



市人大代表分享履职经验

脚下沾泥听民声 履职尽责解民忧

□记者 朱丽媛

本报讯 “人大代表的履职，不是纸上谈兵，而是把群众的‘呼声’变成‘掌声’，让履职既能‘解小忧’，更能‘促大建’。”

昨天下午，市八届人大六次会议预备会议后，来自定海代表团的赵解成、普陀代表团的方斌、岱山代表团的乐艳、嵊泗代表团的黄皓哲4位代表依次登台，分享履职路上的实践经验与深刻感悟。他们以脚步丈量民情，用实干回应期盼，让代表初心在基层深深扎根，让群众的“急难愁盼”件件有人管、事事有着落。

“群众的意见不在文件里，在烟火气里。”基层社区是民意集中的地方，赵解成的履职之路，就从楼道口、菜场边的家常话里起步。她在社区设立了“解忧工作室”，推广“代表二维码”，将代表联络点融入网格化走访体系，构建立体化民意收集网络，手机24小时在线回应群众诉求。

履职中，赵解成始终聚焦“问题真解决”。2024年，辖区两户人家因房屋问题产生矛盾。赵解成主动介入，带领网格员现场勘查，从法律规定、邻里情理多角度耐心疏导，最终促成双方握手言和。截至目前，“解忧工作室”累计接待群众200余人次，调解纠纷30余起，用贴心服务架起群众与政府的“连心桥”，把群众的“问题清单”变成“幸福账单”。

在舟山国际水产城，方斌常年穿梭于码头渔船、市场摊位、电商直播间，与渔民商户唠家常、问需求，将民生期盼一一记在履职手册。

“作为一名人大代表，我始终坚持‘脚下沾泥听真话’。”深知水产行业发展痛点的他，为破解电商发展瓶颈，先后走访50多家电商企业，收集“急难愁盼”，提交了《关于加快水产电商产业园区建设 赋能渔民商户增收的建议》，推动舟山国际水产城新电商产业园落地。推动建设“普渔乐”渔业综合服务平台，整合渔货溯源、线上交易、物流调度、金融支持等功能，让渔民商户用手机就能完成从货源发布到订单

交付的全流程。如今，园区年线上交易额突破9亿元，“普渔乐”平台入驻商户超800家，带动2000多人就业增收，本土海鲜IP全网走红。这正是他扎根一线、联动各方的履职成果。

在岱山鱼山绿色石化基地上，乐艳已坚守了15年。身兼基层医护人员与人大代表双重身份的她，始终把产业工人的健康诉求放在首位。为有效应对突发急症处置，她主动牵头联动基地管委会、医院、交警等多方力量，反复踏勘现场、排摸隐患、论证方案，最终推动在车间、宿舍区增设3个急救点，配备AED设备与专业急救员，让基地急救响应时间平均缩短8分钟。

履职路上，乐艳坚持“民有所呼、我有所应”，把健康服务送到职工“家门口”，积极协调推进常态化的职业病筛查、智慧医疗平台搭建，她用医者仁心和代表担当，为万余名建设者筑牢了健康防线。

作为枸杞乡党委书记，黄皓哲既是乡域发展的“领头雁”，也是群众的“代言人”，贻贝产业的每一步发展，都

牵动着他的心。他坚持将“脚力”深植于养殖一线，多次走访养殖海区，走进加工车间，与养殖户、企业负责人促膝长谈，倾听他们的心声与诉求。

针对贻贝地理标志保护不足、机械化水平低等瓶颈问题，他先后提交4件建议，推动建立跨区域协同保护机制，促成自动包苗机、剥壳机等一批技术创新成果落地。

攻坚完成200万只新型环保浮球替换；全省首个海水养殖农事服务中心投运；贻贝产品走进全国550家盒马门店……他用实干推动“一颗贝”撑起海岛共富路，让海岛群众的幸福感不断提升。

脚下沾有多少泥土，心中就沉淀多少真情。从社区楼道到水产码头，从石化基地到海岛渔村，4位市人大代表以一次次实地走访、一份份务实建议，将“人民选我当代表，我当代表为人民”的庄严承诺，化作日复一日的实际行动，用实干担当温暖民心，让人大代表的初心在基层沃土中深深扎根、枝繁叶茂。

