



市两会·融媒会客厅

# 凭海而兴 向海图强 共绘海洋新质生产力策源地蓝图

□记者 黄燕玲/文 沈磊/摄

“海”，是舟山发展的根本。今年，“牢牢把握海洋新质生产力策源地”被写入政府工作报告，为我市锚定了现代化建设的新航向。

站在“十五五”开局之年，舟山如何凭海而兴、向海图强，将海洋禀赋转化为高质量发展的核心动能？6位市人大代表、政协委员走进“市两会·融媒会客厅”，谈思路、亮举措，共绘向海图强的崭新画卷。

## ▶项目为王，打造高质量发展新引擎



市人大代表  
吴中平  
浙江国际海运职业技术学院党委书记、院长

绿色石化基地管委会办公室内，王存璋正低头仔细研究着浙石化相关工作，桌案上一组组项目数字的背后，是管委会确保一季度开门红的决心和信心。

石化项目是全市工业经济的“压舱石”。去年，绿色石化基地加工原油4367万吨，实现产值2710亿元，占全市规模以上工业总产值的61%，牢牢托举全市工业发展基本盘。

王存璋想得再远。“石化项目正站在转型十字路口，光‘有油’不够，得‘优油’。”他的比喻很形象——舟山石化要从生产“面粉”转向制作高附加值的“面包”。

对此，他建议，得往高附加值下游走，将技术创新的要求提高到新高度。高性能树脂、新能源材料正成为石化产业新质生产力的具体体现。目前绿色石化基地在建的总投资超620亿元的高性能树脂项目和高端新材料项目，正是新质生产力的有效体现。

力的有效体现。

面对海岛土地资源瓶颈，王存璋建议全力争取基地三期项目，可作为舟山石化项目从“大”到“强”的战略跳板，将原料优势进一步转化为高价值产品优势。

“突破口是攻克‘卡脖子’技术。”他建议，应针对性布局高性能纤维、功能性聚酯、特种橡胶等国内短板产品，通过自主攻关实现规模化国产，筑牢产业链安全屏障。

陈立用“战略跃升”来形容舟山的发展方向：“打造海洋新质生产力策源地，意味着舟山不再是简单的资源消耗者或加工者，而是要成为海洋领域新技术、新产业、新模式的源头和枢纽。”

这一判断基于现实考量。舟山背靠长三角，坐拥海洋资源、产业基础和国家战略叠加优势，为发展海洋新质生产力提供了坚实基础。然而，交通末梢、产业结构单一、土地资源有限等短板

同样明显，都是舟山在项目招引上面临的制约因素。

面对挑战，舟山的选择清晰而坚定：向海图强，做好“海”字文章。要发挥现有产业优势，绘制好产业地图和招商图谱，“一商一策”进一步优化营商环境，拓引更多优质项目以实现高质量发展。

“以岱山长涂岛为例，我们的核心思路是‘有所为、有所不为’，立足基石产业，聚焦特色，做强长板，在此基础上，精准锁定产业链薄弱环节和价值链高端环节。”陈立说。

陈立建议，要通过搭建中试基地、新材料科创园等公共平台降低企业要素成本，打造一片“创新雨林”；也要完善“拨保贷投”的科技金融体系，更要提供增值服务，从过去“政府有什么给什么”转变为“企业要什么我们尽力提供什么”，进一步优化要素配置。

## ▶集群攻坚，共推先进制造业向新向好



市人大代表  
陈立  
岱山县长涂镇党委副书记、镇长

政府工作报告提出，要加快九大产业建设，构建以先进制造业为骨干的海洋特色现代化产业体系。

先进制造业集群的发展，首当其冲的便是持续推进主导产业提质升级。“提质升级一直以来是船舶海工行业的重要命题。”戴亚运指出。

眼下，船舶制造业正经历关键转型——从传统散货船，转向高端、绿色、智能集装箱船。作为舟山造船业的龙头企业之一，去年，长宏国际入选了全市工业领域唯一的国家“两重”项目。

然而，单靠一家企业“升级”并不够。戴亚运认为，舟山船舶海工要真正做大做强，面临的瓶颈还很明显。

“银行‘不敢贷、不愿开保函’，直接卡住了船厂接单脖子。”戴亚运分析，这是上一轮行业低

潮的后遗症，同时，土地成本、人力成本高，本地难以形成船用配套产业集聚，产业链显得薄弱。产业梯队也出现了断层，本地中型船企的稀缺，导致整个产业生态的抗风险能力偏弱。

为此，他呼吁产业“抱团”破局。建议政府加强统筹支持，对引进关键船配企业给予税收减免等实质性激励，补强产业链短板；金融系统应建立船舶专项授信机制，为优质订单“保驾护航”，打破制约发展的资金枷锁。

打造先进制造业集群，另一方面要关注“新”“智”产业的培育。报告提出“推广应用新智造模式，培育一批数字化车间、智能工厂、未来工厂”。对此，林君泓深有感触，其所在的正山智造从一期的数字化工厂，到二期的未来工厂，再到如今建设正酣的正源三期紧固件AI超级智慧工厂，

