

金戈铁马 安澜四海



2025 舟山金融蓝皮书



人保财险舟山市分公司

深耕“蓝海沃土” 赋能高质量发展

□记者 陈斌娜 通讯员 龚金燕

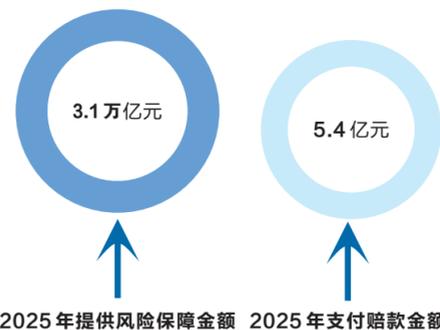
时间是最好的记录者。

2025年,中国人民财产保险股份有限公司舟山市分公司(以下简称舟山人保财险)以“人民保险 服务人民”为初心,围绕国家战略,聚焦重点项目建设,助力打造大宗商品资源配置枢纽、推动海洋经济高质量发展,全年多项核心经营指标位居该公司全省系统前列,以稳健的业绩彰显了综合实力与发展韧性。

新元肇启,碧波迎新。站在2026年的新起点上,舟山人保财险将持续以央企担当,深耕主业、创新驱动,砥砺前行,书写下坚实的金融护航新篇章。

【数读发展】

2025年,舟山人保财险保费规模一举跨越9亿元、10亿元两大关口,同比增长11.65%,全险种市场份额48.59%、非车险市场份额54%,为全市重大项目、重点产业和民生领域提供各类风险保障近3.1万亿元,支付赔款超5.4亿元。



■ 聚焦重大项目 筑牢发展“压舱石”

重大项目是经济发展的“压舱石”,更是保险服务实体经济的重要战场。

近年来,舟山人保财险主动对接国家战略部署,将保险服务深度嵌入舟山重大项目实施全过程。尤其在基础设施与能源项目领域,公司精准对接、主动靠前,成功中标一批区域发展全局的重大工程。

去年,该公司为甬舟高速复线、国储油工程、中能建嵊泗3号4号海上风电、中广核运营期项目、浙能普陀2号海上风电、中广核嵊泗7号海上风电等一系列重大项目,提供了专业、可靠的保险保障服务。凭借扎实的专业能力与丰富的项目经验,在多个项目中担任主要承保方,持续为国家及区域重大

工程建设保驾护航。

“公司还与同济大学、上海防灾减灾所等专业团队建立长期合作关系,为部分重点工程量身定制风险减量方案,从项目规划到建设实施全流程提供风险防控支持。”人保财险舟山市分公司党委书记、总经理倪啸说。

当硬件与智力资源到位后,金融创新便成为关键推动力。浙江糖能科技有限公司的“生物基呋喃新材料”中试项目的发展,就是一个很好的案例。

项目中试初期面临资金缺口,舟山人保财险联合中国银行及时提供320万元中试风险保障,为后来的万吨级生产线奠定了坚实的基础。这也是公司创新推出的全国首单“中试+融

资”综合保险。

成果转化的背后,舟山人保财险针对不同类型以及处于不同发展阶段科技企业的差异化需求和特点,为多家科技企业从实验室到产业化的全周期发展保驾护航。

科技金融现已成为推动科技创新和产业升级的重要力量,引入保险机制,可以有效分散科技型企业的创新风险,激发企业的创新活力。

作为公司的传统优势业务,舟山人保财险持续擦亮船舶险“金字招牌”,推动多个开创性业务保险产品落地,不断提升船舶险领域的规模、质量和专业影响力。

去年底,在市委、市政府的政策支

持和舟山金融监管分局的关心指导下,舟山人保财险与万邦船舶重工(舟山)有限公司(下文简称万邦船舶重工)成功签署全国首单船舶修造业“企业可持续发展保险”(ESG保险),提供多维度风险保障超人民币10亿元。

这既是该公司积极响应政策导向、精准对接行业转型需求、创新设计综合保险方案的主动作为,更是对船舶修造行业绿色转型的有力赋能。

这一年,该公司将保险服务深度嵌入舟山重大项目实施全过程,全年在重大项目新增保费内保费约人民币4000万元,船舶险累计保费收入2.62亿元,为公司业务增长注入强劲动力。

■ 赋能大宗商品枢纽 打造“舟山样板”

作为国家大宗商品资源配置枢纽建设的核心区域,舟山大宗商品产业发展始终离不开金融创新的支撑。

2025年,舟山人保财险将大宗商品保险创新列为“一把手工程”,构建“总经理室总领一企统筹一条线协同一属地落地”四级闭环管理体系,先后推出了一系列“全国首创”“全省首单”等创新产品,既填补市场空白,更为枢纽建设注入金融动能。

同年4月,舟山人保财险通过政策特批、资源倾斜、技术攻坚等方式,为浙油中心旗下供应链管理(舟山)有限公司提供8000万元风险保障,让全国首单油气贸易信用险在舟山落地;同月,

一艘载有4212吨进口大豆的货船,从老塘山码头启程前往湖北武汉,公司在省率先创新推出“江海陆多式联运安全保障险保单”,提供人民币1370万元风险保障,覆盖海运、江运、陆运全流程风险,助力舟山从“物流枢纽”向“信用枢纽”“贸易枢纽”升级;6月,全市首单国内江海联运货运险承保,为粮食储运企业提供人民币3060万元风险保障,助力“海上粮仓”稳定运行。

