

舟行未来·共绘新篇

江海壮阔奋楫先 接续奋斗开新局

——市港航和口岸管理局2025年工作综述

□记者 刘浩 通讯员 於敏敬

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。

2025年，舟山港域货物吞吐量首次突破7亿吨大关，达7.04亿吨，占宁波舟山港“半壁江山”；集装箱吞吐量近460万标准箱，实现30%的强劲增幅，增速位列全省沿海港口第一；海事服务总产出790.9亿元，同比增长21%；综合交通水运投资155.3亿元，完成率150%，占全省40%以上，投资量居全省第一……

过去一年，市港航和口岸管理局深入贯彻落实省市决策部署，聚焦聚力高能级开放强省建设，在项目攻坚、物流提效、平台赋能、改革创新等方面加力攻坚，加快打造世界一流强港和“三最”开放环境，交出一份高分报表。

高分报表的背后，是舟山港航口岸人“功成不必在我，功成必定有我”的决心与信心。今年是“十五五”开局之年，他们将以长期主义者的坚定与执着，接续奋斗、开好新局，为奋力谱写中国式现代化舟山新篇章不断贡献港航口岸力量。

综合交通水运投资**155.3**亿元，
完成率**150%**，占全省**40%**以上，投资量居全省**第一**

集装箱吞吐量近**460**万标准箱，实现**30%**的强劲增幅，增速位列全省沿海港口**第一**

海事服务总产出**790.9**亿元，同比增长**21%**

数说新时代

舟山港域货物吞吐量首次突破**7**亿吨大关，达**7.04**亿吨，占宁波舟山港“半壁江山”

项目持续攻坚 强港支撑更加有力

去年9月，宁波舟山港六横港区佛渡作业区一期工程开工建设。在这片土地上，一座大型集装箱码头将悄然崛起，成为宁波舟山港又一个“千万标箱”级的集装箱港区。

佛渡作业区工程是《宁波舟山港总体规划(2035年)》获批后浙江省开工的首个百亿级港口工程，也是浙江省打造世界一流强港建设十大标志性项目的重要组成部分。一期工程位于六横佛渡岛西北海域，拟新建2个20万吨级集装箱泊位，设计年吞吐量201万标准箱。

重大项目的顺利推进，离不开港航口岸人的默默助力。去年，市港航和口岸管理局大力聚焦项目需求，助力企业梳理重点难点问题，细化工作节点目标，尤其在项目岸线使用申请申报上，积极向上对接，优化审批流程，高效办结工程岸线审批，为项目建设按下了“快进键”。

在项目“快进”的同时，通道也在不断“扩张”。去年12月26日，20万吨级集装箱船“中海环球”轮自条帚门口外1号灯浮附近启航，经新扩建的条帚门航道，安全靠泊梅山港区，标志着宁波舟山港核心港区第二条30万吨级深水主通道——条帚门航道正式进入实质性运行阶段。宁波舟山港由此成为我国首个核心港区具备超大型船舶进出港“双通道”的港口，通航能力实现量级跃升。

近年来，市港航和口岸管理局积极落实世界一流强港建设部署，全力推进条帚门航道扩建工程建设，取得多项突破：仅用6个月实现项目立项和开工，刷新同类项目推进纪录；积极争取到中央及省级补助资金2.6亿元，为工程顺利实施奠定基础；工程建设中克服台风、寒潮大风等恶劣天气影响，提前3个月交工验收。

港口是经济的“晴雨表”。去年以来，市港航口岸部门在港口“软硬件”领域持续发力，切实增强区域经济发展活力——

不断强化规划引领，编制并获批全省首个港口专项规划，应纳尽纳161个港口，涵盖陆岛交通、民生货运、临时作业点等重点领域，补全总体规划体系关键拼图；历时2年完成宁波镇石码头运输危化品改建，打通“镇石专线”，实现常态化运行；

不断强化要素保障，积极争取岸线审批权限下放；去年新增万吨级以上泊位8个，占全省57%；全年完成24个项目岸线审批，其中部省批复19个，占全省54%；全年临开项目4个，占全省获批总量的45%；

不断强化后续项目推进，中石化浙江舟山六横LNG接收站项目配套码头工程完成招标并开工建设，宁波舟山港六横南航道工程完成施工招标，中化兴中7#泊位5000吨级油品码头项目获核准，以实干实绩助推世界一流强港建设再上新台阶。

本版图片由舟山市港航和口岸管理局提供

物流不断提效 现代航运更显生机

物流是实体经济的“筋络”，是畅通国民经济循环的重要支撑。人畅其行，货畅其流，在舟山，船是关键。

去年，新一海公司在连云港举行6.4万吨级国际散货船“ZY DONGSHA”轮交接仪式。“ZY DONGSHA”轮2018年建造，船长199.8米、宽32.24米、深19.15米、总吨35834吨、载重吨63514吨。随后，该轮从中国沿海港口启航，满载杂货驶向世界各地。

与此同时，由舟山船企自主研发设计的3艘1.85万载重吨LNG单一燃料江海直达船开建，这是国内首次运用LNG单一燃料的江海直达船。该船船长140米、宽24米、型深11米、吃水8米，具备绿色低碳、低耗高效、浅吃水高载量的特性，建成后将主营舟山—武汉直达航线。

2025年，市港航和口岸管理局聚焦现代航运高质量发展，着力做好“调结构、创特色、优模式”三篇文章，推进舟山港口物流不断提效，有力提升大宗商品资源配置枢纽服务能力——