两会声音·代表委员说

市政协委员谢敏贤：完善路内收费泊位管理 提升城市治理水平



□记者 方智斌/文 张磊/摄

城区停车一直是市民关注的热点。市政协委员谢敏贤把调研中发现的问题带到了市两会上，建议完善我市“千岛停车”路内收费泊位管理，提升海上花园城市治理水平。

自2021年5月我市“千岛停车”平台上线以来，已接入路内收费泊位7960个，泊位日均半小时驶离率从10%上升至68.33%，日均周转率从1次增加至4.55次，有效缓解了城市停车难、停车乱的问题。但谢敏贤发现，在实际运行中还存在亟待优化完善的问题。

“收费泊位划设过密、不尽合理，存在安全隐患。”她说，例如新城海月道原非机动车道上划满了收费泊位，该道路南北两边有新城时代、荷塘月色等多个住宅小区，路面随时有车辆停到收费泊位，非机动车被迫行驶在机动车道上；又如新城舟山城投大厦北面人行道上，密密麻麻划满了收费泊位，有一段盲道被车位占用，侵犯了残障人士的权益。

谢敏贤认为，路内收费泊位管理关乎民生，要切实办好。

“要进一步完善路内收费泊位设置，建议由城管或交管部门牵头，在广泛征求拟选区域周边社区和群众等意见的基础上，对泊位设置可能带来的影响进行仔细研判；另一个是建立已划区域评估机制，对泊位划区情况开展事后评估并针对性进行优化。”谢敏贤还建议，集中开展一次现有泊位划区情况专项评估。

此外，谢敏贤建议泊位收费更加人性化，可以对小区门口50米范围内、居民日常高频使用的泊位，缩减收费泊位数量或划定“居民便利停车区”，避免过度收费；同时，延长免费时长并增设费率优惠，针对居民夜间停车需求，设置错峰停车，细化收费标准，降低夜间停车费用甚至免费。要多措并举提升车辆缴费率，积极引导市民、游客提高缴费意识；完善立法，依法查处拖延缴费、不缴费等行为；打通数据壁垒，在高速收费站等出入口设置智慧停车费用代收环节。要强化收费资金监管与公开，定期公开收支信息，细化资金使用，提升市民认可度、支持度。

市政协委员施海珍：让“幸福食堂”更暖心更暖胃



□记者 黄燕玲/文 张磊/摄

今年，市政协委员施海珍将目光投向了市民舌尖上的幸福，特别是老年人的就餐需求。

施海珍关注到，自2022年全市启动“幸福食堂”建设以来，很多老年人的日常用餐需求得到了保障。然而，随着服务规模的扩大，“幸福食堂”也面临着从“有”到“优”、从“覆盖”到“满意”的新考题。

“选址不均、服务欠佳、烟味难禁、折扣不通用，这些细节直接影响了老年人的幸福感和获得感。”施海珍直言不讳。

以临城街道为例，该区域老年人相对集中、密集，但距离最近的“幸福食堂”超过3公里。“目前新城只有三家‘幸福食堂’，一家在长峙岛，主要满足岛内居民的需求，另两家都在千岛街道。”施海珍建议，要对“幸福食堂”开展科学选址、精准补点。现在当务之急，是在临城街道区域至少再布设一家“幸福食堂”。

针对食堂的现场管理，施海珍认为，要营造安全、温馨的环境。她建议，强化规范管理，对食堂的服务人员进行定期培训，要求统一着装，加强服务理念。在室内，要张贴禁烟标识，服务人员要积极劝阻吸烟行为，共同守护无烟就餐空间。

在服务内容上，施海珍呼吁“幸福食堂”的供给需要更贴心、更精细，为老年人多想一步。例如在菜品设置上更人性化，推广半份菜、小份菜，并开发适合老年人口味、更易消化的营养餐谱。在服务模式上更多元，积极回应行动不便长者的需求，探索开展预约订餐与送餐服务。

