



市两会·融媒会客厅

推重大项目 抓关键改革 高水平建好大宗商品资源配置枢纽

□记者 陈逸麟/文 沈磊/摄

2024年11月,《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》发布。至此,舟山又一次站在了“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的最前沿。

一年多来,我市各地吹响了海洋经济高质量发展的进军号。2025年,舟山口岸出入境船舶数量、货物吞吐量、保税船燃加注量等关键指标均创新高,“两基地三中心”加快形成,交出了一份喜人的成绩单。

2026,新目标、新起点、新征程。刚出炉的政府工作报告提到,今年舟山将坚持一手抓“硬建设”,一手抓“软建设”,建好大宗商品资源配置枢纽,实施高水平对外开放行动。

重大项目的“硬建设”该怎么推进?关键改革的“软建设”该如何破冰?……市人大代表、政协委员做客“市两会·融媒会客厅”,就此展开热议,献计献策。

▶ 细化“7张清单” 推进重大项目

甬舟铁路、甬舟高速复线、六横公路大桥……自大宗商品资源配置枢纽落地以来,舟山成了重大项目建设的热土。去年,从规划蓝图到启动建设,众多项目推进按下落地“加速键”。

今年,各重大项目陆续进入攻坚建设期,新的课题、困难扑面而来,逼迫舟山人拿出逢山开路、遇水架桥的气魄,高质量推进重大项目建设进度。

冬日寒风中,普陀六横佛渡岛海域上,各类工程机械船舶来往穿梭,一派热火朝天的景象。作为宁波舟山港未来发展蓝图中的关键项目,六横港区佛渡作业区一期项目自去年下半年开工以来,已累计完成形象进度超10%,完成投资9.23亿元,不久后将进入水工作业阶段。

在周泽霖的办公室,各项工程推进报表摆满了桌案。今年,六横推进重大项目的时间表已经排得满满当当——宁波舟山港六横南航道工程

将开工;六横海工基地项目将于7月启动;六横公路大桥二期工程建设进度已过半;六横—宁波LNG外输管道项目将加快推进……

“时间紧、任务重,我们一定要分秒必争。”周泽霖说。今年,六横将对新项目实行挂图作战,全力解决用地、用海等关键要素保障问题,并持续落实“一项目一领导一方案”跟踪机制,切实做好项目保障服务。

金塘岛是重大基础设施项目聚集地。今年,金塘原油储运基地、荣盛液体散货码头等5个重点基础设施项目将开工建设,预计全年完成投资12.9亿元。由甬舟码头自动驾驶试验区、绿色低碳港区示范工程等构成的大宗商品集疏运体系也将迎来能效提升。

“服务好重大项目,关键在落实。我们将深化开展‘项目攻坚 实干争先’行动,大力弘扬‘六干’作风,全力破除安于现状、消极被动、瞻前顾后思想问题,树立实干实绩实效导向,全面

提振干事创业精气神。”张梓杨说。

今年全市将要推进60余个重大项目。聚焦项目落地落实,去年起,我市建立了大宗商品资源配置枢纽建设“7张清单”机制,涵盖储运、加工、贸易、海事服务、数字自贸建设以及风险防控等方面,梳理任务清单,对每个项目建档管理,跟踪服务。

“目前,近200项年度重点任务都已确立了责任部门。”张翼说,在“7张清单”体系中,各部门间数据、信息完全互通。项目推进过程中的问题,将汇总后形成制度推广,助力更多项目推进。

用地、用海保障是不少重大项目推进中都会遇到的难题。去年,我市出台了关于新建项目地下空间管理的具体办法,对权责、管理流程进行了规范,形成了可复制的操作流程。今年还将有一批推进工作机制陆续出台并推广。



市政协委员
张翼
舟山市发改委副主任、党组成员



市政协委员
张忠表
舟山海事局政委、党委副书记



市政协委员
何建辉
新奥(舟山)液化天然气有限公司总经理

▶ 锚定“三最”目标 破局重大改革

重大项目工程加速推进的同时,多项重大改革也在高效“破冰”。

去年,我市以“效率最高、成本最低、服务最优”为目标,先行先试,不断创新突破——舟山成为全国首个、全球第三个实现保税船燃加注全流程数字交接的港口;在全国率先建立大宗散货进出港“三最”评价体系和数字化监测体系;海事服务突破锚地无人机物资配送、保税备件供应等,推动海上加油站向综合服务区转型……

一项项改革成效,让在舟企业深有所感。

“舟山江海联运的航线越来越深入内陆,给企业带来了巨大的机遇,去年,在港航部门的帮助下,我们尝试在湖北荆州建设了一座仓库,辐射长江中游市场,大大降低了成本,效果出乎意料地好。”季惠君指着地图介绍道。