一直坚持将“新”和“智”作为底色。

林君泓认为，数字经济时代，向“新”向“智”是必然的趋势。“客户对产品质量、生产透明度和绿色低碳的要求越来越高，倒逼我们必须求新求变。”

改变的关键在于深化。“不能仅仅停留在‘机器换人’，要转向用数据驱动全流程再造。”他建议，政府应引导企业看到数据背后的效率与价值。对于海洋电子信息等“新”产业培育的挑战在于生态。“我们高校资源少，高端技能人才难招，本地金融对前沿项目也偏谨慎。”

林君泓强烈呼吁，招商思路要“拼政策”还要升级到“拼生态、拼服务、拼资源”，例如以海域使用权、本地供应链等独特条件吸引优质企业，并建立更开放的机制，与全国乃至全球的科研力量协同。

## ▶创新驱动，全力推动“更高质量发展”

政府工作报告提出，要实施海洋科技创新发展赋能行动，坚持创新发展路径，激发创新主体活力，优化创新发展生态。

“必须明确认识到，企业才是创新的绝对主体。”谈起创新话题，毛润洲语气紧迫。他直言，舟山创新基础仍显薄弱，产业规模有待提升，创新生态也需完善，特别是“人才”这个最灵活的变量，恰恰是当前我市最需要补齐的短板。

他认为，应将科技

投入视同重大基础设施建设，保持“不进则退”的危机感，“这不是马拉松，而是一场永不停歇的百米冲刺，没有喘息的空间。”

他建议加强金融支撑，增加社会风险资本的投入，完善基金、科技保险、信贷等多元支持体系，让企业敢投入、敢冒险。

谈及教育科技人才一体改革发展，毛润洲认为这与产业创新互为因果。“没有教育科技人才一体改革发展，就没有产业创新；反之，产业创新不行，教育科技人才一体改革发展的效果也会大打折扣。”在人才引育上，他主张要花更多资源和人文关怀去“留住人”。具体到“科技副总”等机制，他建议：“思路要更开放，不能只在舟山找，要面向全国、全国精准寻找，尤其在船舶设计、自动化等关键领域。并深化‘校编企用’机制，让人才真正流动起来。”

“在有些产业领域，科技副总如同一盏指明灯，能帮企业家走出对科技‘不愿投、不敢投’的困境。”毛润洲说，政府对科技创新要有清醒认识，要有“十年磨一剑”的定力和“允许失败、鼓励创新”的包容，与企业一同在这场冲刺中跑出加速度。

这场关于教育科技人才一体改革发展的思索，并没有停止脚步。在浙江国际海运职业技术学院，吴中平正推进2026学年新学期石化装备等新型专业的规划设计。作为一校之长，他思考的核心问题是学校如何成为舟山发展海洋新质生产力的人才“蓄水池”与创

新“加油站”。

“教育科技人才一体改革发展与‘两新’的深度融合，是构建海洋特色现代化产业体系的必答题。”吴中平开宗明义。他认为，这条路径为舟山勾勒了一条清晰的发展路径：既提供了“从0到1”基础研究的源头活水，打通“从1到100”成果转化的关键桥梁，又锻造支撑产业“从100到N”持续扩张的人才梯队。

蓝图之下，挑战严峻。吴中平坦言，当前最大的瓶颈，仍是“人才”。目前科考人考核评价与产业需求脱节，科研人员成果转化动力不足，资源配置相对分散，技术研究持续不足。

“我们要推动专业建在产业链上，课堂搬到企业车间，科研做在生产线上。只有这样培养出来的人才，才具有产业适应性，才能满足产业高质量发展的需求。”他建议道。

对此，浙海职院实施了一系列举措。从2023年起，启动了“百千师生入百企，服务产业新发展”行动，3年共选派专业教师500人次深入企业一线，3000余名学生进入企业实习，毕业生留舟率超过36%，合作企业就业占比81%。

“从我们学校的角度而言，教育科技人才一体改革发展首先要持续优化学校涉海专业的布局。”吴中平介绍，这些年，学校聚焦舟山绿色石化、海洋装备、海洋电子等核心产业链，深化产教融合，已优化调整设置10个海洋相关专业，若干微专业，培养了一批“受企业欢迎，毕业即就业”的人才。

舟山的高质量发展，是一场围绕“海”字的系统革新。从重大项目的战略布局，到产业集群的筋骨锻造，再到创新雨林的生态培育……舟山高质量发展的航船，正在迎着东海潮涌，驶向更加广阔的深蓝。



市政协委员  
王存璋  
舟山绿色石化基地党工委副书记、管委会主任



市政协委员  
毛润洲  
舟山市科技局局长、党组书记、副局长



市政协委员  
林君泓  
舟山市正山智能制造科技股份有限公司总经理