“必须打破各‘幸福食堂’之间折扣福利不相通的壁垒。支付障碍不解决，‘数字鸿沟’就会变成‘幸福鸿沟’。”施海珍建议，大力推动“爱心卡”与市民卡在全市所有“幸福食堂”通用通享，并简化充值、享受折扣的方式，真正实现一家充值、全城通用，让惠民政策跨越“最后一米”。

触摸家乡经济发展脉搏 感受海事服务发展速度

——市政协住香港委员和海外侨胞代表人士专题视察活动侧记

□记者 黄燕玲/文 沈磊/摄

“这是我第一次如此近距离地触摸家乡经济发展脉搏，冲击感太强了。”“每一项数据都在重塑我对家乡的认识。”……

昨天下午，市政协八届五次会议期间，10余名住香港委员和海外侨胞代表人士在实地视察了江海联运服务中心、小干岛国际海事服务产业园等地后，深刻感受到了家乡的海事服务建设成果。

在江海联运服务中心，一幅舟山江海联运九年发展的“作战图”，在众人眼前清晰展现。“2025年江海联运量达到3.5亿吨。”“打造形成了全国最大的江海直达船队。”系列翔实数据勾勒出舟山服务国家战略的坚实足迹。

从事物流业20余年的住香港委员夏洪波对关键数据尤为敏感。当看到江海直达船相比传统联运方式，每吨物流成本降低17元、运输时间缩短4天以上时，她难掩内心激动：“我的家乡已经站在了长江经济带发展的战略支点上。”

小干岛的变迁，更是勾起了不少住香港委员的记忆。

看着沙盘上未来小干岛的繁华景象，住香港委员韩方感慨万千：“我小时候就住在小干岛对面的舟渔中心，



记忆中的小干岛非常荒凉。如今，这里已经是充满活力的热土。”大家纷纷拿起手机，记录下这座未来金融商贸海事服务功能岛的雏形。“这里建好后一定很漂亮。”大家满怀憧憬。

在小干岛一体化监管中心，数台为锚地船舶提供即时配送服务的重型无人机，引起了大家浓厚的兴趣（见图）。了解到这些无人机可以精准满足

锚泊船舶在文件传递、轻型应急零部件、船员外卖及快递等方面的即时需求后，大家纷纷提问。“送一趟成本多少？”“目前业务量怎么样？”“飞行时间大约需要多久？”

现场，一架正在执行任务的无人机用摄像头传回来的实时画面，生动解答了大家的疑惑。装货、送货、返程一气呵成，来回不过10分钟。

一直关注家乡发展的住香港委员黄启阳表示，此行让他倍感振奋，对家乡的未来充满信心。“从江海联运的卓越成绩，到小干岛国际海事服务产业园的扎实进展，我看到家乡立足资源禀赋，走出了一条能级不断提升的高质量发展道路。”他期待，舟山能在此基础上，进一步向海事金融等高附加值产业链环节延伸，开创更广阔的未来。

两会话题·热点一起议

市政协委员热议——

拥抱“高铁时代”，舟山需补齐哪些短板？

□记者 汪超群

甬舟铁路项目正加速推进，预计于2028年建成通车，届时舟山将正式迈入“高铁时代”。

然而，作为线路终点站，白泉高铁站距离本岛主城区及普陀山、朱家尖等核心旅游目的地。作为海岛城市的舟山，旅游产品仍以传统观光为主，深度体验业态相对缺乏，智慧服务等支撑能力较为薄弱。

如何抢抓高铁通车前的窗口期，补齐公共交通接驳体系缺失、旅游产品供给适配不足、旅游服务承载能力有限等短板，充分释放高铁“红利”，让游客“快进慢游”？今年市两会上，拥抱“高铁时代”成为政协委员热议的话题。

