、石虎、石马和石人,而三品以下官员墓只有石兽而无石人。

袁甫官居兵部侍郎,并以侍郎职代理兵部尚书兼吏部尚书,是妥妥的资深从三品官员,其墓配祀石人完全符合当时的礼制。蒋猷虽曾任工部、吏部、刑部和兵部尚书,享有正议大夫,授徽猷阁直学士,卒赠“特进”,也有配祀石人的葬仪,但未见史书载其墓在梁家桥,其家在石马岙的可能性较小。而据清光绪《定海厅志》卷十二记载,因袁甫久居岱山,弟子多从游,故卒

后归葬岱山梁家桥西。晚清文学家朱绪曾在其所著的《昌国典咏》卷六,也认可当时袁燮、杨简、袁甫等皆曾于岱山书院讲学的说法,这可能就是袁甫墓在岱山石马岙的原因之一。

石马岙文脉绵长耕读传家

袁甫是南宋时期的名臣,也是著名学者。他在家孝友,处乡信睦,莅官坚公廉之操,立朝则崇正直之风。他出身儒学世家,师从明州“淳熙四先生”中的杨简和袁燮,自谓“吾观草木之发生,听禽鸟之和鸣,与我心契,其乐无涯”,对南宋后期浙东学术的发展起到了承前启后的作用,也对后世浙东学派的发展产生了深远影响。《宋史》为之作全文2641字的传记,可谓信享尊荣。

在教育方面,他曾重修庐山的白鹿洞书院,创建江西贵溪的象山书院,二者皆为“南宋四大书院”之一,并曾任当时最高学府的行政首长——国子监祭酒;在文化方面,他著有《蒙斋集》等作品,曾为衢州龙游的徐偃王祠作碑记,也曾为嵊泗小洋山岛的洋山庙作碑记。

无论石马岙的袁甫墓是正墓还是疑冢,这都是岱山重要的文脉之一。也许正因为受此文风熏陶,石马岙於氏延续了崇文重教的传统,耕读传家,并于光绪十一年(1885年)创办了於氏义学(民国改称显承国民学校),文武兼资,文武并重,免费入学,为解决贫困子女入学问题发挥了重要作用,由此造就了石马岙这个岱山岛上的“秀才村”。

石马岙村现仍存走马楼、举人府、秀才楼、季昌道地等17座传统建筑,并有河清桥等文物保护单位,2013年被公布为浙江省历史文化名村。

石马岙自古物产丰富。从明天启《舟山志》将石马岙记载为“南岙”来看,石马岙在明前称“南岙”,极大可能是宋代南亭盐场的所在地。清代开海展复后,石马岙村民不断围塘筑堰,极大拓展了生产和生活空间,使这里成为岱山岛最重要的农业生产基地,阡陌纵横,物产丰饶。民国《岱山镇志》转录的任宗燮《岱山览胜记》云:“(石马岙)……弥望皆平原,阡陌交通,为稻田最多处。”民国《岱山镇志》卷十九也载:“茶叶,以石马岙、刘家岙所出者为最佳,色香味皆胜。”

现今的石马岙,是岱山最大的蔬菜基地,也有茶叶、米点心、桂花、霉干菜等特产。其中,石马岙点心制作技艺被列入岱山县非物质文化遗产名录;金桂山庄内那两株树龄近150年的巨大金桂树,不仅位列岱山乃至舟山最古老的桂花树之一,更以其至今香飘数里的繁花花朵,默默讲述着石马岙绵延的文脉及其渔盐耕读的独特历史。

本版图片由王建富提供