在“调结构”方面，积极推进船舶向大型化发展，单船平均吨位净增245吨；万吨级船舶达到239艘，较上年增长9%。大力推进运力规模化发展，全年净增运力

254.9万吨，货船总运力提升到922万吨。持续促进船舶年轻化，干散货船、油船、化学品船的平均年龄分别为10.6年、8.6年和8.3年，分别优于全国沿海平均0.7年、3年和0.7年。此外，用足用好国家“两新”政策，全年共拆解老旧船舶29艘，获得“两新”资金支持4579万元，拆解艘数和获补金额分别位居全省沿海第一和第二。

在“创特色”方面，做大做强专业化船队，获批4艘散装液体危险品船运力，占全国获批总量的23.5%；油品、化学品船运力分别占全国的15.4%、25.6%；做优海事服务专业化船队，印发方案推动舟山保税船燃加注船队建设发展，建成全省首艘甲醇加注船，“舟山船型”船舶28艘，专业化船队规模达73艘；做大江海直达船队，开建LNG、纯电动江海直达船7艘，投运5艘江海直达船，船队规模达到25艘/33.7万载重吨，全国最大。

在“优模式”方面，深化“江海直达+长江班列”海江铁多式联运，全年运输量突破10万吨；建立中游荆州豆粕仓储和集疏运体系，实现“粮仓”“矿山”前移，豆粕运费降低36%、运输时间节省一半；全年江海联运量3.52亿吨，增长4.2%。

强化平台赋能 海事服务更趋高效

2025年全年，共引进港航物流和海事服务企业113家，其中头部企业5家，落地港口物流、船配制造、船舶建造、海事服务等领域亿元级项目16个，合计投资49.23亿元，超额完成招商任务……

以开局即决战、起步就冲刺的状态，奋力夺取“开门红”、带动“满堂彩”。这是2025年港航口岸人锚定产业提质、真抓实干的真实写照。

去年以来，市港航和口岸管理局抢抓发展机遇，创新思路，多措并举推进港航物流和海事服务产业招商引资工作，进一步完善服务体系，推动更多优质项目和企业落户舟山，为我市航运服务业高质量发展注入新动能。

项目的招商落地，要依靠强有力的平台作支撑。去年，省交通运输厅公布省航运服务集聚区(点)建设第一批试点名单，我市新城和普陀被列入航运服务集聚区，衢山成为航运服务集聚点建设试点。该集聚点计划分三期建设，将聚焦“物流服务、船舶供应、船舶维修”三大主导产业，推进主导产业发

展、平台项目构建、经营主体引培、改革创新提质和公共服务保障五类工作内容，努力实现航运服务要素集聚力、品牌影响力、创新发展力显著提升。

市港航口岸部门还积极指导新城、普陀两大集聚区向上争取申报，获得3000万元/年省级扶持资金落地，2大集聚区实现年度营收达750亿元，占全市一半以上。普陀集聚区还首发中国内贸化学品航运市场景气度指数，新城集聚区作为全省唯一航运服务领域产业集群项目在第七届浙江国际智慧交通产业博览会宣传推介。

与此同时，大力聚焦船加油，不断改革创新，提升服务水平，形成了不少标志性成果。其中，全国首创锚地无人机智能配送模式并实现常态化作业，效率提升70%以上、费用降低80%以上；全国首创船舶供保税润滑油“先供后报”模式，业务办理整体时效压缩超30%；落地全省首单锚地航修、锚地“燃料油+物料”两艘同步供应业务，舟山综合海事服务得到了进一步优化完善。

加强改革创新 港口环境更加开放

去年以来，我市对标国际一流，明确国际特色航运服务枢纽的定位和标准，下足功夫做好“服务+效率+价格”三篇文章，在政策创新、营商环境优化、基础设施建设和产业服务能力等方面取得实践成效，为全国大宗商品枢纽港建设提供了参考与借鉴。

优服务、提效率、降成本，共建全球大宗散货进出港“三最”高地。锚定这一目标，2025年以来，市港航口岸部门强力攻坚大宗散货“三最”49项提升任务，率先建立“三最”评价监测体系，改革经验获上级领导肯定。

如何抓好“服务最优”？聚焦“数据驱动、机制创新、智慧赋能”，打造智慧化一站式口岸监管服务平台，集成200余项服务，实现企业“一站登录、全网通办”；创新无感监管、跨区监管、“地检融合”等模式，实现口岸运行“一屏总览”与风险智判；创新“四特引航”服务，实现超大型油轮单日最大进港量增加20%，实现马峙锚地加油船7×24小时可引尽引。

如何抓好“成本最低”？降低港口综合成本，规范市场收费，形成合理定价机制；规范3项收费标准，实施港降费减免、马峙锚地油引航费减半等政策，每年为企业减免费用1.3亿元。

如何抓好“效率最高”？在国内率先实现“双40万吨”离岛智能化作业，创新铁矿石智能监管模式，货物提离放行时间缩减30%；争取进口大豆提离放行便利政策，提高放行时间由20天压缩到5—7天。目前，粮、矿、LNG、原油主力船型在泊效率跃居全国前列。

以开放姿态拥抱世界，舟楫竞发、百舸争流，拓展发展空间、激活增长引擎，积极营造“三最”环境，推进世界一流强港建设，舟山港航口岸人步履不止。

“十五五”期间，全市港航口岸系统将锚定目标，全面推进“一枢纽一体系四高地”建设，努力打造“服务最优、成本最低、效率最高”开放环境，争创更多具有舟山特色的标志性成果，为高水平建设现代海洋城市作出更多更大贡献。