“为了推动大宗商品保险业务系统化发展,公司还专门建立‘五个一’工作机制。”倪啸解释,即组建一支专业团队、深化一个创新课题研究、形成一张大宗商品保险产品矩阵图、谋划

一批产品,以及争取一批政策。

近年来,舟山人保财险在大宗商品交易、航运物流与海洋产业发展中肩负重要使命,持续深化保险供给侧结构性改革,深入服务国家大宗商品资源配置枢纽建设,从服务支撑向创新引领转型升级。

去年10月22日,在第八届油商大会主会场上,21个重大项目分三批上台签约,协议总金额人民币643.6亿元,项目围绕大宗商品资源配置枢纽建设。

舟山人保财险与浙江国际大宗商品交易中心签约,为其量身定制国内油气贸易预付款信用险,首期提供

年度人民币10亿元风险保障。

“此次合作填补了国内油气贸易预付款风险保障的空白,增强了企业贸易合作的信心,有助于稳定产业链供应链,推动行业转型升级。”倪啸表示,后续还将持续深化政保协同,优化现有产品服务、加大创新力度,进一步助力舟山大宗商品资源配置枢纽建设。

这一年,舟山人保财险以实实在在的保障,助力大宗商品资源配置枢纽建设,累计为大宗商品产业链提供百亿风险保障,多式联运风险保障近90亿元,提供保税燃料油出口风险保障超70亿元,初步形成具有复制推广价值的“大宗商品保险舟山样板”。

■ 护航海洋经济产业 激活蓝色“新动能”

随着海洋强国战略的深入推进,舟山依托资源优势,将海洋经济作为核心支柱产业。

深耕蓝海开新局,经略海洋谱新篇。作为公司“掌舵人”,倪啸牵头推进海洋金融专项课题研究,设计具有属地特色的保险产品与服务机制,为海洋金融高质量发展提供更具前瞻性、系统性的“舟山方案”。

去年7月,舟山人保财险携手浙江省渔业互保协会,为全球首艘大型远洋游弋式通海型养殖工船“浙岱渔养60001”船提供全链条保险方案,开创了全球新型海洋养殖装备保险先河,加速海洋养殖技术与产业升级,助力“海上粮仓”稳定运行。

近年来,舟山人保财险植根本土,

持续巩固并创新拓展保险产品与服务模式,为当地渔业、航运、水产加工、深远海养殖等多个海洋相关产业提供全方位风险保障,助力海洋经济高质量发展。

去年3月,我市有2艘大型金枪鱼围网船,获得了由舟山人保财险提供超人民币3.3亿元的风险保障。这意味着舟山远洋渔业企业抗风险能力进一步增强,金融服务高效赋能我市“一条鱼”产业链发展,为海洋经济高质量发展提供坚实保障。

远洋作业面临恶劣海况、复杂国际渔业环境等诸多不确定性,渔船及相关资产面临较高风险。公司结合船舶运营特性、航线规划及国际航运风险环境,精准对接产业风险需求,为我

市远洋渔船、涉海企业“量身定制”全周期风险防护方案,护航“深蓝经济”,提升核心竞争力。

此外,在航运保险中心专业服务支撑下,公司还成功承保14000载重吨国际CCS入级油化船、2.3万吨英国劳氏船级社入级香港油化船、7000吨级中国船级社(CCS)入级国际化学品船舶等,进一步助力航运企业国际化转型与产业升级。

截至目前,公司已累计承保船舶超1000艘次,保障金额超人民币250亿元,承保舟山远洋冷藏运输船15艘次,覆盖保障近人民币800亿元。

这些成果是该公司践行航运强国战略的重要里程碑,更为我市航运产业升级和长三角化工品运输体系完善

提供了有力的金融支持。

与此同时,舟山人保财险的服务触角还延伸至海岛低空经济等新质生产力领域。2025年7月,全市首单无人机货物运输保险落地,为往返普陀东极岛庙子湖的无人机货运提供全流程风险保障,开辟海岛物资运输“空中新通道”。

潮起海天阔,奋楫正当时。这一年,舟山人保财险坚持将服务国家海洋经济战略与区域发展需求紧密结合,同频共振,以海洋强国建设为导向,系统性构建起覆盖全产业链、兼具韧性活力与舟山特色的海洋金融服务体系,为海洋经济高质量发展持续注入金融动力,在蔚蓝色征程中彰显了国有保险企业的使命与担当。

【展望未来】

新岁启封,宏图展卷。

立足保费突破10亿元的新起点,舟山人保财险锚定“十五五”开局之年发展航向,坚持党建引领,全面融入大宗商品贸易枢纽建设国家战略,持续助力海洋经济蓬勃发展,深化科技保险与健康保险服务创新,以更高标准提升运营效能,不断巩固提升行业影响力。

不驰于空想,不骛于虚声。2026年,舟山人保财险将继续以专业为帆、以责任为桨,乘风破浪,奋楫前行,为建设现代海洋城市注入更为澎湃、稳健的保险力量,共同绘就舟山高质量发展的壮丽蓝图。