【现状】

甬舟铁路项目建成后，舟山将彻底打破交通时空壁垒，从“海岛末梢”转变为“区域枢纽节点”，旅游客源市场也将实现几何级拓展。

农工党市委在调研中发现，白泉高铁站距离定海主城区约10公里、普陀山景区约30公里，高效便捷公共交通接驳体系的缺失，将成为制约游客高效便捷出行的梗阻问题。

“我经常乘坐公交，发现从白泉往普陀方向，除技师学院专线外，只有

217路、216路、310路。”参与调研的市政协委员、农工党舟山市委办公室主任张永立介绍，这3条公交线路，单程均需1个多小时，并且都只到东港，去往朱家尖还需换乘其他公交线路。如要从白泉前往热门旅游目的地普陀山，白泉到沈家门半升洞客运中心、朱家尖蜈蚣峙码头没有直达公交车。这对于今后坐高铁来舟山旅游的人来说，十分不便。

张永立进一步谈到，当前，东西快速路是从白泉通往朱家尖的唯一快速通道，节假日等旅游旺季，时常出现拥堵现象，“如果没有第二条快速通道，试想，从高铁换乘公交的游客，被堵在通往景区的路上，是什么体验？”

不仅如此，在调研中，农工党市委还发现，当前公交线路主要覆盖城区主干道，偏远区域及重点景区接驳率不足40%；高峰时段运力紧张，平均发车间隔在15~20分钟；换乘站点分散、标识不清，旅客往往需多次换乘、耗时耗力。我市现有规划多聚焦于高铁站本体建设，未能统筹考虑与城市交通网络的有效衔接，对接驳路线、枢纽布局及智慧管理缺乏系统性设计。

高铁开通会放大舟山旅游现存短板。民建市工委也在调研中发现，白泉高铁站与景区、际际交通的无缝换乘体系尚未成型，热门离岛航班调度灵

活性有待提升。

“目前，全市离岛游、跳岛游产品较少，受船班等因素制约，游客想要在一天内无缝衔接、游玩两到三个岛，较难实现。”参与调研的市政协委员、民建普陀区支部主委鲍中南表示，同样是发展“夜经济”，我市以小吃、演出为主，同质化严重；传统观光打卡游无法深度留客，智慧旅游支撑能力也较为薄弱。

在市政协委员袁嵘看来，“智慧服务不周全、淡旺季失衡、际际游联动不足、停留时间过短”等痛点，也是舟山拥抱“高铁时代”亟需补齐的短板。

【建议】

“距离高铁通车还有2年，系统规划公共交通体系，构建高效接驳网络，迫在眉睫！”张永立认为，要在白泉高铁站周边高点规划建设集公交枢纽、社会停车场、出租车候客区、慢行系统于一体的现代化综合交通枢纽，尽快规划、建设白泉高铁站至定海主城区、新城核心区、普陀山及朱家尖景区的快速公交专线(BRT)，让高铁游客真正实现“出站即上车”。同时提升站前道路等级，新建通往朱家尖大桥的第二条快速通道，缓解旅游高峰期交通压力，彻底消除“最后一公里”堵点。

鲍中南认为，针对高铁客流中短

途、高频次的消费特点，舟山应打造“高适配”旅游产品体系，提升核心吸引力。他建议，一方面，我市可以串联特色资源打造精品线路，推出“高铁+禅修/海钓/星空”等主题游产品，实现客流高效疏导与深度体验结合；另一方面，培育多元融合业态，做强“24小时海岸线”经济，拓展康养旅居、夜游夜捕、星空露营等沉浸式项目，推动游客从“过境游”向“过夜游”转变，提升消费频次与满意度。

“以‘高铁+陆海’智慧联运、‘1+N’智慧指挥为支撑，开设多样化跨岛主题旅游线路，开发不受季节限制的的特色体验项目，打造全国一流‘海岛快进慢游目的地’。”袁嵘建议，在白泉高铁站设立“舟山全域旅游集散服务中心”，推行“一次购票、一次安检、全程衔接”的智慧联运服务；搭建1个总平台和交通、海事、文旅等N个分系统，整合多维度数据，通过AI大模型实时分析客流流向，智能调度接驳运力，向游客推送个性化行程建议。

袁嵘建议，舟山还可开设“普陀山朝圣+朱家尖禅修+桃花岛静心之旅”“普陀山祈福+朱家尖踏浪+白沙岛海钓之旅”等差异化跨岛主题线路，推出冬季“海岛康养季”、春夏季“渔家文化节”、淡季“住三免一”优惠等特色活动，激活淡季旅游市场。