去年良海粮油营收、利润均创新高,全新的日产7000吨粮油生产线已开始搭建。近期,舟山

国际粮油产业园区公共码头正式获批开放,良海粮油提前布局开拓外贸市场,已获国外1.7万吨粮油订单。

新奥(舟山)液化天然气有限公司也同样势头喜人。去年,TK-04储罐顺利通过验收,成为舟山首个LNG保税罐;新奥接收站三期工程正式投运。

“舟山正在抢占绿色船燃加注的高地。随着改革的深入,舟山在绿色船燃加注的成本、服务、效率上均有望实现领先,具备加注规模优势。”何建辉兴奋地说。

对标建设世界一流强港,去年,我市开展了大宗散货进出港“三最”提升行动,创新推出清舱优先锚位排队和保税船燃优先潮汐锚位排队预约,常态化开展夜间引航,并持续降低拖轮费用。一系列改革举措,得到了国内外船东的好评。

今年,围绕“三最”目标的改革还将继续。新

年伊始,舟山海事部门已开始部署优化港口服务、提升港口通行效率的重大改革任务。

“对标‘三最目标’,今年,我们将联合科研院所共同开发锚泊管理AI大模型,持续深化锚位预约智能化管理,同时开展港口预检、预约、预离‘三预’服务,提升对到港船舶的数字化服务水平。”张忠表说。

在市委改委的改革事项清单里,舟山将谋求更多突破。“舟山综保区扩区刚获批复,围绕大宗商品保税燃油混兑和铁矿石混配,我们将全力向上争取政策的突破和集成。”张翼表示,今年我市还将探索建设大宗商品贸易集聚区,在新城等地大力发展楼宇经济,全力优化营商环境,吸引大宗商品贸易商集聚。

▶ 建好大宗枢纽 融入广阔“版图”

政府工作报告提出:今年舟山将实施高水平对外开放提升行动,建设好大宗枢纽的同时,进一步深化世界一流强港建设,推进对外经贸提质发展。

面对新目标,舟山该如何谋定而动、以变求新、更进一步?

2025年,舟山保税油加注量首破800万吨,有望跻身全球第三大船加油港。何建辉认为,面向未来加快抢占国际绿色船燃加注高地,如今已到关键时刻。

“舟山有成熟的清洁能源产业集群,但产业链还需进一步挖掘延长。”何建辉建议,舟山应尽快出台成熟可复制的国际航行船舶LNG加注业务管理办法,抢占行业话语权。同时,引进和培育船舶绿色燃料认证、碳排放审计等高端服务机构,补全产业链高附加值环节。还可拓展为LNG动力船首航提供气舱惰化、冷却、燃气试验等一站式服务,使舟山成为服务国内能源保供与国际航运LNG中转分拨枢纽,深度融入双循环。

“这条北向的铁路大通道,是舟山真正融入长三角的最后一块拼图。”沿着甬舟铁路项目规

划图的线路,季惠君的目光移向了北方。

季惠君建议,舟山要重点考虑铁路的货运功能,提升运力能级,为舟山企业融入北方市场打开“快车道”。

以更广阔的视野,从全国物流和国际航运“版图”看,舟山地处我国南北航线中心,2025年舟山口岸出入境(港)船舶超2万艘次,全国沿海“十字路口”的枢纽地位名副其实。构建更高水平全国沿海航道网络,舟山将是重中之重。

“未来舟山港口的能级还将释放,海上航路的重要性愈发凸显。我们要更加重视航路建设,确保大宗商品进出或过境舟山畅通无阻。”张忠表建议,舟山可积极向国家有关部委申请,推动全国沿海大通道航路建设,形成以舟山为重要节点的全国大宗商品运输海上高速航道网。

发展路径愈加明晰,更需实干奋进。进入2026年,我市各地迅速行动,六横、金塘等重点区域率先发力,结合自身定位谋划布局。

六横定位为“能源与新材料板块”和“先进制造业基地”,及早抢抓“大桥时代”机遇,以重大交通基础设施为纽带融入发展大局。“以大桥、航

道等重大交通基础设施为

骨,六横将进一步联通宁波,深度融入长三角新能源产业集群,加快实现跨越发展。”周泽霖说。

金塘立足于全市陆海统筹战略桥头堡定位,以项目建设为抓手深耕海洋经济。“围绕金塘国际新材料产业岛发展,我们将以项目为牵引,深度参与石化新材料下游、装备制造等重点产业分工,推动金塘当好高水平对外开放‘排头兵’。”张梓杨表示。



市人大代表
张梓杨
定海区金塘镇党委副书记、镇长



市人大代表
周泽霖
普陀区六横镇党委副书记、镇长



市人大代表
季惠君
舟山良海粮油有限公司董事长

